



**Tid:** 24 januari 2008 kl 16.00 – 16.15

**Plats:** Brävallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 24 januari 2008

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

**Närvarande:**

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande  
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)  
Kerstin Gustavsson (m)  
Helena Bonnier (m)  
Sören Swärd (m)  
Gulan Avci (fp)  
Mustafa Tümtürk (s)  
Karin Wangård (s)  
Jari Vissled (s)  
Ann-Margarethe Livh (v)  
Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m) tjänstgörande  
Sebastian Carlsson (m)  
Anders Alvebäck (m)  
Per Hallberg (m)  
Claes Fleming (fp)  
Sarah Lundgren (kd)  
Christer Mellstrand (c)  
Maria Östberg Svanelind (s)  
Kenneth Nilsson (s)  
Margareta Malm (s)  
Lotten von Hoffsten (v)  
Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

\*\*\*

Ordföranden Joakim Larsson (m) hälsade Maria Östberg Svanelind, ny ersättare för (s) och Sarah Lundgren, ny ersättare för (kd) välkomna till nämnden.

## § 18

### **Principöverenskommelse med Nacka kommun och Stockholms läns landsting om Danvikslösen**

Dnr E2007-511-02366

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 18 december 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Exploateringsnämnden godkänner för sin del Principöverenskommelsen med Nacka och Landstinget om Danvikslösen.
2. Nämnden underställer beslutet kommunfullmäktiges godkännande.
3. Nämnden beslutar anslå ytterligare 10 mnkr i nettoutgift till fortsatt förprojektering av Danvikslösen under 2008.
4. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner för sin del Principöverenskommelsen med Nacka och Landstinget om Danvikslösen.
2. Nämnden underställer beslutet kommunfullmäktiges godkännande.
3. Nämnden beslutar anslå ytterligare 10 mnkr i nettoutgift till fortsatt förprojektering av Danvikslösen under 2008.
4. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga J**.

### **Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga J**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 18, bilaga J

Exploateringsnämnden  
2008-01-24

Tillhör ärende 18

Principöverenskommelse  
Danvikslösen

Emilia Hagberg (mp)  
Torkel Tigerschiöld (mp)

## Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

Att i det fortsatta arbetet med Danvikslösen:

- minimera intrånget i Henriksdalsberget för att inte äventyra reningsverkets möjligheter till utvidgning,
- utreda förutsättningarna att låta spårtrafiken gå kvar i berget och överdäcka befintlig väg,
- säkerställa att antalet busskörfält inte minskar, utan snarare ökar jämfört med idag.

Att godkänna föreslagen kostnadsfördelning.

Att därutöver anföra följande:

Att snabbt färdigställa tvärbanans utbyggnad till Slussen är en mycket väsentlig fråga för miljöpartiet. Det finns dock i förslaget brister som måste klargöras i det vidare arbetet.

Att byta plats på spår och vägtrafik innebär att störningen från vägtrafiken till de kommande bostäderna minskar vilket är positivt samtidigt finns det problem med en omfattande utvidgning av tunneln genom Henriksdalsberget. Det behövs ett säkerhetsavstånd till reningsverket i berget och möjligheter till utvidgning av verksamheten vilket i princip omöjliggörs om tunneln utvidgas mycket. Förslaget innebär också att antalet busskörfält minskar vilket är oacceptabelt. Kollektivtrafiken mot Stockholm från Nacka måste förbättras, både när det gäller spår och buss.

För att finna lösningar på detta måste man utreda möjligheterna att låta ha dubbelspår i tunneln och däcka över befintlig väg. En överdäckning måste då göras på ett sätt så att vegetationen kan finnas kvar.

Arbetet med Dansvikslösen måste också ta hänsyn till planerad tunnelbana och förslaget om att förlänga djurgårdslinjen i en spårvägslösning under Saltsjön.