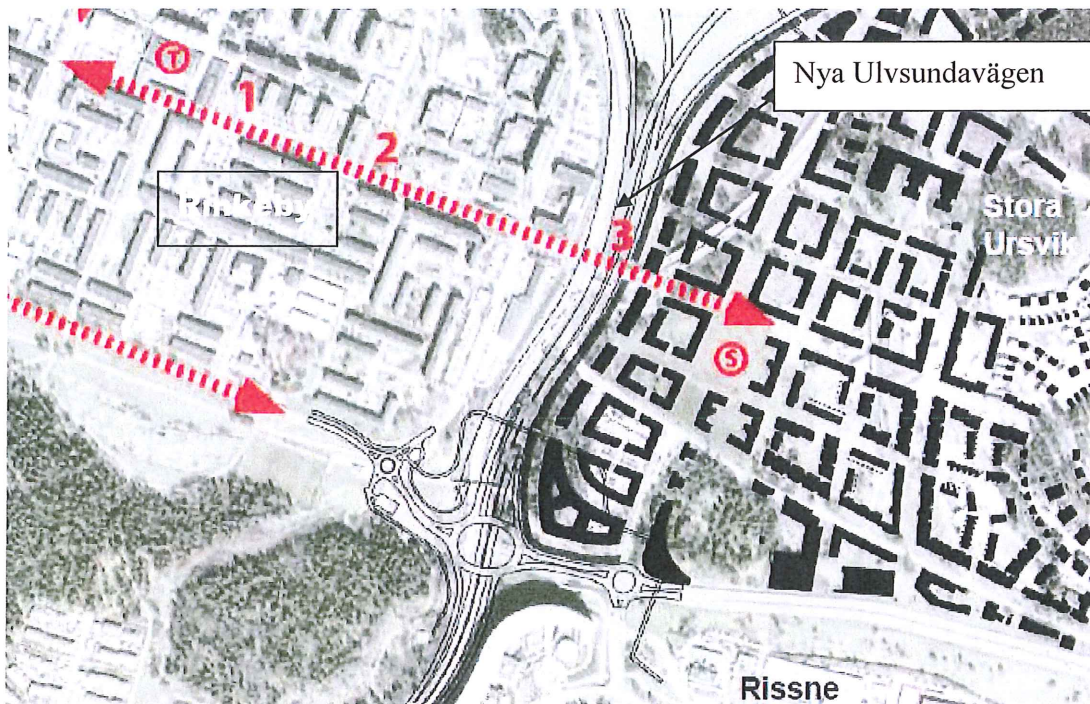


Mellan Stockholms kommun, genom dess exploateringsnämnd och trafik- och renhållningsnämnd, och Sundbybergs kommun har tecknats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL beträffande broförbindelse över nya Ulvsundavägen mellan Stora Ursvik i Sundbyberg och Rinkeby i Stockholm



3 är platsen för broförbindelsen.

§ 1

INLEDNING

Trafikverket bygger om E18, Hjulsta-Kista, under åren 2009 – 2015. I samband med detta förlängs Ulvsundavägen inom området mellan Rinkeby i Stockholm och Stora Ursvik i Sundbyberg.

När den planerade snabbspårvägen från Alvik till Kista är utbyggd kommer en hållplats att finnas vid Ursviks Torg i Stora Ursvik. I Rinkeby finns en tunnelbanestation med förbindelse till Stockholms centrala delar.

I Stockholms kommun pågår ett utvecklingsarbete av stadsdelarna omkring Järvafältet inom ramen av programmet för Vision Järva 2030. Som ett led i detta har ett förslag till

strukturplan för Rinkeby Allé tagits fram. I planen ingår en broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik.

I Sundbyberg byggs den nya stadsdelen Stora Ursvik som planeras för över 5 000 bostäder och ett antal arbetsplatser. Programarbete pågår för områdets västra del närmast Ulvsundavägen och nya Kymplingelänken. I detta programarbete ingår bron mellan Stora Ursvik och Rinkeby.

§ 2

TIDIGARE ÖVERENSKOMMELSE

Sundbybergs kommun och Stockholms kommun har en gemensam målsättning att utveckla möjligheterna för utbyggnad av kollektivtrafiken och invånarnas möjligheter att nyttja denna. En broförbindelse över nya Ulvsundavägen är en åtgärd som ger bättre förutsättningar att nyttja befintlig och utbyggd infrastruktur. Genom att bygga en bro skapas en utökad tillgänglighet för gång-, cykel- och busstrafik mellan tunnelbanestationen i Rinkeby och en kommande hållplats för tvärbanans Kistagren i Ursvik. Genom denna bro bryts trafikledens barriäreffekter. De båda stadsdelarna stärks liksom förutsättningarna för stadsdelarnas invånare att ta del av det serviceutbud som erbjuds på vardera sidan om trafikleden. Även tillgängligheten till näraliggande delar av Järvafältet förbättras.

Enligt en överenskommelse mellan kommunerna 2011-10-24, se Bilaga 1, ska kommunerna gemensamt verka för att åstadkomma en broförbindelse enligt ovan.

I Stockholms Budget för 2012 gav Kommunfullmäktige uppdraget till Trafik- och renhållningsnämnden att säkerställa ny förbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Med anledning av detta är trafik- och renhållningsnämnden avtalspart för Stockholms kommun medan exploateringsnämnden tar del och godkänner innehållet i avtalet.

Detta avtal fullföljer och kompletterar den tidigare överenskommelsen mellan Sundbybergs kommun och Stockholms kommun.

§ 3

DETALJPLAN

Stockholms Exploateringsnämnd har beställt ny detaljplan av Stockholms stadsbyggnadsnämnd för området där broförbindelsen planeras. Området är idag inom gränsen för Stockholms kommun. När ombyggnaden av E18 och Ulvsundavägen är genomförd ska kommungränsen justeras till ett läge längs med väglinjen. Uppskattningsvis kommer en fjärdedel av bron därefter att vara belägen inom Sundbybergs kommun. Reglering av kommungränsen hanteras separat och är överenskommet i avtal mellan kommunerna enligt beslut i Stockholms Gatu- och fastighetsnämnd 2004-09-07 respektive Sundbybergs kommunfullmäktige 2004-09-27.

§ 4

FÖRSVARSBETEN

Sundbybergs kommun och Stockholms kommun ska, enligt tidigare överenskommelse 2011-10-24, gemensamt ansvara för och dela kostnaderna lika för investeringen av försvarsarbeten som görs i samband med trafikverkets ombyggnad av E18. I försvarsarbetet ingår:

- Projekteringsunderlag, systemhandling samt bygghandling för fundament (Grontmij 2012-04-25)
- Gestaltungsprogram, underlag för detaljplan
- Ledningssamordning, omprojektering utförs av trafikverket
- Flytt av trafikverkets teknikkiosk, utförs av trafikverket
- Projektering av kulvert för vattenledning
- Utförande av stöd 3, fundament i pågående entreprenad utförs av trafikverket
- Merkostnader i samband tilläggsbeställning i trafikverkets pågående entreprenad

Stockholms kommun ansvarar för broprojektering enligt ovan, beställning av försvarsarbetet genom trafikverket samt samordningsfrågor mellan kommunerna.

Allt arbete utförs av trafikverket på kommunernas bekostnad.

Exploateringsnämnden i Stockholm betalar ovanstående arbeten till dess arbetena är klara. Ekonomisk avstämning mellan kommunerna ska ske halvårsvis och 50 % av kostnaden debiteras Sundbybergs kommun när arbetet är klart eller vid årsskiftet om arbetet varar längre än ett år.

§ 5

BROKONSTRUKTIONEN

Projekteringsunderlaget för försvarsarbetet är förutsättning för detaljprojektering av bronns utförande och konstruktion, se bilaga 2. Sundbybergs och Stockholms kommun ska gemensamt ansvara för att brokonstruktionen mellan Rinkeby och Stora Ursvik verkställs. Stockholms kommun ansvarar för 75 % av investeringskostnaden och Sundbybergs kommun för 25 % av investeringskostnaden förutom brokomplettering enligt § 6 och försvarsarbeten enligt § 4. I arbetet med brokonstruktionen ingår:

- Landfästen inkl grundläggning (stöd 1 och 5)
- 2 fundament med pelare (stöd 2 och 4)
- 3 pelare på mittstödet (stöd 3)
- 16 m broplatta
- Normalutförande med slitlager och kantsten
- Projektering till FU
- Upphandling, produktionsledning

ca

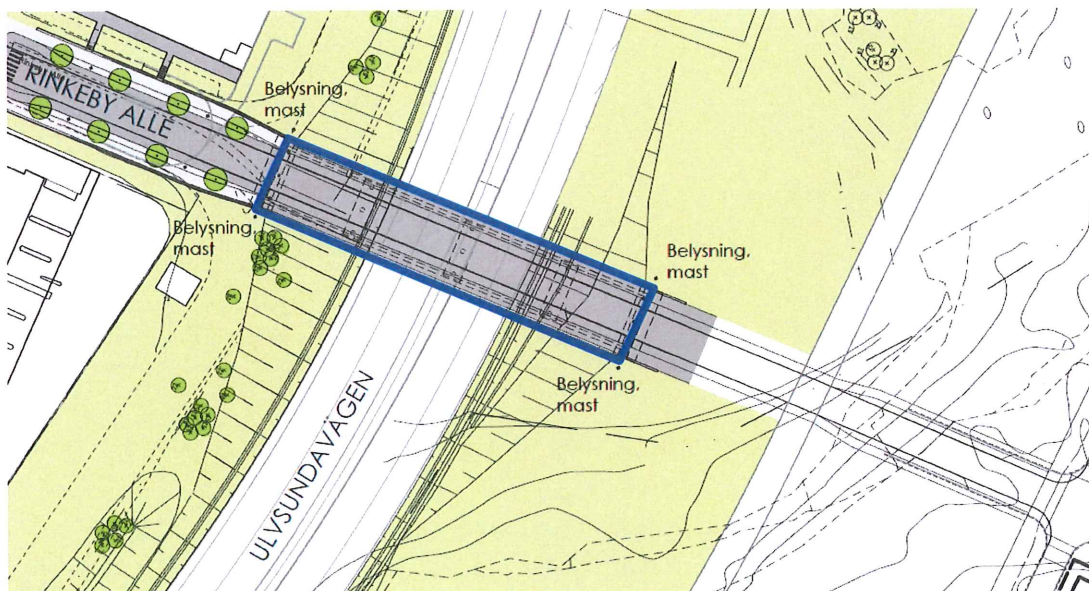
Stockholms kommun genom trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för upphandling och genomförande av brokonstruktionen enligt ovan, beställning av försvarsarbetet av trafikverket samt samordningsfrågor mellan kommunerna.

Kostnadsbedömning sept. 2011 är 60 – 70 mnkr. En avstämning av investeringskostnaden ska genomföras årsskiftet 2012/13. En särskild betalningsplan upprättas därefter. Betalningsplanen skall även inkludera kostnader för Brokomplettering enligt § 6.

§ 6

BROKOMPLETTERING

Stockholms kommun och Sundbybergs kommun ska, enligt tidigare överenskommelse 2011-10-24, ta fram ett gemensamt gestaltningsprogram för bron. Programmet ska även omfatta gemensam gestaltningsidé för anläggningar utanför brofästet på båda sidor av kommungränsen.



Sundbybergs och Stockholms kommun ska gemensamt ansvara för gestaltning av bron och dela investeringskostnaderna lika inom blåmarkerat område av brokonstruktionen enligt figur ovan:

- Räckan
- Gatmöblering
- Markbeklädnad utöver standard (Teknisk handbok)
- Belysning på bron

Ev. särskild belysning intill landfästen kan komma att ingå i gemensam kostnad vilket diskuteras vidare när gestaltningsprogrammet är klart.

Kostnadsbedömning 5 – 10 % av brokostnaden. En kostnadsanalys genomförs när gestaltningsprogrammet är klar.

§ 7

REVIDERINGAR

Parterna är överens om att eventuella ändringar av utförandet av försvarsarbeten (§4), brokonstruktionen (§5) och brokomplettering (§6) ska utföras i koncensus. För kostnadsförändringar gäller samma fördelningsprincip som i detta avtal.

§ 8

DRIFT OCH SKÖTSELAVTAL

Parterna ska överenskomma om drift- och skötselavtal i god tid innan broförbindelsen tas i anspråk. Huvudprincipen ska vara att Stockholms kommun och Sundbybergs kommun har kostnadsansvaret motsvarande den andel av anläggningen som är belägen inom respektive kommun.

§ 9

GILTIGHET

Genomförandeavtalet förutsätter för sin giltighet att det godkänns av Sundbybergs kommunfullmäktige och att det godkänns av Stockholms Kommunfullmäktige.

Avtalet är till alla delar förfallet om brokonstruktionen, förutom § 4, inte har påbörjats före 2020-01-01.

* * * * *

bu

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

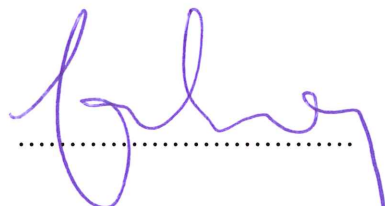
Stockholm den

Sundbyberg den 27/6 2012

För Stockholms kommun
genom dess trafik och renhållningsnämnd

För Sundbybergs kommun

.....



.....

JONAS NYGREN
KOMMUNSTYRELSENS ORDFÖRANDE

Avtalet godtas av Stockholms Exploateringsnämnd

.....

.....

BILAGOR

1. Överenskommelsen beträffande broförbindelse mellan Stora Ursvik i Sundbyberg och Rinkeby i Stockholm, daterad 2011-10-24
2. Förslagsritning för bron samt bygghandling för stöd 3