



Tid: 11 oktober 2007 kl 16.00 – 16.15

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 oktober 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Mustafa Tümtürk (s)

§§1-15, 17-24

Jari Visshed (s)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

tjänstgörande

Christer Mellstrand (c)

Linda Lindgren (s)

tjänstgörande § 16

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

Torkel Tigerschiöld (mp)

tjänstgörande

Tjänstemän

Tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar, borgarrådssekreteraren Thomas Andersson från roteln och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Trafiksituationen på Fjällgatan – skrivelse från medborgargruppen ”Rädda Fjällgatan”

Dnr M2006-510-00128

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 15 september 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Exploateringsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) yrkade bifall till i första hand avslag och i andra hand att återremiss i förslag som redovisas i **bilaga H**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordförande Joakim Larsson (m) upptog först yrkandet av tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) om att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till det yrkandet fann ordföranden att nämnden beslutar att avslå yrkandet om återremiss. Nämnden hade därmed beslutat att avgöra ärendet i dag.

Reservation i denna del

Mot det beslutet reserverade sig tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten med hänvisning till sitt yrkande om återremiss **bilaga H**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt därefter, och efter propositioner på övriga yrkanden, enligt kontorets förslag:

Exploateringsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) med hänvisning till sitt yrkande om avslag i **bilaga H**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 14, bilaga H

Exploateringsnämnden
2007-10-11

Tillhör ärende 14

Trafiksituationen på Fjällgatan –
Skrivelse från medborgargruppen
”Rädda Fjällgatan”

Lotten von Hofsten (v)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att avslå förslaget,

att återremittera ärendet och ge kontoret i uppdrag att utreda frågan i enlighet med nedanstående skrivelse,

att därutöver anföra:

Trafiksituationen på Fjällgatan är inte tillfredsställande, något måste göras och förmodligen bör Fjällgatan stängas av för busstrafik. Det är möjligt att den bensinstation som medborgargruppen ”Rädda Fjällgatan” föreslår ska iordningsställas för bussparkering bör vara kvar och det är möjligt att den, om den inte ska vara kvar, ändå inte kan härbärgera bussarna.

Men i bensinstationens omedelbara närhet finns två parkeringar, en grill, en återvinningsstation, en torgliknande plats samt en park, sammantaget är det ett relativt stort område som bör kunna utnyttjas mer effektivt. Kanske kan man också hitta en annan lokalisering för till exempel parkeringarna? Frågan om en parkeringsplats för bussarna bör utredas vidare.

Finner man en tillfredsställande parkeringsplats för bussarna återstår frågan om tillgänglighet. Nu är avståndet inte särskilt långt, i själva verket är det en liten backe som många bör kunna klara av utan några problem, och för de som inte utan vidare kan göra denna promenad kan man säkert hitta andra lösningar. Kanske ett system med dispens för vissa bussar eller varför inte en linbana eller spårtaxi uppför Erstagatan? Frågan om tillgänglighet bör utredas vidare.

Skulle vidare studier visa att man inte kan lösa problemen med bussparkering och tillgänglighet måste man förmodligen överväga att helt enkelt reglera antalet bussar som tillåts trafikera Fjällgatan.