

Lisbeth Johansson  
Anläggning  
08-508 260 53

Bilaga 2

### Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut. Munkbron stenvalv, omisolering och stenarbeten. (Munkbroleden vid korsningen mot Myntgatan)	2012-06-14	4,9 mnkr	Ida Eklindh	508 26038
Genomförandebeslut. Lunda GC-bro 2012, omisolering mm (Mellan Fagerstagatan o Tenstavägen över järnväg o Spångån)	2012-08-27	2,1 mnkr	Lars Matz	508 26643
Genomförandebeslut. Råcksta GC-tunnel 2012 (Under Råckstavägen norr om Söderberga gårdsväg)	2012-08-27	2,9 mnkr	Lars Matz	508 26643
Genomförandebeslut. Stallbron 2012, omisolering	2012-08-27	3,0 mnkr	Gunilla Langett	508 26408
Reviderat genomförandebeslut. Hornstull, markvärmearbeten i samband med Gallerian (tillkommande arbeten avseende kameror, passagesystem, inbrottslarm, samt brandlarmscentral med centralövervakning)	2012-08-27	3,5 mnkr	Joakim Nylander	508 27872


Beslut fattade på delegation 2012-06-08-2012-08-28 för upphandlingar och markupplåtelse på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 27 september 2012.


Stockholm den 29 augusti 2012

Anläggning



Lars Jolérus  
Avdelningschef

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2012-06-07	Upprättad av: Ida Eklindh
		Bilaga: Projektkalkyl (3 sidor)	

Projektnamn: Munkbron stenvalv, omisolering och stenarbeten Adress: Munkbroleden vid korsningen mot Myntgatan (ev. etappindelning) Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
H 8000269 8001484	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-01-09	 Michael Åhrström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut	14/6-12	 Lars Jolerus			
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	14/6-12	 Per Anders Hedkvist			4.900.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				201				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																
Projektering	X															
Entreprenad		X	X	X												

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Ida Eklindh
Projektering, gata:	Lars Matz	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Ida Eklindh	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:	Christer Bergström		
Övriga:	Salem Salvo, Infrakonsult (Byggledning)		
Projektet är samordnat med:	Per-Åke Tjärnberg, Trafikplanering/Områdesplanering		

### Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Pågjutning, omisolering samt exteriöra stenarbeten på Munkbron - Munkbroleden vid korsningen mot Myntgatan.

### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Pågjutning på valven, omisolering samt div. exteriöra stenarbeten på muren och undersida valv enligt gängse normer.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	<p>Stor trafikstörning, TA-planer har tagits fram i samråd med TK trafikstyrning och Keollis.</p> <p>Ta-planerna är även överlämnade och genomgångna med Mats Fager, Per-Åke Tjärnberg samt Christer Bergström på Trafikplanering. De ansåg att det förslag som tagits fram var det bästa möjliga. Eventuellt måste viss justering göras med signalregleringen.</p> <p>TA-planerna görs om i samråd med dessa personer samt Tillstånd/Trafikstyrning.</p> <p>Cyklister kan cykla på cykelbana nedanför Munkbron och gående leds om.</p>
Miljökonsekvenser:	Ökad ljudnivå och större mängd avgasutsläpp pga köbildning. Dammbildning kan uppstå vid blästring av muren samt valv med sandblästring.

Riskbedömning:	<p>Stor störningar i trafiken kring arbetsplatsen. Om sponten inte kan slås i planerat läge, kan hela den tänkta trafiklösningen falla. Om arbetet måste göras i flera etapper kommer störningarna i trafiken bli avsevärt större.</p> <p>Om valvet visar sig vara sämre än vad som framkommit vid inspektionerna, måste nya tekniska lösningar tas fram och den totala byggkostnaderna kan öka. Även byggtiden kommer då sannolikt att förlängas och risken för att komma in i vinterperioden ökar. Men inget i inspektionsrapporten visar på detta. Utan de åtgärder som ska utföras är endast exteriöra.</p>
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Delvis ny beläggning.
Övrigt:	

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

basfakta för objekt  
1 (1)

Projekt: Munkbron stenvalv, omisolerering och stenarbeten      Ingerstad      Kategori: Omisolerering  
 (park, gatuunderhåll etc)  
 Kalkyl upprättad av: Ida Eklindh/Lars Matz      Förv./avd./enhet:      Anl/Konstb      Prisnivå: 5 milj      Datum: 2012-06-07

IDENTITET	Projekt-PM upprättats: <u>2012-06-07</u> ev. reviderats:		BESLUTSFAS (ännu ej beslut/inriktningsbeslut/genomförandebeslut/genomfört)	
RITNINGS-UNDERLAG	Projekt nr (huvudprojekt nr samt ev. andra projekt nr för etapp)	Projektansvarig: <u>Ida Eklindh</u> (har PM upprättats)      avd: <u>Anl</u> enhet: <u>Konstbyggnadsteknik</u>		
	beteckning Munkbron Stenvalv, omisolerering	nr 6578-153NOK-0031	ÖVERSIKTLIG TIDPLAN start      slut	
	Munkbron Stenvalv, stenarbeten	6578-153NOK-0037 - 0038	Program	
TEXTBESKRIVNING	Pågjutning och omisolerering av valvbro samt extröra stenarbeten.			
Typ av objekt (gata/park/bro etc) samt åtgärd				
Läge: innerstad eller yttre stad	Innerstad			
Storlek: (i kategori) stort, medel eller litet	Medel			
Komplexitet: (pga trafik svåråtkomligt, teknik... stor, medel eller liten	Komplexitet: (i kategori) Medel			
Standard: (i kategori) hög, medel eller låg	Standard: (i kategori) Medel			
Annat	Stenarbetena kostar ganska mycket pga bibehålla det kulturhistoriska utseendet.			

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

Projekt: Munkbron stenvälv, omisolering och stenarbeten Område: Innerstad Kategori: Omisolering  
 Kalkyl upprättad av: Ida Eklindh / Lars Matz Förv./avd./enhet: Anl/Konstb Prisnivå: 5 milj Datum: 2012-06-07  
 (park, gatunderhåll etc)

UTGIFTSYPTYP (*aktivitet)	Mått- enhet	KALKYL			UTFALL			Prisdiff. kalkyl-utfall kr	KOMMENTARER
		Mängd	Snittpris kr	Utgift tkr	Utgift tkr	Mängd	Snittpris kr		
Huvudentreprenad									
Omisolering samt påglutning & spont	m2	225	13 150	2 958,8			#####	#####	
Sidoarbete 1									
Stenarbete				500,0					
Sidoarbete 2									
Spontringsarbeten				340,0					
Sidoarbete 3									
Trafikavstängning				400,0					
Sidoarbete 4									
Övrigt									
(Inför genomf.beslut)									
<b>S:A ENTR.UTGIFTER*</b> med spec enl ovan				4 199	0				
(Inför inriktningsbeslut)									
<b>TOT ENTR.UTGIFTER*</b> utan spec ovan				0			#####	#####	

\* exkl påslag för OF mm  
Mallversion 2012-02-01

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

påslag  
1 (1)


Projekt: Munkbron stenvälv, omisolering och stenarbeten Område: Innerstad Kategori: Omisolering  
 (park, gatunderhåll etc)  
 Kalkyl upprättad av: Ida Eklindh / Lars Matz Förv./avd./enhet: Ani/Konstb Prisnivå: 5 milj Datum: 2012-06-07


(belopp i tkr)	Kalkyl		Utfall		Kommentarer
	%	summa	summa	%	
<b>S:A ENTR.UTGIFTER</b>		4 198,8	0,0		
<b>tillkommande oförutsedda utgifter*</b> (utöver planerade ÅT-or)				-100%	
<b>påslag för OFÖRUTSETT**</b>		0,00			
<b>S:A ENTR.UTGIFTER</b> inkl påslag för oförutsett		4 198,8	0,0		
<b>Påslag för:</b>	%				
<b>UTREDNING (PROGRAM)</b>		0,0		#####	
<b>PROJEKTERING</b>	9,5%	398,9		#####	
<b>PROJEKTLEDNING</b>		0,0		#####	
<b>TIDRAPPORTERING</b>	2,0%	84,0		#####	
<b>BYGGLEDNING OCH KONTROLL</b>	4,0%	168,0		#####	
<b>TOTALT</b>		<b>4 849,6</b>	<b>0,0</b>	<b>-100%</b>	

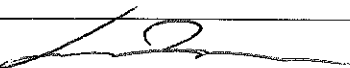
De påslag, som anges på detta kalkylblad gäller endast huvudentreprenaden. För sidoarbeten ska utgifter för projektering mm inräknas i entreprenadutgiften (som anges på föregående kalkylblad).

UTREDNING = Förberedande arbetsuppgifter t.o.m. genomförandebeslut      TIDRAPPORTERING = Kontorets egen tid för att följa projektet under genomförandet  
 PROJEKTERING = Planering efter genomf.beslut inför upphandl. av entrepr.      BYGGLEDNING OCH KONTROLL = Anlitad konsult för att på vårt uppdrag leda entreprenörens arbete  
 PROJEKTLEDNING = Ev. köpt resurs under hela eller delar av projektiden för att från beställarsidan leda projektet.  
 Motsvarande utgifter för egen anställd personal bokförs som tidsrapportering.



	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2012-08-17	Upprättad av: Ida Eklindh
		Bilaga: Projektkalkyl (3 sidor)	

Projektnamn: Lunda GC-bro 2012 Adress: GC-bro mellan Fagerstagatan och Tenstavägen över järnväg och Spångaån Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
H 8000012 8001490	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-08-17	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut	2012-08-27	 Lars Jolerus			
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-27	 Per Anders Hedkvist			2.100.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)



SKEDE	2012				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X	X																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Matz	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Lars Matz	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:	Martin El-Sherif, Infrakonsult (Byggledning)		
Projektet är samordnat med:			

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Omisolering av gc-bro samt reparation av ytavlopp.

**Speciella frågor** Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Traditionell omisolering samt utbyta och reparation av ytavlopp.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Projektet utförs i 2 långsgående etapper vilket gör att bron är framkomlig för gående och cyklister under hela entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Inga.

Riskbedömning:	Risk att projektet går in i vinterperiod vilket medför en förlängd byggtid samt eventuell kostnadsökning.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Ny beläggning.
Övrigt:	

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

basfakta för objekt  
1 (1)

Projekt: **Lunda GC-bro 2012** Västerort Område: **2012-08-17** Kategori: **Omisolering**  
(park, gatuunderhåll etc)  
Kalkyl upprättad av: **Ida Eklindh / Martin El-Sherif** Förf./avd./enhet: **Anl/Konstb** Prisnivå: **2,1 milj** Datum: **2012-08-17**

IDENTITET	Projekt-PM upprättats: <b>2012-08-17</b>		BESLUTSFAS (ännu ej beslut/inriktningsbeslut/genomförandebeslut/genomfört)	
	ev. reviderats:			
	Projekt nr (huvudprojekt nr samt ev. andra projekt nr för etapp)		Projektansvarig: <b>Lars Matz</b> avd: <b>Anl</b> enhet: <b>Konstbyggnadsteknik</b>	
RITNINGS- UNDERLAG	beteckning	nr	ÖVERSIKTLIG TIDPLAN	
	Gångvägdukt över SJ och Spångån vid kv Domnarvet	6586_143NVK-001	start	slut
		6586_143NVK-001	Program	
TEXTBESKRIVNING	Omisolering av gc-bro samt rep /utbyte yttavlopp.			
Läge: innerstad eller yttestad	Västerort			
Storlek: (i kategori) stort, medel eller litet	Medel			
Komplicitet: (pga trafik svåråtkomligt, teknik .. stor, medel eller liten)	Medel			
Standard: (i kategori) hög, medel eller låg	Medel			
Annat	Byggtid kan gå in i vinterperiod, vilket kan förlänga byggtiden.			
	FRI TEXT (för detaljerad information se projekt-PM): (i nedanstående rutor)			
	Projektering 2012 2012			
	Genomförande 2012 2012			

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

entreprenadutgifter  
1 (1)

Projekt: Lunda GC-bro 2012 Område: Västerort Kategori: Omisolering  
(park, gatuunderhåll etc)  
Kalkyl upprättad av: Ida Ekiindh / Martin El-Sherif Förv./avd./enhet: Anl/Konströ Datum: 2012-08-17

UTGIFTSTYP (*aktivitet)	KALKYL			UTFALL			Prisdiff. kalkyl-utfall kr	KOMMENTARER
	Mått- enhet	Mängd	Snittpris kr	Utgift tkr	Utgift tkr	Mängd		
Huvudentreprenad								
Omisolering	m2	1 200	1 450	1 740,0			#####	
Sidoarbete 1								
Ytavlopp				40,0				
Sidoarbete 2								
Trafikavstängning				100,0				
Sidoarbete 3								
Sidoarbete 4								
Ovrigt								
(Inför genomf. beslut)								
<b>S:A ENTR.UTGIFTER*</b> med spec enl ovan				1 880	0			
(Inför inriktningsbeslut)								
<b>TOT ENTR.UTGIFTER*</b> utan spec ovan				0			#####	

\* exkl påslag för OF mm  
Mallversion 2012-02-01


PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

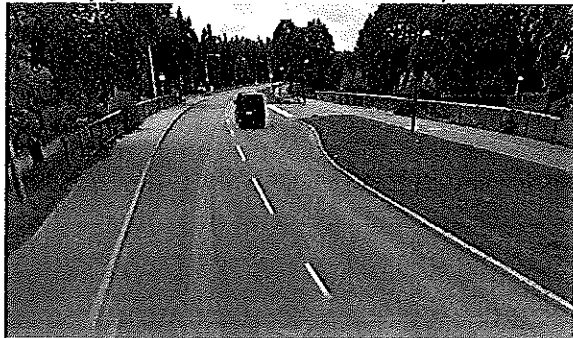
påslag  
1 (1)

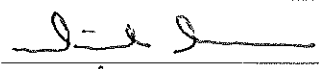
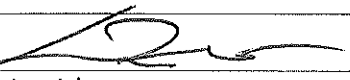
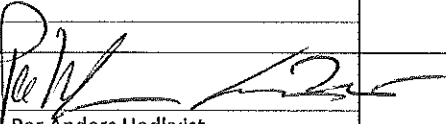
Projekt: **Lunda GC-bro 2012** Område: **Västerort** Kategori: **Omisolering**  
 (park, gatuunderhåll etc)  
 Kalkyl upprättad av: **Ida Eklindh / Martin El-Sherif** Förf./avd./enhet: **Anl/Konstb** Prisnivå: **2,1 milj** Datum: **2012-08-17**

(belopp i tkr)	Kalkyl		Utfall		Kommentarer
	%	summa	summa	%	
<b>S:A ENTR.UTGIFTER</b>		1 880,0	0,0		
tillkommande oförutsedda utgifter* (utöver planerade ÅT-or)				-100%	
<b>påslag för OFÖRUTSETT**</b>		0,00			
<b>S:A ENTR.UTGIFTER inkl påslag för oförutsett</b>		<b>1 880,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>Påslag för:</b>	<b>%</b>				
UTREDNING (PROGRAM)		0,0		#####	
PROJEKTERING	4,0%	75,2		#####	De påslag, som anges på detta kalkyloblad gäller endast huvudentreprenaden. För sidarbeten ska utgifter för projektering mm inräknas i entreprenadutgiften (som anges på föregående kalkyloblad).
PROJEKTLEDNING		0,0		#####	
TIDRAPPORTERING	2,0%	37,6		#####	
BYGGLEDNING OCH KONTROLL	5,5%	103,4		#####	
<b>TOTALT</b>		<b>2 096,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-100%</b>	

UTREDNING = Förberedande arbetsuppgifter t.o.m. genomförandebeslut TIDRAPPORTERING = Kontorets egen tid för att följa projektet under genomförandet  
 PROJEKTERING = Planering efter genomf. beslut inför upphandl. av entrepr. BYGGLEDNING OCH KONTROLL = Anlitad konsult för att på vårt uppdrag leda entreprenörens arbete  
 PROJEKTLEDNING = Ev. köpt resurs under hela eller delar av projektiden för att från beställarsidan leda projektet.  
 Motsvarande utgifter för egen anställd personal bokförs som tidsrapportering.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2012-08-17	Upprättad av: Ida Eklindh
		Bilaga: Projektkalkyl (3 sidor)	

Projektnamn: Räcksta GC-tunnel 2012 Adress: GC-tunnel under Räckstavägen norr om Söderbergagårdsväg Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 80000012 8001491	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr		
Startbeslut	2012-08-17	 Michael Åhström				
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut	2012-08-27	 Lars Jolerus				
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2012-08-22	 Per Anders Hedkvist				2.900.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad			X	X																

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Lars Matz	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Lars Matz	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:	Martin El-Sherif, Infrakonsult (Byggledning)		
Projektet är samordnat med:			

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Pågutning och omisolering av gc-tunnel samt reparation av räcke.

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Traditionell omisolering och pågutning av överbyggnad samt reparation av räcke.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Projektet utförs i 2 långsgående etapper vilket gör att bron är framkomlig för samtliga trafikanter under hela entreprenadtiden. Busshållplatser flyttas temporärt under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Inga.



Riskbedömning:	Risk att projektet går in i vinterperiod vilket medför en förlängd byggtid samt eventuell kostnadsökning.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Ny beläggning samt upprustade räcken.
Övrigt:	

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

basfakta för objekt  
1 (1)

Projekt: Räcksta GC-tunnel 2012 Västerort Kategori: Omisolering  
(park, gatuunderhåll etc)  
Kalkyl upprättad av: Ida Eklindh / Martin El-Sherif Förv./avd./enhet: Ani/Konstb Prishöv: 2,9 milj Datum: 2012-08-17

IDENTITET	Projekt-PM upprättats: 2012-08-17		BESLUTSFAS (ännu ej beslutfärdigt/områdesbeslut/genomfört)	
	ev. reviderats:			
	Projekt nr (huvudprojekt nr samt ev. andra projekt nr för etapp)		Projektsvarig: Lars Matz (har PM upprättats) avd: Ani enhet: Konstbyggnadsteknik	
RITNINGS- UNDERLAG	beteckning	nr	datum	ÖVERSIKTLIG TIDPLAN
	Gångtunnel under Räckstavägen norr om Söderberga Gärdsväg	6582-143NOK-001	2012-02-29	start slut
		6582-143NOK-002	2012-02-29	Program
TEXTBESKRIVNING	Projektering 2012 2012			
Typ av objekt (gata/park/bro etc) samt åtgärd	Genomförande 2012 2012			
	FRI TEXT (för detaljerad information se projekt-PM): (i nedanstående rutor)			
Läge: innerstad eller ytterstad	Västerort			
Storlek: (i kategori) stort, medel eller litet	Medel			
Komplicitet: (pga trafik svåråtkomligt, teknik, stort, medel eller litet)	Medel			
Standard: (i kategori) hög, medel eller låg	Medel			
Annat	Byggtid kan gå in i vinterperiod, vilket kan förlänga byggtiden.			

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

entreprenadutgifter  
1 (1)

Projekt: Räcksta GC-tunnel 2012 Område: Västerort Kategori: Omisolering  
 Kalkyl upprättad av: Ida Eklindh / Martin El-Sherif Förf./avd./enhet: Anl/Konstb Prisnivå: 2,9 milj Datum: 2012-08-17  
 (park, gatuunderhall etc)

UTGIFTSTYP (*aktivitet)	KALKYL			UTFALL			KOMMENTARER		
	Mätt- enhet	Mängd	Snittpris kr	Utgift tkr	Utgift tkr	Mängd	Snittpris kr	Prisdiff. kalkyl-utfall kr	
Huvudentreprenad									
Omisolering samt påbyggnad	m2	260	8 400	2 184,0			#####	#####	
Sidoarbete 1									
Räcke				300,0					
Sidoarbete 2									
Trafikavstängning				150,0					
Sidoarbete 3									
Sidoarbete 4									
Övrigt									
(Inför genomf. beslut)									
<b>S:A ENTR.UTGIFTER*</b> med spec enl ovan				2 634	0				
(Inför inriktningsbeslut)									
<b>TOT ENTR.UTGIFTER*</b> utan spec ovan				0				#####	#####

\* exkl påslag för OF mm  
Mallversion 2012-02-01

PROJEKTKALKYL FÖR ANLÄGGNINGSPROJEKT

påslag  
1 (1)


Projekt: Räcksta GC-tunnel 2012 Kategori: Omisolering (park, gatuunderhåll etc)  
 Kalkyl upprättad av: Ida Eklindh / Martin El-Sherif Prisnivå: 2,9 milj Datum: 2012-08-17  
 Västerort Anl/Konstb Område: Förv./avd./enhet

(belopp i tkr)	Kalkyl		Utfall		Kommentarer
	%	summa	summa	%	
<b>S:A ENTR. UTGIFTER</b>		2 634,0	0,0		
<b>filikmande oförutsedda utgifter*</b> (utöver planerade ÅT-or)				-100%	
<b>påslag för OFÖRUTSETT**</b>		0,00			
<b>S:A ENTR. UTGIFTER</b> inkl påslag för oförutsett		2 634,0	0,0		
<b>Påslag för:</b>	%				
UTREDNING (PROGRAM)		0,0		#####	De påslag, som anges på detta kalkylblad gäller endast huvudentreprenaden. För sidarbeten ska utgifter för projektering mm inräknas i entreprenadutgiften (som anges på föregående kalkylblad).
PROJEKTERING	3,0%	79,0		#####	
PROJEKTLEDNING		0,0		#####	
TIDRAPPORTERING	2,0%	52,7		#####	
BYGGLEDNING OCH KONTROLL	5,0%	131,7		#####	
<b>TOTALI</b>		<b>2 897,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-100%</b>	

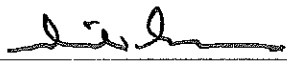
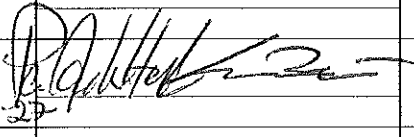
UTREDNING = Förberedande arbetsuppgifter t.o.m. genomförandebeslut TIDRAPPORTERING = Kontorets egen tid för att följa projektet under genomförandet

PROJEKTERING = Planering efter genomf. beslut inför upphandl. av entrepr. BYGGLEDNING OCH KONTROLL = Anlitad konsult för att på vårt uppdrag leda entreprenörens arbete

PROJEKTLEDNING = Ev. köpt resurs under hela eller delar av projekttiden för att från beställarsidan leda projektet.  
 Motsvarande utgifter för egen anställd personal bokförs som tidsrapportering.

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b>	Upprättad av: Gunilla Langett
		Datum (2012-07-03): Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
		Datum (2012-07-03):	

Projektnamn: <b>Stallbron 2012, omisolering</b> Adress: <b>Stallbron</b>	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
7001245	
H 8000012 8001492	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)  namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-25				3,0 mntkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dyl.)	Belopp max kr	


**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2007				2012															
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		X	X			X	X													
Entreprenad							X	X												

**Projektansvar** (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Gunilla Langett	Anläggning

**Projektorganisation** (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Gunilla Langett	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	Södermalm
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Riksdagsförvaltningen		

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Entreprenaden omfattar omisolering av 550 m<sup>2</sup> betongbro med beläggning av betongmarkplattor, smågatsten och naturstensplattor. Utförande av skyddsplåt till innerbågarna under bron. Arbetet utförs i två etapper.


**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

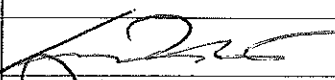
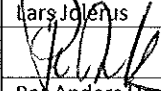
Teknisk lösning:	Omisolering med sedvanlig teknik och återställande. fortsatt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Bron trafikeras av gångtrafik samt persontransporter till Riksdagshuset. Arbetet utförs i två etapper för att trafiken ska kunna passera under byggtiden.
Miljökonsekvenser:	Alla produkter som används är godkända.
Riskbedömning:	Närheten till Riksdagshuset gör att det ställs större krav på inhägnad och hanteringen av byggmaterial.

Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Underhåll som vanligt. Större reparationer/utbyte av bron skjuts upp.
Övrigt:	



	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2012-04-04	Upprättad av: Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)  Datum (2012-04-04):	

Projektnamn: Hornstull, markvärmearb. i samband med Gallerian Adress: Hornsbruksgatan	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först) 8001459	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (2012-04-04)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Startbeslut	2012-04-04	Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-04-10	 Lars Jolehn			2,0 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut	2012-08-27	 Per Anders Hedkvist			3,5 mnkr

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	**	**																		
Entreprenad			****	****																

**Projektansvar**

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Joakim Nylander	Konstbyggnadsteknik
Ansvarig:	Projekteringsskede	Joakim Nylander	Konstbyggnadsteknik
Ansvarig:	Entreprenadskede	Joakim Nylander	Konstbyggnadsteknik

**Projektorganisation**

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Joakim Nylander- Niels Nielsen
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tyrens	Tillgänglighet:	
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			
Exploateringskontoret			

**Projektbeskrivning**

Huvudmål, delmål m m

Nybyggnation av undermarksanläggning för värmeförsörjning till markvärmd yta samt skalskyddsanläggning för ledningstunnel enligt krav på skyddsobjektsklassning.

Under projektets har tillkommit behov av utökad budget p.g.a. följande:

Utökad säkerhetstänkande. Kameror samt passagesystem med slussfunktion, inbrottslarm samt brandlarmscentral med centralövervakning. Samt utökad tätskiktbehov på grund av närliggande konstruktioners bristfälliga isolering.

**Speciella frågor**

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Gjuten betongkonstruktion undermark.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ringa. Arbete utförs på avskärmat område inom ett större arbetsområde gällande för exploateringen.
Miljökonsekvenser:	Små Schaktmassor består av sand och kross
Riskbedömning:	Liten
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Små förändringar
Övrigt:	