



Lotten Backström  
Trafikplanering  
08-508 262 15  
lotten.backstrom@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-08-23

## **Angående trafiksituationen i Solberga. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v).

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kajsa Stenfelt (v) samt Sebastian Wiklund (v) önskar i en skrivelse till nämnden att trafikkontoret tittar på trafiksituationen i Solberga och en enkelriktning av Kristallvägen då sikten vid passage över gatan är dålig på grund av parkerade bilar. De beskriver även ett behov av ett övergångsställe vid Coop Forum på Kontrollvägen.

Trafikkontoret anser att en enkelriktning av Kristallvägen inte skulle förbättra sikten vid en passage över gatan. Då antalet fordon är relativt lågt samt att



hastigheten inte är alltför hög anser kontoret att passage över gatan kan ske mellan parkerade bilar alternativt vid de platser där parkerade bilar inte får stå, såsom vid infarter till fastigheter.

Trafikkontoret har projekterat ett övergångsställe över Kontrollvägen som kommer att byggas tidigast under nästa år.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v).

### **Skrivelsen**

Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v) har i en skrivelse till Trafik- och renhållningsnämnden påpekat att trafiksituationen i Solberga måste ses över samt att de önskar en enkelriktning av Kristallvägen. Kristallvägen är ett område med många barn och äldre personer, vilka har svårt att gå över gatan då de inte kan se om det kommer en bil körandes ”för fort” på grund av de parkerade bilarna.

I skrivelsen framgår det även ett behov av ett övergångsställe på Kontrollvägen vid Coop Forum.

Skrivelsen i sin helhet framgår av bilaga 1.

### **Bakgrund**

Kristallvägen ligger i Solberga, se bild nedan.



Bild 1: Kristallvägen

Vägen är en lokalgata med hastighetsbegränsningen 30 km/h. Parkering är tillåten på ena sidan av gatan. Idag är sträckan mellan Folkparksvägen och Diamantbacken enkelriktad, i övrigt är gatan dubbelriktad.

### Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att det inte bör införas någon ytterligare enkelriktning än den befintliga då den övriga sträckan är lång och det skulle medföra onödiga omvägar för fordonstrafikanterna, både bilister och cyklister. En enkelriktning av gatan skulle inte heller medföra att sikten på sträckan blir bättre, eftersom de parkerade bilarna fortfarande är kvar längsmed sträckan.

En trafikmätning har utförts på Kristallvägen i månadsskiftet nov/dec 2011 för att få information om antal fordon samt hastigheten på sträckan. Mätningen påvisar en medelhastighet på cirka 27 km/h samt en 85 - percentil på cirka 34 km/h. 85-percentilen innebär att 85 % av fordonen har en hastighet lika eller lägre än 34 km/h. Antalet motorfordon på gatan är cirka 600 bilar/dygn.

Då antalet fordon är relativt lågt samt att hastigheten inte är alltför hög medför detta att passage över gatan kan ske på sträckan mellan parkerade bilar alternativt vid de platser där parkerade bilar ej får stå, såsom infarter till fastigheter.

Att anlägga ett signalreglerat övergångsställe vid Coop Forum på Kontrollvägen anser trafikkontoret inte är aktuellt då detta kräver en större mängd



gångtrafikanter än vad som förväntas här. Kontoret har dock utrett möjligheten att anlägga ett övergångsställe utan trafiksignal på platsen. Utredningen visar att det går att anlägga ett övergångsställe om busshållplatserna flyttas något. Kontoret anser att detta är en lämplig åtgärd då det finns ett visst behov av att korså Kontrollvägen i denna punkt. En projektering av detta har genomförts och åtgärden kommer att utföras tidigast under nästa år.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v).

**Slut**