



Tid: 15 november 2007 kl 16.00 – 16.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 november 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Gulan Avcı (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Višhed (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

Christer Mellstrand (c)

Kenneth Nilsson (s)

tjänstgörande

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

§ 33

Betänkandet framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet (SOU 2007:70). Remiss

Dnr E2007-330-01881

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret samt trafikkontoret och stadsledningskontoret hade den 29 oktober 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

1. Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s), ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till gemensam beslutsmening enligt följande: - ”Nämnden delar inte utredningens bedömning i fallet Bromma flygplats.”

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade i övrigt bifall till förslag som redovisas i **bilaga V1**.

Ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade i övrigt bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga V2**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s), ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) reserverade sig först med hänvisning till den gemensamma beslutsmeningen: - ”Nämnden delar inte utredningens bedömning i fallet Bromma flygplats.”

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) i övrigt med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga V1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) i övrigt med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga V2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Lotten von Hofsten (v) och ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga V2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 33, bilaga V1

Exploateringsnämnden
2007-11-15

Tillhör ärende 33

Betänkandet framtidens flygplatser
– Utveckling av det svenska
flygplatssystemet. Remiss

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut,

att uttala att nämnden inte delar utredningens bedömning i fallet Bromma flygplats,

samt

att därutöver anföra följande:

En så stadsnära flygplats är orimlig av flera skäl:

- Det innebär en onödigt stor risk med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär en onödig miljöstörning med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär ett ineffektivt markanvändande att inte ha boende, verkande, kollektivtrafik och rekreationsområden i en så tätbebyggd miljö.

Arlanda ligger 20 minuter från Stockholm och har tillräcklig kapacitet. Att mot denna bakgrund undergräva Arlandas ställning som nav för flygtrafiken i Sverige är olyckligt. Ska regionen ha två flygplatser borde en sydlig flygplats utvecklas. Att ytterligare förvärra trafiksituationen i västra Stockholm har ingen någon glädje av. Politisk prestige och bristande förändringsvilja från ansvariga myndigheter borde inte få leda till att stora markarealer, som skulle kunna användas för bostäder, rekreation och att förbättra trafiksituationen i västra Stockholm, istället kommer att användas för att förstärka den regionala obalansen, försämra livskvaliteten för regionens medborgare och undergräva Stockholm- Arlandas ställning som nav för flygtrafiken.

Tillhör § 33, bilaga V2

Exploateringsnämnden
2007-11-15

Tillhör ärende 33

Framtidens flygplatser –
utveckling av det svenska
flygplatssystemet

Ann-Margrethe Livh (v)
Lotten von Hofsten (v)
Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Förslag till beslut

Att uttala att nämnden inte delar utredningens bedömning i fallet Bromma flygplats,
att därefter anföra följande:

Flyget är ett av de mest klimatpåverkande transportslagen och dagens tillväxttakt av flygtransporter är ohållbar. En större del av transporterna måste därför göras på annat sätt, bland annat med järnväg. Med utgångspunkt av detta är det märkligt att staten föreslås garantera eventuella förluster på Bromma flygplats med 100 procent, där reguljärtrafiken består av inrikesflyg till 90 procent.

Vi anser istället att Bromma flygplats omgående bör läggas ner och att området istället ska utvecklas till en ny, miljösmart och mänsklig stadsdel. Stockholmarna skulle vinna på detta genom fler bostäder, mindre buller och lägre klimatpåverkan.

Detta går också hand i hand med principen att flygplatser från vars centralorter man med bil eller kollektivtrafik kan resa till Arlanda eller mindre bör kategoriseras som övriga flygplatser. Vi anser inte att Bromma ska vara ett undantag.

Det är över huvud taget en underlig lösning att staten ska täcka upp för eventuella förluster inom flyget, som redan nu har stora subventioner genom avsaknad av koldioxidskatt, tax free med mera.

Vi instämmer i förvaltningen synpunkter kring behovet av en utbyggd Mälarbana, för att stärka spårbunden trafik i regionen.

Vi är kritiska till utförsäljningar av flygplatser då det riskerar att leda till försämrade planering av transporterna. Flyget bör minska i omfattning och en utförsäljning kommer att stärka privata aktörers drivkrafter till ytterligare expansion, med ökad klimatpåverkan som följd.

Vi ser hellre en sammanhållen trafikplanering där alla transportslag tas i beaktande och där järnvägstransporter prioriteras i första hand. Vi är kritiska till att Luftfartsverket är ett affärsverk, och därmed beroende av flyget för att sin finansiering. Detta tenderar att leda till att Luftfartsverket prioriterar flyget framför andra transportslag. Ett samlat Trafikverk bör därför utredas.