



Tid: 13 december 2007 kl 17.00 –17.15

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 december 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Gulan Avci (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Karin Wanngård (s)

Jari Visshed (s)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

Christer Mellstrand (c)

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte

Nilsson, Gunnar Jensen, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren från roteln Thomas Andersson.

Ordföranden Joakim Larsson (m) hälsade nya ledamoten Karin Wanngård (s) välkommen till exploateringsnämnden.

§ 7

Betänkandena Hamnstrategi – strategiska hamnoder i det svenska godstransportsystemet (SOU 2007:58) och Strategiska godsnoder i det svenska transportsystemet – ett framtidsperspektiv (SOU 2007:59) samt Banverkets rapport Ett strategiskt nät av kombiterminaler – intermodala noder i det svenska godstransportsystemet. Remisser

Dnr E2007-330-01922

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret samt stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och miljöförvaltningen hade den 8 november 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

Exploateringsnämnden överlämnar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen som svar på rubricerade remisser.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Exploateringsnämnden överlämnar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen som svar på rubricerade remisser.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C2**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) enligt **bilaga C3**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga C2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 7, bilaga C1

Exploateringsnämnden
2007-12-13

Tillhör ärende 7

Betänkandena Hamnstrategi

Mirja Rähä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

samt

att därutöver anföra följande:

Det är anmärkningsvärt att regeringen och statsmakterna bortser från de utvecklingsplaner som finns när man gör sina strategiska bedömningar. Stockholms utveckling är viktig för hela Sverige och får inte hanteras vårdslöst. Överhuvudtaget är regeringens underlåtenhet att satsa på viktiga strategiska framtidsinvesteringar som infrastruktur, forskning och utbildning djupt oroande. Det rimliga vore att Stockholms Hamnar betraktades som en strategisk hamnverksamhet där de olika delarna kompletterar varandra och att verksamhetens utvecklingsplaner beaktades i den statliga planeringen.

Tillhör § 7, bilaga C2

Exploateringsnämnden
2007-12-13

Tillhör ärende 7

Hamnstrategi

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att godkänna delar av förvaltningens förslag som remissvar,

att komplettera svaret med följande:

Stadens egen utredning om Norvik jämförde aldrig detta hamnläge med befintliga hamnar i regionen utifrån premissen vilket läge som kunde utgöra en strategisk hamnod som markant skulle minska lastbilstransporterna på väg. Ägarperspektivet var alltför starkt. Tvärtom kommer Norvik bidra till ytterligare lastbilstrafik över Södertörn.

Även den statlige utredarens resultat måste ifrågasättas. Att Kapellskär, en hamn utan spårbundna transportalternativ utpekats som en nationellt strategisk hamn är inte logiskt från miljöperspektiv. Om expansionen i Kapellskär ska fortsätta måste landtransporterna kompletteras med en spårlösning. Det är inte försvarbart att fortsätta öka det vägburna transportarbetet om klimatmålen ska nås. Även EU:s transportpolitik och klimatpolitik riktas in på lösningar där fartygsfrakter kombineras med spårburna landtransporter.

Tillhör § 7, bilaga C3

Exploateringsnämnden
2007-12-13

Tillhör ärende 7

Betänkandena Hamnstrategi –
strategiska hamnoder och
Strategiska godsnoder i det
svenska transportsystemet. Ett
framtidsperspektiv samt
Banverkets rapport Ett strategiskt
nät av kombiterminaler nät av
kombiterminaler

Lotten von Hofsten (v)

Särskilt uttalande

Vi stödjer kontorens utlåtande att det är anmärkningsvärt att Norvik i Nynäshamn inte anses vara en strategisk viktig hamn. Vi förespråkar Nynäshamn p g a mycket kort insegling från havet, vilket minskar risken för olyckor och minimerar intrång i känsliga skärgårdsmiljöer. En hamn i Nynäshamn förutsätter dock ett fullt utbyggt dubbelspår för godstransporter på Nynäsbanan.

I vägvalet inför nya transportsystemsatsningar bör energieffektiva och mindre miljöpåverkande transportmedel, såsom färjetrafik och järnväg, gynnas. Vi förespråkar en snabb utbyggnad av Mälartunneln samt utbyggnad av dubbelspår till Nynäshamn.

Kontoren ser positivt på tillkomsten av en ny kombiterminal norr om Stockholm. De menar att Förbifart Stockholm är ett viktigt element för att koppla terminalen till Europavägnätet. Vi anser att Förbifart Stockholm inte behövs utan att transporterna istället ska ske via järnväg.

Vi anser att dessa vägutbyggnader vare sig är nödvändiga eller önskvärda. En storskalig satsning på vägutbyggnad innebär en satsning på ett ohållbart transportsystem, i och med att tillgången på väg ökar gynnas ohållbara vägtransporter av gods mm.

I vägvalet inför nya transportsystemsatsningar bör energieffektiva och mindre miljöpåverkande transportmedel, såsom färjetrafik och järnväg, gynnas. Vi förespråkar en snabb utbyggnad av Mälartunneln samt utbyggnad av dubbelspår till Nynäshamn