



Tid Torsdagen den 14 juni 2012 kl 16.30 – 17.10
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 20 juni 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Jesper Svensson (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

§§ 2-18

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Barbro Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 10

Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Inriktningsbeslut

Dnr T2012-420-01644

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utförd utredning och ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram fördjupade handlingar.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att träffa genomförandeavtal mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet anser att det är bra att denna broförbindelse byggs. Det får dock inte råda någon tvekan om att denna bro ska användas för gång- cykel och kollektivtrafik. Detta går att ytterligare förtydliga genom att skapa en trafikmiljö som är tilltalande för gång- och cykeltrafikanter, och som endast tillåter låg fart för bussar. Skyltning som gångfartsområde bör övervägas. Planteringar och ljuspollare kan skapa en trivsamt miljö.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
