



Tid: 23 augusti 2007 kl 16.00 – 16.15

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 4 september 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Carl Viktor Skårman (m)

Gulan Avci (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Visshed (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Sebastian Carlsson (m)

tjänstgörande

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Camilla Thorstensson (kd)

Christer Mellstrand (c)

Margareta Malm (s)

tjänstgörande

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrädssekreteraren från roteln Thord Swedenhammar.

Detaljplan för kv Kopisten i Råcksta. Remiss. Överenskommelse om exploatering för parkeringsändamål inom fastigheten Kopisten 2 med Stockholms Stads Parkerings AB samt tomträttsupplåtelse

Dnr E2007-512-01250

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 6 juli 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ändrad detaljplan inom kvarteret Kopisten i Råcksta, S-Dp 2006-22236-54.
2. Nämnden godkänner överenskommelse om exploatering mellan Exploateringsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB.
3. Nämnden ger kontoret delegation för att upplåta fastigheten Kopisten 2 med tomträtt till Stockholms Stads Parkerings AB.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) och ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) yrkade bifall till återremiss i förslag som redovisas i **bilaga I**.

Yrkanden om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Joakim Larsson (m) upptog först det gemensamma yrkandet av ledamoten Emilia Hagberg (mp) och ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) om att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till dessa yrkanden fann ordföranden att nämnden beslutar att avslå yrkanden om återremiss. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet i dag.

Reservationer i denna del

Mot det beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp) och ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga I**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ändrad detaljplan inom kvarteret Kopisten i Råcksta, S-Dp 2006-22236-54.
2. Nämnden godkänner överenskommelse om exploatering mellan Exploateringsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB.
3. Nämnden ger kontoret delegation för att upplåta fastigheten Kopisten 2 med tomträtt till Stockholms Stads Parkerings AB.

Ersättaryttranden

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga I**.

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Lotten von Hofsten (v) enligt **bilaga I**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga I

Exploateringsnämnden
2007-08-23

Tillhör ärende 16

Detaljplan för kv Kopisten i
Råcksta. Remiss

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Ann-Margarethe Livh (v)
Lotten von Hofsten (v)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

Att i första hand återremittera ärendet.

Att i andra hand avslå förslaget.

Att därutöver anföra följande:

Vi ifrågasätter starkt hur en kraftig utbyggnad av parkeringsplatser precis intill Råcksta tunnelbanestation kan ligga i linje med en utveckling som minskar klimatpåverkan och de negativa skadeverkningarna från trafiken. Ärendet måste kompletteras med en redogörelse för vilka konsekvenser de 400 nya parkeringsplatserna har ur ett klimatperspektiv och hur skadeverkningarna kan begränsas, t ex genom att ta bort andra parkeringsplatser.