



Tid Torsdagen den 14 juni 2012 kl 16.30 – 17.10
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 14 juni 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Daniel Helldén (MP), vice ordföranden
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Annika Davidsson (M)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Annika Ödebrink (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Jesper Svensson (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Peter Abelin (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Christer Svärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)
Tobias Johansson (V)

§§ 2-18

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Barbro Edlund, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 18

Förslag till avfallsplan för Stockholm 2013 - 2016. Beslut om remiss

Dnr T2011-701-02920

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande förslag till avfallsplan för att ställas ut och sändas på remiss.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Jesper Svensson (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Därutöver anföra följande:

Det finns många positiva delar i liggande förslag till avfallsplan för Stockholm, men generellt är ambitionsnivån för avfallshanteringen för låg. Visioner är bra, men får inte vara för långsamma i en snabbt växande stad.

Vi vill se en kraftigare ökning av mängden insamlat matavfall. Målet bör vara minst 70% insamlat matavfall år 2016. Det är då nödvändigt att även möjliggöra insamling i flerfamiljshus så snart som möjligt. Vi vill också se ett system där producenterna tar ett större ekonomiskt ansvar för sina produkter, även om kommunen och fastighetsägarna står för själva insamlingen. De gröna behållarna bör ersättas med fasta lokaler för insamling av förpackningar (Fastighetsnära insamling, FNI). Starkare krav ska ställas på fastighetsägare att tillhandahålla FNI och det ska vara ett krav vid nybyggnation. För att underlätta för invånarna att lämna sitt farliga avfall krävs en snabbare utbyggnad av de fasta miljöstationerna och den mobila insamlingen. Stationerna ska vara bemannade och ge möjlighet till rådgivning.

Avfallstaxans styrande effekt ska även fortsättningsvis stimulera till minskade avfallsmängder, ökad källsortering och därmed minskad miljöbelastning.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Jesper Svensson (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och

Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Jesper Svensson (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Förslaget till ny avfallsplan för Stockholm är ett viktigt steg i att utveckla avfallsarbetet och resurshushållningen i Stockholms stad.

Fastighetsägarna i Stockholm är viktiga samarbetspartners för att avfallsplanen ska förverkligas. Därför bör fastighetsägarnas roll tydligt framgå i avfallsplanen och samverkan med dem i avfallsarbetet utvecklas än mer än dagens. Detta gäller inte minst frågor som rör arbetsmiljö och utveckling av avfallsinsamlingen.

Stadens återvinningscentraler ska vara tillgängliga för dem som reser med cykel och kollektivtrafik och det bör också framgå tydligt i avfallsplanen.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Ärendet går nu på remiss och vi ser fram emot att ta del av remissinstansernas synpunkter.

Miljöpartiet de grönas utgångspunkt är att avfallsplanen ska vara ett aktivt styrdokument för att förhindra uppkomst av avfall samt att öka återbruk och återvinning. För det krävs det tydliga och ambitiösa målsättningar och ett intensivt arbete. Ett system för matavfallsinsamling ska utvecklas i hela staden, både för verksamheter och hushåll och minst 70 procent av allt matavfall ska samlas in. Avfall från hushåll, t.ex. textil, skor och leksaker innehåller kemikalier och i dagsläget slängs de ofta i den ”vanliga” soppåsen, trots att de kan innehålla hormonstörande, reproduktionshämmande och cancerogena kemikalier. Detta måste tydligare uppmärksammas.

Ytterligare satsningar på kommunikation med andra aktörer, företagare och boende för att minska de totala avfallsmängderna och styra mot de övre delarna av avfallshierarkin är nödvändiga. Det behöver också tydliggöras om Trafikkontoret har en övergripande roll i förhållande till stadens egna verksamheters avfall när det gäller upphandling, lagstiftning, långsiktiga lösningar för angöring av sopbilar m.m. Det ska vara lätt och tillgängligt för alla kommuninvånare att sortera och lämna sitt avfall. Därför är det viktigt att arbeta för ökad tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Jesper Svensson (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
