



Tid: 24 januari 2008 kl 16.00 – 16.15

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 januari 2008

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)
Kerstin Gustavsson (m)
Helena Bonnier (m)
Sören Swärd (m)
Gulan Avci (fp)
Mustafa Tümtürk (s)
Karin Wangård (s)
Jari Vissled (s)
Ann-Margarethe Livh (v)
Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m) tjänstgörande
Sebastian Carlsson (m)
Anders Alvebäck (m)
Per Hallberg (m)
Claes Fleming (fp)
Sarah Lundgren (kd)
Christer Mellstrand (c)
Maria Östberg Svanelind (s)
Kenneth Nilsson (s)
Margareta Malm (s)
Lotten von Hoffsten (v)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

Ordföranden Joakim Larsson (m) hälsade Maria Östberg Svanelind, ny ersättare för (s) och Sarah Lundgren, ny ersättare för (kd) välkomna till nämnden.

§ 9

Tilläggsavtal nr 1 till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, mellan svenska staten genom Banverket, Stockholms läns landsting och exploateringsnämnden

Dnr E2007-500-02013

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 3 december 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Exploateringsnämnden godkänner för sin del bilagt tilläggsavtal till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, innebärande att staden ger ett ytterligare ekonomiskt bidrag till Citybaneprojektets genomförande om 110 miljoner kr i penningvärde 2005-06-30, samt hemställer att kommunfullmäktige godkänner tilläggsavtalet.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till återremiss i förslag som redovisas i **bilaga D1**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Joakim Larsson (m) upptog först yrkande från vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutar avslå yrkandet om återremiss. Nämnden hade därmed beslutat att avgöra ärendet i dag.

Reservation

Mot det beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande om återremiss i **bilaga D1**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner för sin del bilagt tilläggsavtal till genomförandeavtal för Citybanan i Stockholm, innebärande att staden ger ett ytterligare ekonomiskt bidrag till Citybaneprojektets genomförande om 110 miljoner kr i penningvärde 2005-06-30, samt hemställer att kommunfullmäktige godkänner tilläggsavtalet.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Deltog inte i beslutet

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) deltog inte i beslutet.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) enligt **bilaga D2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga D2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 9, bilaga D1

Exploateringsnämnden
2008-01-24

Tillhör ärende 9

Tilläggsavtal nr 1 till
genomförandeavtal för Citybanan i
Stockholm

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)
Emilia Hagberg (mp)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att återremittera ärendet

samt

att därutöver anföra följande:

Efter att tjänsteutlåtandet blev färdigt har det majoritetsbärande partiets företrädare meddelat att den tänkta gallerian under Odenplan ej kommer att bli verklighet. I tjänsteutlåtandet framgår att delar av finansieringen förutsätter exploateringsintäkter från en sådan byggnation. Nämnden bör få klart för sig hur det påverkar genomförandet och kostnaderna för detta.

Tillhör § 9, bilaga D2

Exploateringsnämnden
2008-01-24

Tillhör ärende 9

Citybanan

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Ann-Margrethe Livh (v)
Lotten von Hofsten (v)

Särskilt uttalande

Det är bra att omfattande cykelparkeringar planeras in vid stationerna till citybanan. För att minska risken för stöld och skadegörelse bör det finnas möjlig att placera cyklarna i individuella cykelgarage. Underjordiska parkeringar kan fungera bra, men det måste också finnas möjlighet att parkera cyklar ovan jord.

Banverket har regeringsuppdraget att öka möjligheterna till kombinerade resor med tåg och cykel. Den viktigaste åtgärden för att öka cyklandet i anslutning till tågresor är att göra det möjligt att ta med cyklar på tåget. I den vidare planeringen måste stationer och perronger utformas så att det är möjligt att i framtiden ha med cyklar på tågen.

Denna miljardsatsning som görs, måste innebära att en hög kvalitet beträffande tillgänglighet, bytesstandard och hög estetisk kvalitet ges hög prioritet i projektets alla delar.

Kan stationerna läggas mer ytligt, för att underlätta för kollektivtrafikresenärerna, ska detta göras.

Odenplan med sin välvda perronghall och väderskydd i betong är några av de finaste arkitektoniska skapelserna under 40- och 50-talets T-bannbyggande. Det är viktigt att de tillvaratas och inte förvanskas. De rumsbildande träden vid Odenplan ska skyddas eller ersättas med stora exemplar. Att gallerian är avförd bör underlätta för detta. Alla planering av stor galleria vid Odenplan ska avbrytas och tas bort ur avtalet.

Den goda möjligheten att koppla samman Södra station med Slussen med någon typ av skyttelbana för att åstadkomma en funktionellt gemensam station, får inte tappas bort.