



Tid: 15 november 2007 kl 16.00 – 16.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 november 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Gulan Avcı (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Višshed (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

Christer Mellstrand (c)

Kenneth Nilsson (s)

tjänstgörande

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

§ 12

Förstudie Väg E4/E20, Norra Stationsområdet

Väg E4/E20 Norra länkens anslutning till Essingeleden. Remissvar

Dnr E2007-512-01707

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret samt trafikkontoret och stadsledningskontoret hade den 4 november 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

1. Exploateringsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga F**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Lotten von Hofsten (v) och ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga F**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 12, bilaga F

Exploateringsnämnden
2007-11-15

Tillhör ärende 12

Förstudie för väg E4/E20 tunnel,
Norra Stationsområdet

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Ann-Margarethe Livh (v)
Lotten von Hofsten (v)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till svar på remissen,

att begära komplettering av studien på följande punkter:

- 1) redogörelse av klimatkonsekvenser på föreslagna åtgärder
- 2) en djupgående utredning enligt fyrstegsprincipen, framför allt vad gäller steg 1
- 3) lösning som förbättrar framkomligheten för G/C-trafiken.
- 4) utvecklad redogörelse av kollektivtrafikens framkomlighetsutveckling i förstudiens förslag.

Att därutöver anföra följande:

I stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande lyfts ett antal aspekter fram som bör analyseras vidare, såsom omledningen av tung trafik och farligt gods, buller- och miljö kvalitetskonsekvenserna mm. Vi delar de synpunkter som framförs.

Det som därutöver saknas är en bedömning av föreslagna åtgärder ur ett klimatperspektiv. Förstudien pekar mot ökad trafik och kontoren lyfter fram att trafikprognoserna troligtvis är underskattade. Den ökade trafiken kommer bidra till ökad klimatpåverkan vilket motverkar klimatmål på såväl internationell som nationell nivå liksom stadens mål om att bli klimatbränslefri år 2050.

Det är en brist i utredningen att fokus så ensidigt ligger på vägtrafiken. Om det övergripande transportmålet liksom miljö- och klimatmål ska klaras måste kollektivtrafik, gång- och cykellösningar och andra åtgärder såsom förändrade trängselavgifter studeras i ett sammanhang. Det saknas en tydlig koppling mellan de föreslagna åtgärderna och de övergripande målsättningarna då alternativen inte belyses tillräckligt noga.

Det av Vägverket fastlagda tillvägagångssättet att analyser åtgärder enligt fyrstegsprincipen har frångåtts då ingen ordentlig utredning har gjorts.

I Steg 1, ”Åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportersystem” pekas trängselskatten ut som möjlig åtgärd men avfärdas samtidigt med motiveringen att det ligger utanför förstudien. Utvärderingen av trängselskatten visar att det är ett ekonomiska styrmedel som är en mycket effektiv metod för att minska trängseln. Andra åtgärder såsom utbyggd kollektivtrafik eller möjligheten att planera Norra Stationsområdet för att minimera trafiken nämns inte alls.