



Martin Båth  
Trafikplanering  
08-508 260 83  
martin.bath@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-08-23

## **Passagen vid Årstaängsvägen vid Liljeholmen/Marievik. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelse.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kajsa Stenfelt (V) påtalar i en skrivelse problem vid passagen över godsspåret mellan Marievik och Liljeholmen. Omfattande exploatering i Marievik med boende som har närmsta tunnelbanestation i Liljeholmen centrum har lett till att ett stort antal gående nyttjar denna trånga passage varje dag. Trafikkontoret är medvetet om problematiken på platsen och arbetar på att få till en lösning. Trafikkontoret har initierat ett projekt som syftar till att dels kortsiktigt få till en bättre passage för främst gående, dels att på längre sikt separera det genomgående

---

Bilaga 1: Skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)



cykelstråket från övriga trafikanter. På ännu längre sikt behövs mer omfattande åtgärder för att förbättra kopplingen mellan Marievik och Liljeholmen, vilket är något som finns med som ett objekt i Stockholms stads översiktsplan.

## **Skrivelsen**

Kajsa Stenfelt (V) påtalar i en skrivelse problem vid passagen över godsspåret mellan Marievik och Liljeholmen. I skrivelsen påpekas att passagen är för smal och av för låg standard för den stora mängd gående, cyklister och motorfordon som rör sig på platsen. Det framförs även att de gångfällor som finns vid godsspåret bör tas bort då de inte längre fyller någon funktion.

## **Bakgrund**

### **Allmänt**

Trafikkontoret är medvetet om problematiken på platsen och arbetar tillsammans med andra aktörer med att skapa en bättre lösning än idag. Även om spåret är tämligen anspråkslöst, så har det en gång varit en mycket viktig länk i det nationella järnvägsnätet och är fortfarande en del av södra stambanan, vilket gör att spåret fortfarande är betydelsefullt i teorin.

Längs med Södertäljevägen löper ett viktigt och välanvänt cykelstråk. Stråket är utpekade som pendlingsstråk i trafikkontorets förslag på ny cykelplan. Att cykelbanan är av denna dignitet samt att det är ett stort antal gående som korsar stråket, gör att det blir många konflikter mellan gående och cyklister. Trafikkontoret har tillsammans med konsult gjort en konfliktstudie på platsen som pekar ut denna konflikt som den primära förbättringspotentialen.

Omfattande exploatering i Marievik med boende som har närmsta tunnelbanestation i Liljeholmen centrum har lett till att ett stort antal gående passerar i denna trånga passage varje dag. Passagen över spåren likväl som passagen under Södertäljevägen är inte dimensionerad för dessa stora gångflöden och det behöver göras en större omdaning för att helt lösa de problem som finns idag och koppla ihop de två stadsdelarna som idag är skilda från varandra av en stor trafikled.

### **Översiktsplan**

I Stockholms nya översiktsplan 2010 (<http://www.stockholm.se/oversiktsplan>), som nyligen vann laga kraft, presenteras stadens vision för Liljeholmen där målet är en förnyad Södertäljeväg i form av stadsgata istället för genomfartsled och med ny bebyggelse som länkar samman Liljeholmstorget med Årstadal och Sjövikskajen. Detta är ett mycket stort projekt där det ännu inte finns några politiska beslut eller någon tidplan för projektets genomförande. I det pågående föränd-

ringsarbetet i Liljeholmen sker nu ett arbete för att klargöra de fysiska och ekonomiska förutsättningarna för den föreslagna ombyggnaden av Södertäljevägen. Till dess att politiska beslut om stadsförnyelseprocessen i området fattas och projektet går igång är det mycket svårt att mer exakt kunna bedöma när i tiden som omvandlingen blir verklighet.

### **Pågående utredning**

Trafikkontoret har, med anledning av inkomna synpunkter från allmänheten och politiker, initierat ett projekt som syftar till att dels kortsiktigt få till en bättre passage för främst gående, dels att på längre sikt separera det genomgående cykelstråket från övriga trafikanter (gående och motorfordonstrafik). I nuläget lutar det mot att det kommer att bli större ytor för gående, både att gå på och att stå på. Det kommer troligen även att göras avsmalningar av vägbanan på rampen upp till Södertäljevägen norrut samt att den genomgående cykelbanan kommer att krökas till något för att motverka hög hastighet hos passerande cyklister. Detta projekt pågår och kontoret arbetar för närvarande på att få till ett gemensamt beslut tillsammans med övriga intressenter (trafikverket, fastighetsägare och tågentreprenör). För närvarande handlar dialogen främst om hur stora förändringar som kan göras på passagen över godsspåret och de gångfällor som finns där. Då spåret (i teorin) är av så pass hög dignitet krävs enligt rådande normer någon form av bevakning av spåret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret håller tillsammans med konsult, trafikverket, fastighetsägare och tågentreprenör på och tittar på ett förslag till ny utformning av platsen. Kontoret är medvetet om att passagen är både en trafikfara och en flaskhals och vår förhoppning är att den kan förbättras 2013.

Godsspåret har inte mycket trafik, men ändå cirka tio tåg per vecka, vilket gör att behovet att säkra passagen kvarstår.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Slut**