



Tid: 14 februari 2008 kl 16.05 – 16.25

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 februari 2008

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Ingvar Snees (m)

Mustafa Tümtürk (s)

Karin Wanngård (s)

Jari Visshed (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

tjänstgörande

Sarah Lundgren (kd)

Christer Mellstrand (c)

Maria Östberg Svanellind (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Christer Starkenberg samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

Ordföranden Joakim Larsson (m) hälsade Ingvar Snees, ny ledamot för (m), välkommen till nämnden.

§ 19

Ny detaljplan samt tilläggsplan för Tvärbana Norr mellan Alvik och Bällsta Bro i Bromma. Remiss

Dnr E2007-512-02182

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 22 januari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Exploateringsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan samt förslag till tilläggsplan för Tvärbana Norr mellan Alvik och Bällsta Bro i Bromma, S-Dp 2007-36057-54 och S-TDp 2007-36198-54.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordförande Joakim Larsson m fl (m) och tjänstgörande ersättaren Claes Fleming (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L1**.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L2**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordförande Joakim Larsson m fl (m) och tjänstgörande ersättaren Claes Fleming (fp) framställda yrkandet dvs:

1. Exploateringsnämnden bifaller kontorets förslag till beslut.
2. Nämnden uttalar att alternativa båtupställningsplatser måste anvisas innan byggnation kan påbörjas.
3. Därutöver anförs:

Utbyggnaden av tvärbanan norrut är en viktig del i Stockholms expansion. Den bidrar positivt till att utveckla kollektivtrafikförbindelserna och förutsättningarna för fortsatt tillväxt i Västerort. Därför är dess tillkomst angelägen. Vi vill dock påtala vikten av att berörda intressenter ges tillfälle att komma till tals och påverka processen.

Ansvar för de markåtkomstfrågor som projektet väcker vilar på SL i egenskap av byggherre, varför ett genomförandeavtal måste upprättas mellan staden och SL. Stadens arbetsgrupp bestående av exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och idrottsförvaltningen tillsätts i syfte att finna en bra lösning för det ideella båtlivet.

Vi förutsätter att SL i denna process visar beredvillighet att vidta de åtgärder som krävs för att på ett konstruktivt och ömsesidigt gynnsamt sätt lösa markåtkomstfrågorna.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga L2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Sarah Lundgren (kd) och ersättaren Christer Mellstrand (c) enligt **bilaga L1**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga L1

Exploateringsnämnden
2008-02-14

Tillhör ärende 19

Ny detaljplan för Tvärbana Norr
mellan Alvik och Bällsta Bro i
Bromma. Remiss

Joakim Larsson m.fl. (m)
Gulan Avci (fp)
Sarah Lundgren (kd)
Christer Mellstrand (c)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att bifalla kontorets förslag till beslut,

att uttala att alternativa båtuppställningsplatser måste anvisas innan byggnation kan påbörjas,

samt

att därutöver anföra:

Utbyggnaden av tvärbanan norrut är en viktig del i Stockholms expansion. Den bidrar positivt till att utveckla kollektivtrafikförbindelserna och förutsättningarna för fortsatt tillväxt i Västerort. Därför är dess tillkomst angelägen. Vi vill dock påtala vikten av att berörda intressenter ges tillfälle att komma till tals och påverka processen.

Ansvar för de markåtkomstfrågor som projektet väcker vilar på SL i egenskap av byggherre, varför ett genomförandavtal måste upprättas mellan staden och SL. Stadens arbetsgrupp bestående av exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och idrottsförvaltningen tillsätts i syfte att finna en bra lösning för det ideella båtlivet. Vi förutsätter att SL i denna process visar beredvillighet att vidta de åtgärder som krävs för att på ett konstruktivt och ömsesidigt gynnsamt sätt lösa markåtkomstfrågorna.

Tillhör § 19, bilaga L2

Exploateringsnämnden
2008-02-14

Tillhör ärende 19

Ny detaljplan samt tilläggsplan för
Tvärbana Norr mellan ...

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att uppdra åt kontoret att skyndsamt arbeta fram en lösning på behoven hos de berörda båtklubbarna,

samt

att därutöver anföra följande:

Stockholm är en sjöstad och ska så förbli. På sommarhalvåret är förekomsten av båtliv i Stockholm en omistlig del av stadens karaktär. De berörda båtklubbarna och deras medlemmar måste snarast få klart för sig hur framtiden ser ut, och i möjligaste mån måste deras behov av uppläggningsplatser lösas. Båtlivet har en naturlig årscykel och det krävs god framförhållning för att frågan ska kunna hanteras på ett acceptabelt sätt. Denna fråga måste vara löst innan slutligt beslut.