

Trafik- och Renhållningsnämnden
2012-05-24

Kajsa Stenfelt (V)

<input checked="" type="checkbox"/> EK
T2012-313-02864:1
313
Avslutat
-24
TP
Byrå/ Enhet
Handskrivare
Sign

Skrivelse om cykelbanor på Årstavägen i Årsta

Årsta är för många en bra utgångspunkt för cykelresor till arbete och fritidssysselsättningar. Tyvärr är cykelnätet i Årsta inte anpassat för att leda cyklister i Årsta till viktiga cykelstråk. På Årstavägen, som går i västlig-östlig riktning genom hela centrala Årsta finns bara cykelbana en liten kort bit mellan Åmänningevägen och Hjälmarvägen och bara på den södra sidan av gatan. För de cyklister som vill ta sig från centrala Årsta till exempelvis Johanneshovsvägen, ett viktigt cykelstråk mot Gullmarsplan/Globen eller Örby/Stureby, finns ingen tydlig koppling. För cyklister som vill ta den cykelvänliga och gena Årstabron till Södermalm finns inte heller någon cykelbana som visar vägen på Årstavägen/Svärdslångsvägen. Det enda som upplyser cyklister att det finns en gen och bra cykelväg till Södermalm är en liten skylt undanskymt placerad vid Årsta Gård på Svärdslångsvägen. Årsta behöver bra cykelvägar och Årstavägen är en tillräckligt bred gata för att rymma trottoar, cykelbana och bussgata/bilfil. Med cykelbanor på båda sidor om hela Årstavägen får Stockholm ett nytt halvcentralt cykelstråk genom en intressant 50-tals förort och Årstaborna får en säker koppling till vidare färd mot Södermalm, Liljeholmen och Gullmarsplan.

Detta bör man ta med i den nya cykelplanen, när (och om) man genomför den.

Kajsa Stenfelt