



Tid Torsdagen den 24 maj 2012 kl 16.30 – 17.00

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 4 juni 2012

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Mark Klamberg (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)

för Annika Davidsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

för Emilia Hagberg (MP)

Ersättare:

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 10

Renovering av Sergels Torgs tätskikt. Genomförandebeslut samt tilläggsavtal till samverkansavtal för Spårväg City

Dnr T2011-400-04028 och T2008-330-04093

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförandebeslut för tätskiktsbyte och förstärkningsarbete i Sergels Torgs bro- och däckskonstruktioner och godkänner att projektet får genomföras till en bruttoinvesteringsutgift om 1 650 mnkr och en investeringsinkomst om 167 mnkr, netto 1 483 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del till tjänsteutlåtandet bilagd överenskommelse om principer för tätskiktsbyte mm kring Sergels Torg, träffad med bla AFA, AMF, AxFast, Hufvudstaden, Ramsbury, Sergelgångens samfällighetsförening, SL och Vasakronan, till tjänsteutlåtandet bilagt samordningsavtal gällande Orgelpipan 6, träffat med Jernhusen, SL och Trafikverket, till tjänsteutlåtandet bilagd överenskommelse om evakueringar inom Sporren 16, träffad med AxFast, och till tjänsteutlåtandet bilagt tilläggsavtal till samverkansavtal för Spårväg City, träffat med SL, samt ger kontoret i uppdrag att för nämndens räkning, inom ramen för genomförandebeslut enligt pkt 1, teckna de övriga erforderliga avtal som krävs för tätskiktsprojektets fortsatta planering och genomförande.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda ny utformning av Klarabergsgatan, där Spårväg City integreras i den färdiga gatuutformningen på ett attraktivt och funktionellt sätt, och godkänner en investeringsutgift om 5 mnkr.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens genomförandebeslut enligt pkt 1, samt att kommunfullmäktige beviljar en utökad budgetram för trafik- och renhållningsnämnden enligt tidplan och medelsbehov för projektet.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner till tjänsteutlåtandet bilagd överenskommelse om principer för tätskiktsbyte mm kring Sergels Torg, träffad med bla AFA, AMF, AxFast, Hufvudstaden, Ramsbury, Sergelgångens samfällighetsförening, SL och Vasakronan, till tjänsteutlåtandet bilagt samordningsavtal gällande Orgelpipan 6, träffat med Jernhusen, SL och Trafikverket, till tjänsteutlåtandet bilagt tilläggsavtal till samverkansavtal för Spårväg City, träffat med SL, samt ger trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att inom ramen för genomförandebeslutet teckna de övriga erforderliga avtal som krävs för tätskiktsprojektets fortsatta planering och genomförande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 3 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Martin Hansson m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis bifalla kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra

Ärendet rymmer dels frågan om nödvändigt tätskiktsbyte i området runt Sergels Torg dels dragningen av spårväg till Värtan. Vi konstaterar att arbetet kommer att genomföras samtidigt som den stora ombyggnaden av Slussen startat och det medför mycket stora påfrestningar på trafiken. Vi menar att arbetet med förlängningen av spårvägen till Värtan, om den ska genomföras, bör flyttas fram och under tiden kan bussar trafikera den tänkta sträckan. Det innebär att en provisorisk vändspårlösning kan utgå ur planeringen

Det finns vilket vi Socialdemokrater tidigare påpekat mycket angelägna projekt för Stockholms infrastruktur tex tunnelbana till Karolinska och en planering och projektering av Spårväg Syd vilket innebär att frågan om vidare sträckning av spårvägen till Kungsholmen bör i dagsläget utgå.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Martin Hansson m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP) enligt följande:

Renoveringen av Sergels Torgs tätskikt är ett omfattande projekt med stor påverkan på en central del av Stockholm. Arbetet kommer att pågå under flera år och kommer att innebära begränsad framkomlighet för alla trafikslag. Påverkan och tillfälliga lösningar för både gående och motortrafik framhålls tydligt i ärendet. Då Sergels Torg också är ett centralt cykelstråk är det viktigt att tillfälliga lösningar under byggtiden också tar cykeltrafikens behov i beaktande.

Särskilt uttalande lämnas av Martin Hansson m.fl. (MP) enligt följande:

Det är bra och viktigt att detta omfattande projekt nu kan komma igång. Då omkostnaderna är mycket stora och flera underentreprenörer kommer att knytas till projektet är det dock av stor vikt att en ordentlig och regelbunden kostnadsuppföljning görs för att säkerställa att budget hålls. Avstämningspunkter för detta under projektets gång måste säkras.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Mark Klamberg (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
