

Stockholms läns landsting, Stockholms kommun, Sundbybergs kommun och Solna kommun planerar gemensamt en förlängning av snabbspårvägen från Alviks station till Solna station. Stockholms läns landsting och Stockholms kommun har för utbyggnaden av Tvärbanan träffat en principöverenskommelse den 24 juni 1993 om samarbete och villkor samt bekräftelse på parternas gemensamma intresse av att ”skapa en effektiv tvärförbindelse mellan lokaltågtrafiken och tunnelbanans olika delar, nedan kallad Principöverenskommelsen.

I syfte att reglera genomförandet av Tvärbana Norr inom Stockholms kommun träffas mellan AB Storstockholms Lokaltrafik, nedan kallat SL, Stockholms läns landsting, nedan kallad Landstinget, och Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trafik- och renhållningsnämnd, nedan kallad Staden, under de förutsättningar som anges i § 20 nedan, följande

A V T A L

om genomförande av utbyggnad av Tvärbana Norr mellan Alviks station och Bällsta Bro, nedan kallad Trafikanläggningen.

§ 1 Principöverenskommelse

Parterna är överens om att bestämmelserna i §§ 1-4, 6, 7 och 11 i Principöverenskommelsen från den 24 juni 1993 även skall tillämpas för utbyggnaden av Trafikanläggningen.

§ 2 Bakgrund

Till grund för utbyggnaden av Trafikanläggningen skall ligga det järnvägsplanområdet som utgör underlag för upprättande av järnvägsplan enligt lag (1995:1946) om byggande av järnväg.

Till grund för utbyggnaden skall även ligga en detaljplan. Staden arbetar med detaljplanefrågan och det föreligger idag ett förslag till detaljplan för Trafikanläggningen, Dp 2007-36057, Dp 2008-18482-54 och TDp 2007-36198, bilaga 1. SL står för de utrednings- och projekteringskostnader som behövs för detaljplanarbetet. Staden står dock för kostnaderna för egen personal.

§ 3 Servitut m m

SLs rätt att disponera Stadens mark för Trafikanläggningen skall regleras i särskilda servitutsavtal mellan Staden och Landstinget.

§ 4 Trafikanläggningen, Stadens anläggningar, gator m.m.

SL bygger och bekostar Trafikanläggningen. I samband därmed anläggs fyra hållplatser vilka skall kunna tas i bruk vid samma tidpunkt som Trafikanläggningen i övrigt.

Vid eventuell nedläggning av Trafikanläggningen skall Landstinget återlämna upplåten mark till Staden. SL skall därvid på sin bekostnad borttaga onyttiga anläggningar och i görligaste mån återställa marken. Om servitutsavtal träffats skall servituten utan ersättning till landstinget upphöra att gälla. Detsamma skall gälla om utbyggnaden avbryts eller delsträcka läggs ner.

SL ansvarar för och bekostar erforderliga nybyggnader, flyttningar, ombyggnader och omläggningar av Stadens anläggningar, ledningar, gator och parkmark som är direkt betingade av Trafikanläggningen. Därmed avses sådana åtgärder som inte skulle behöva vidtagas om Trafikanläggningen inte byggdes. Byggnad av sådana åtgärder får inte påbörjas innan SL tagit fram erforderliga handlingar, vilka godkänts av Staden. Handlingarna skall i tillämplig omfattning upprättas i enlighet med Teknisk Handbok.

Om Staden kräver eller om ändringsarbetena medför en högre funktionell eller estetisk standard än befintlig anläggning har skall Staden svara för den merkostnad som uppkommer.

SL skall på sin bekostnad ansvara för erforderliga ledningsomläggningar. SL är skyldig att träffa särskilda avtal med respektive ledningshavare om ledningsflyttar m.m.

Samtliga arbeten som SL ansvarar för skall så bedrivas att omgivningen drabbas av minsta möjliga störningar.

§5 Trafikprovisorier

Vid utbyggnaden av Trafikanläggningen ansvarar SL för och bekostar för vägtrafiken erforderliga trafikanordningsplaner, provisorier, trafikanläggningar etc. SL ansvarar för och bekostar samtliga arbeten under byggnadstiden som berör Stadens anläggningar. SL skall ta fram ritningar som visar hur trafiken behandlas under byggnadstiden. Dessa ritningar skall inlämnas för godkännande av Stockholms Trafikkontor senast tre veckor innan arbetena påbörjas. Vid framtagandet av ritningarna skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden.

§ 6 Projektering m.m.

Beträffande anläggning, för vilken Staden är eller enligt detta avtal kommer att bli huvudman, skall Staden på egen bekostnad granska och godkänna projekterings- och förfrågningshandlingar. Projekteringen skall utföras av SL enligt Stadens standard. Staden deltar i syn, del- och slutbesiktningar av entreprenader och Stadens eventuella anmärkningar skall framföras senast vid dessa be-

siktningstillfällen. Relationshandlingar i original skall överlämnas till Staden efter utbyggnaden och vara försedda med Stadens stämpel och ritningsnummer.

§ 7 Vändspår vid Alviks Strands hållplats, Gustavslundsvägen

SL ansvarar för och bekostar anläggandet av ett vändspår vid Alviks Strands hållplats vid samma tidpunkt som utbyggnaden av Trafikanläggningen i övrigt.

Utbyggnaden av vändspåret förutsätter av kapacitetsskäl att full prioritet erhålls vid korsningen med Gustavslundsvägen. Vägen får därvid inte utgöra ett hinder för säkra, effektiva och snabba vändningar så att såväl Trafikanläggningens kapacitet kan utnyttjas till fullo som att transportbehov och ledtider enligt tidtabell kan innehållas. SL svarar för och bekostar en sådan ombyggnad av Gustavslundsvägen att planskildhet erhålls mellan Trafikanläggningen och vägen så att dagens framkomlighet på Gustavslundsvägen inte försämras.

Utbyggnaden av vändspåret medför också att befintlig bussterminal vid hållplats Alvik kan behöva flyttas väster om Trafikanläggningen. Staden förbinder sig att verka för att en ny bussterminal kan anläggas på den västra sidan om Trafikanläggningen och i omedelbar anslutning till hållplats Alvik. SL svarar för och bekostar samtliga åtgärder med anledning av denna flytt.

§ 8 Margretelundsvägen/Missionsvägen

SL ansvarar för och bekostar anläggandet av den tråg- och tunnelkonstruktion under Margretelundsvägen/Missionsvägen som erfordras för att uppnå att planskildhet uppkommer mellan Trafikanläggningen och Margretelundsvägen/Missionsvägen. Innan arbetena påbörjas skall SL utföra och bekosta tillfällig omläggning av Margretelundsvägen/Missionsvägen. Vid genomförandet av den tillfälliga omläggningen skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden. Tunneln och trågkonstruktionen är SL:s egendom. Staden svarar för och bekostar framtida drift, underhåll och förnyelse av vägbeläggning m.m. ovan tät- och skyddsskikt så att tunnelns konstruktionsbetong långsiktigt ej påverkas.

§ 9 Margretelunds båtupplägningsområde

Landstinget svarar i enlighet med principöverenskommelsen för markåtkomst. Staden skall biträda landstinget och svara för åtgärder som ankommer på Staden som markägare i samband med markåtkomst inom Margretelunds båtupplägningsområde. SL svarar för kostnader för samtliga åtgärder i samband med markåtkomst såsom uppsägningar, omarronderingar, evakueringar, m m inom hela Margretelunds båtupplägningsområde.

§ 10 Bro över Ulvsundasjön och Johannesfredsvägen

SL skall utföra och bekosta en ny bro över Ulvsundasjön och Johannesfredsvägen. I samband härmed utformar, projekterar och bygger SL bron på sådant sätt att en gång- och cykelbana kan anordnas på bron. Staden bekostar projektledning, projektering och byggande av den andel av brokonstruktionen som är att

hänföra till gång- och cykelbanan samt beläggning och belysning för gång- och cykelvägen. Staden ansvarar för och bekostar anläggandet av angoringar till gång- och cykelbanan.

SL svarar för och bekostar drift, underhåll och förnyelse av brokonstruktionen. Staden svarar för skötsel och underhåll av gång- och cykelbanan ovan tät- och skyddsskikt.

§ 11 Korsning Norrbyvägen

SL svarar för och bekostar anläggandet av den tråg- och tunnelkonstruktion under Norrbyvägen som erfordras för att uppnå att planskildhet uppkommer mellan Trafikanläggningen och Norrbyvägen. Vid genomförandet av den tillfälliga omläggningen skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden.

Tunneln och trågkonstruktionen är SL:s egendom. Staden svarar för och bekostar framtida drift, underhåll och förnyelse av vägbeläggning m.m. ovan tät- och skyddsskikt så att tunnelns konstruktionsbetong långsiktigt ej påverkas.

§ 12 Ulvsunda industriområde

Mellan Norrbyvägen och Karlsbodavägen utförs Trafikanläggningen med förberedelse att på två platser anordna korsningar med allmän gata i plan, enligt bilaga 2, som väntas tas i bruk i samband med eventuell exploatering av aktuellt område. För den korsning som sammanfaller med SL:s hållplatsläge, där en övergång erfordras för SL:s trafikanter, skall SL stå för samtliga kostnader för denna korsning utom för merkostnader för de extra belägningsarbeten, som orsakas av den ökade vägbredden p.g.a. ändringen från gångöverfart till gatuöverfart. För den andra korsningen skall Staden stå för de merkostnader som uppstår av att korsningen anläggs.

SL svarar för och bekostar att Smältvägen förlängs genom fastigheten Gjutmästaren 5 till fastigheten Gjutmästaren 6 och Masugnsvägens befintliga vändplan.

§ 13 Karlsbodavägen

SL svarar för och bekostar de om- och nybyggnader av Karlsbodavägen som är direkt betingade av Trafikanläggningen och som krävs för att bibehålla tillräcklig kapacitet och standard. Vid genomförandet av tillfällig omläggning av Karlsbodavägen skall SL i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthålls under byggnadstiden.

Trafikanläggningen skall utföras så att överfart för gång- och cykeltrafik möjliggörs enligt bilaga 2.

§ 14 Bro över Bällstaån

SL ansvarar för och bekostar anläggandet av en för Trafikanläggningen ny bro över Bällsta å invid den befintliga vägbron. Gång- och cykeltrafiken under bron får under utbyggnadstiden stängas av. Gång och cykelvägen skall efter bronns färdigställande återställas enligt dagens standard.

§ 15 Utformningsprogram

För att skapa gemensamma kvalitéter och en samordnad utformning vid utbyggnaden av Trafikanläggningen upprättas ett gemensamt utformningsprogram. Parterna är överens om att detta utformningsprogram för broar, hållplatser, teknikbyggnader mm skall ligga till grund för och tillämpas vid Trafikanläggningens utbyggnad och stadsutvecklingen.

§ 16 Tidplan, byggordning m m

Parterna har till grund för utbyggnaden enligt detta avtal upprättat en preliminär huvudtidplan, bilaga 3. Projekt- och produktionstidplaner som skall ligga till grund för genomförandet av innehållet i detta avtal skall upprättas av SL i samråd med Staden.

§ 17 Etableringsplatser m.m.

Staden medger SL rätt att disponera i bilaga 1 förtecknade etableringsplatser, arbetsområden och transportvägar i den mån de ej är belägna på offentlig plats. I de fall ianspråktagna områden är belägna på offentlig plats, skall polismyndighetens tillstånd inhämtas och Stadens strävan skall därvid vara att ej avstycka ansökan. Stadens allmänna villkor för disposition av parkmark skall i tillämpliga delar ingå i förfrågningsunderlaget. I de fall områdena är upplåtna med nyttjanderätt till tredje man ansvarar och bekostar SL markåtkomst för att kunna nyttja området som etablering m.m. Vad som hittills sagts gäller ej Kv Rostugnen där exploateringsnämnden beslutat att annan verksamhet ska bedrivas. Eventuellt kan delar av detta område nyttjas av SL för etablering i enlighet med särskild överenskommelse.

Parterna är vidare överens om att efter förhandling med blivande entreprenör kan etableringsplatser, arbetsområden och transportvägar behöva justeras eller kompletteras. En sådan justering eller komplettering skall ske i samråd med Staden. Den gemensamma strävan är att begränsa dessa ytor till vad som är nödvändigt för genomförandet.

§ 18 Tredjemansansvar

SL är i förhållande till Staden ansvarig för Stadens eventuella skadeståndsskyldighet gentemot tredje man till följd av Trafikanläggningen och därmed sammanhängande åtgärder. Vad nu sagts gäller ej om SL visar att Staden förfarit vårdslöst eller felaktigt.

§ 19 Skadestånd

SL skall ersätta Staden för samtliga kostnader som Staden, i samråd med SL kan ådraga sig gentemot fastighetsägare, tomträttshavare, nyttjanderättshavare eller annan till följd av Trafikanläggningen och därmed sammanhängande åtgärder.

§ 20 Giltighet

En förutsättning för giltigheten av detta avtal är

att Stockholms stadsbyggnadsnämnd eller kommunfullmäktige senast 2009-06-30 antar erforderliga detaljplaner enligt § 2 genom beslut som senare vinner laga kraft,

att Banverket fastställer ingiven järnvägsplan genom beslut som senare vinner laga kraft,

att servitutsavtal för berörd mark träffas mellan landstinget och Staden,

att Stockholms kommunfullmäktige senast 2009-06-30 godkänner detta avtal genom beslut som senare vinner laga kraft,

att AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse senast 2009-06-30 godkänner detta avtal,

samt att Stockholms Läns Landstingsfullmäktige senast 2009-06-30 genom beslut som senare vinner laga kraft, dels för egen del godkänner detta avtal, dels godkänner det av SL:s styrelse fattade beslutet enligt föregående att-sats och dels beslutar om att fullfölja utbygganden av Tvärbana Norr, Solnagrenen.

Brister någon av dessa förutsättningar skall detta avtal till alla delar vara förfallet och inte föranleda ersättningsrätt för någondera parten.

Detta avtal har upprättats i fyra likalydande exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den
Stockholms läns landsting

Stockholm den
AB Storstockholms Lokaltrafik

.....
Stockholm den
Stockholms kommun genom
exploateringsnämnden

.....
Stockholm den
Stockholms kommun genom
trafik- och renhållningsnämnden

.....

.....