



**Tid** Torsdagen den 24 maj 2012 kl 16.30 – 17.00

**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat** Måndagen den 4 juni 2012

Ulla Hamilton

Martin Hansson

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Mark Klamberg (FP)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Datevig Mardrossian Lönn (M)

för Annika Davidsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

för Emilia Hagberg (MP)

Ersättare:

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Ulla Ritzén, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

## § 19

### Angående cykelbanorna längs Hägerstensvägen. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S)

Dnr T2011-313-05413

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Annika Ödebrink (S).

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 april 2012.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Martin Hansson m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet enligt följande:

- 1 Nämnden återremitterar ärendet.

De åtgärder kontoret föreslår, och redan genomfört, med målningsränder avhjälp inte problemet. När man kommer ut från port nr 235 och har en barnvagn framför sig når den ut i cykelbanan. En ledamot i s-gruppen som cyklar denna sträcka råkade nyligen ut för detta scenario, en barnvagn på cykelbanan. Denna gång slutade det lyckligt. Målningsränder löser inte problemet. Ett förslag till lösning vi nämner i vår skrivelse är att den norra cykelbanan dubbelriktas och fotgängarna hänvisas till den södra gångbanan, utefter husen. Ett annat alternativ är att de som cyklar österut fortsätter att dela gatan med bilarna tills de kommer fram till bommen, som stänger av biltrafiken i rusningstid morgon och kväll, och där leds upp på cykelbanan. Den aktuella sträckan är 250 meter, det gäller en hastighetsgräns på 30 km/tim (på gatan) och trafiken är ganska sparsam.

Cykelbanan måste bort från husen! Varken fotgängare, boende eller cyklister ska riskera att råka ut för en kollision. Det finns andra fungerande lösningar, som kanske är något mindre smidiga, men säkrare.

#### Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

#### Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Martin Hansson m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V).

**Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---