



EXPLOATERINGS KONTORET

2007-08-15
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR E2007-007-00906:1

Ingmarie Ahlberg
Miljö och Teknik
Telefon: 08-508 264 54
ingmarie.ahlberg@expl.stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2007-09-20

Redovisning av klimatkonsekvenser i alla beslut. Svar på skrivelse från Emilia Hagberg (mp) och Torkel Tigerschiöld (mp).

Förslag till beslut

1. Anse skrivelsen besvarad med detta tjänsteutlåtande

Krister Schultz

Eva Olsson

Skrivelsen

Emilia Hagberg (mp) och Torkel Tigerschiöld (mp) har lämnat bilagda skrivelse till Exploateringsnämnden den 5 maj 2007.

Ärendet

I skrivelsen föreslås att klimatkonsekvenser ska redovisas i alla beslut. Som bakgrund anges att det krävs åtgärder som minskar koldioxidutsläppen i alla samhällssektorer. Att radikala utsläppsminskningar kan uppnås genom stadsplanering som premierar kollektivtrafikåkande, underlättar cykling och gångtrafik så att biltrafiken minskar. Stadsplaneringen föreslås ske så att bostäder och arbetsplatser lokaliseras i väl kollektivtrafikförsörjda lägen eller ha utbyggd kollektivtrafik vid inflyttning, parkeringsplatser anpassas, bilpoolssystem införs för både nya bostadesområden och kontorslokaler samt att undvika att bygga ut externa köpcentra.



I skrivelsen föreslås därför att beslutsunderlag till ärendena i Exploateringsnämnden har en redogörelse av hur aktuellt exploateringsprojekt inverkar på utsläppen av växthusgaser. Redogörelsen föreslås innehålla en beräkning av hur mycket utsläppen av växthusgaser ökar med föreslaget exploateringsprojekt samt förslag till alternativa lösningar och åtgärder som minskar utsläppen.

Exploateringskontorets synpunkter

Påverkan på utsläpp av klimatgaser är en av de miljökonsekvenser som bör analyseras och redovisas i miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till i första hand översiktsplan och mer undantagsvis även i enskild detaljplan. Just de aspekter som tas upp i skrivelsen såsom lokalisering av kollektivtrafik, cykelbanor, externa köpcentra etc är sådana frågor av strategisk betydelse för planeringen av staden.

Inför kommande översiktsplan har stadsbyggnadskontoret beskrivit hur en tillväxt med 150 000 invånare till 2030 kan se ut med avseende på investeringar i infrastruktur och hur en socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbar stadsbebyggelse kan åstadkommas. Planeringen av en stor stad som Stockholm är komplex och berör hela samhället. För att åstadkomma en planeringsstrategi som är förenlig med hållbar utveckling krävs en helhetssyn i planeringen. I den miljöbedömning och MKB som staden kommer att ta fram till översiktsplanen kommer därför alla miljökonsekvenser av planen att redovisas, varav konsekvenser för utsläpp av klimatgaser bör vara en av de aspekter som ska analyseras.

Detaljplaneringen sker utifrån Översiktsplanens struktur och de miljökonsekvenser som analyseras i den enskilda detaljplanen av mer lokal karaktär. De konsekvenser för klimatet som genomförande av en detaljplan innebär kan redovisas i MKB till detaljplan. Många gånger bör dock analysen från ÖP vara tillfylles eftersom det är övergripande markanvändningsstrategin som är styrande för den enskilda detaljplanen med avseende på trafikförsörjning, etablering av externa köpcentra etc. Hur analyserna av klimatgaser lämpligen sker är dock en fråga för stadsbyggnadskontoret samt även miljöförvaltningen och ligger inte inom Exploateringskontorets ansvarsområde att bedöma.

Sammanfattningsvis ser inte Exploateringskontoret behov av att initiera nya rutiner för särskilda konsekvensanalyser av utsläppen av klimatgaser. Analyserna bör ske inom ramarna för arbetet med MKB till detaljplan och Exploateringskontoret kan sedan i sina beslut hänvisa till MKB:n.

Slut