



Kontaktperson exploateringskontoret  
David Grind  
Ytterstad  
Telefon: 08-508 260 52  
david.grind@expl.stockholm.se

Till  
Exploateringsnämnden  
2009-02-12  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-03-10

Kontaktperson trafikkontoret  
Rolf Gäfvert  
Trafikplanering  
Telefon: 08-508 263 27  
rolf.gafvert@tk.stockholm.se

## **Avtal med AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms läns landsting rörande genomförandet av Tvärbana Norr**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del föreliggande avtal.
2. Exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner föreliggande avtal och medger en utökad investeringsram med 32 mnkr för trafik- och renhållningsnämnden.
3. Exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden hemställer att kommunfullmäktige bemyndigar exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden, genom exploateringskontoret respektive trafikkontoret, att vidta de åtgärder som är erforderliga för avtalets fullföljande.
4. Exploateringsnämnden beslutar för sin del om omedelbar justering.
5. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar för sin del om omedelbar justering.

Krister Schultz

Magdalena Bosson



## **Sammanfattning**

Staden och SL/landstinget har utarbetat ett avtal om genomförande av Tvärbana Norr – Solnagrenen. Avtalet, som grundar sig på en principöverenskommelse från 1993, reglerar de praktiska frågor som finns för att SL ska kunna bygga ut Tvärbanan. Enligt avtalet bekostar och ansvarar SL för utbyggnaden av trafikanläggningen och de åtgärder på stadens mark som är direkt betingade av utbyggnaden. I samband med att SL bygger bro över Ulvsundasjön anläggs även en gång- och cykelförbindelse vid sidan av spårvägen. Staden ersätter SL för denna merkostnad och trafikkontoret föreslår därför att trafik- och renhållningsnämnden hemställer att kommunfullmäktige utökar nämndens investeringsram med 32 mnkr.

## **Bakgrund**

Stockholms läns landsting, genom AB Storstockholms lokaltrafik (SL), Stockholms stad, Solna och Sundbyberg planerar gemensamt en förlängning av Tvärbanan från Alviks station till Solna station, Tvärbana Norr – Solnagrenen.

Inför utbyggnaden av Tvärbanan mellan Gullmarsplan och Alvik träffade staden och landstinget en principöverenskommelse som klargjorde principer för ansvars- och kostnadsfördelningar för spårvägsutbyggnaden. Enligt principöverenskommelsen ansvarar landstinget/SL för och bekostar utbyggnaden av Tvärbanan och dess följd effekter på stadens gator och anläggningar. Om staden begär standardhöjningar för sina anläggningar i samband med detta ska staden stå för merkostnaden. Ett exempel på en sådan standardhöjning från den södra Tvärbanan var gångförbindelsen mellan Alvik och Stora Essingen. Staden och landstinget är överens om att denna principöverenskommelse ska ligga till grund även för utbyggnaden av Tvärbana Norr.

För att reglera de praktiska frågorna kring genomförandet har staden, SL och landstinget tecknat avtal om genomförandet som är mer detaljerat än principöverenskommelsen.

Utöver avtal om genomförande ska staden och landstinget teckna servitutsavtal som medger landstinget rätt att på stadens mark anlägga och nyttja m.m. trafikanläggningen.



## **Tvärbana Norr – Solnagrenen**

Inom Stockholm går spårvägen i tunnel under Traneberg, på bro över Ulvsundasjön och därefter i de gamla industrispårens läge genom Ulvsunda vidare längs Karlsbodavägen till Ballsta Bro. Totalt anläggs fyra hållplatser: i Margretelunds båtuppläggningsområde, i södra delen av Ulvsunda industriområde i kv Magnetten, i norra delen av Ulvsunda industriområde nordväst om gamla Prippsbryggeriet och på Karlsbodavägen norr om Smältvägen.

## **Avtal om genomförande**

I avtalet om genomförandet regleras de praktiska frågor som måste lösas mellan staden, SL och landstinget för att SL och landstinget ska kunna genomföra utbygganden av Tvärbana Norr. Avtalet finns som bilaga 1. Nedan redovisas de viktigaste huvudrubrikerna i avtalet samt några korta kommentarer kring dessa.

## **Principöverenskommelse**

Avtalet fastställer att principöverenskommelsen från 1993 rörande utbyggnaden av tvärbanan mellan Gullmarsplan och Alvik även ska gälla i tillämpliga delar för utbyggnaden av Tvärbana Norr. Principöverenskommelsen innebär att landstinget, och därvid SL, utför och bekostar hela trafikaneläggningen och de åtgärder på stadens mark som är direkt betingade av utbygganden.

## **Servitut**

Staden ska i särskilda servitutsavtal medge landstinget rätt att disponera stadens mark för trafikaneläggningen.

## **Trafikaneläggningen, stadens anläggningar, gator m.m.**

SL bygger och bekostar trafikaneläggningen och alla nödvändiga åtgärder på stadens mark. Längs sträckningen anläggs fyra hållplatser vilka ska tas i bruk samtidigt som trafikaneläggningen i övrigt.

## **Gustavslundsvägen**

Tvärbanan korsar idag Gustavslundsvägen i plan. Då Tvärbanan förlängs kommer turtätheten öka till sådana nivåer att Gustavslundsvägen får en oacceptabelt dålig framkomlighet. För att undvika detta ska SL på sin bekostnad bygga om Gustavslundsvägen så korsningen blir planskild. I samband med detta kan det även bli nödvändigt för SL att flytta sin bussterminal till ett läge väster om spåret.



### **Margretelundsvägen/Missionsvägen**

Tunneln för tvärbanan under Traneberg mynnar ut under korsningen Margretelundsvägen/Missionsvägen. SL anlägger här en tråg- och tunnelkonstruktion så att korsningen blir planskild.

### **Margretelunds båtupplägningsområde**

Landstinget och SL ansvarar för och bekostar all erforderlig markåtkomst, evakuering, omarronderingar m.m. inom hela båtupplägningsområdet, både under byggnadstiden och efter färdigställandet. Staden ska biträda landstinget och SL i detta arbete.

### **Bro över Ulvsundasjön och Johannesfredsvägen**

SL utför en ny bro över Ulvsundasjön och Johannesfredsvägen. Spårvägsbron utformas så att även en gång- och cykelförbindelse möjliggörs. Den bedömda merkostnaden för detta om ca 32 mnkr inklusive påfartsramper står staden för. Bron ägs och underhålls av SL men staden ansvarar för och bekostar drift och underhåll av gång- och cykelbanans beläggning m.m. Denna förbindelse ger en önskvärt genare cykelväg till innerstaden för dagens och även framtidens boende i Ulvsunda industriområde. Programarbete kommer under våren att igångsättas för uppemot 3000 lägenheter i området.

### **Korsning Norrbyvägen**

SL anlägger en tråg- och tunnelkonstruktion så att Tvärbanan kan passera under Norrbyvägen.

### **Ulvsunda industriområde**

Mellan Norrbyvägen och Karlsbodavägen går Tvärbanan på egen banvall. Trafikanläggningen förbereds så att det på två platser går att anordna överfarter i plan som väntas tas i bruk i samband med kommande planerad bostadsexploatering av området. Merkostnaden för dessa förberedelser bekostas av staden inom ramen för projektet rörande utbygganden av Ulvsunda industriområde.

### **Karlsbodavägen**

I samband med att Tvärbanan förläggs till Karlsbodavägen ansvarar SL för att Karlsbodavägen efter ombyggnad erhåller tillräcklig framkomlighet.

### **Bro över Bällstaån**

SL anlägger bro för Tvärbanan över Bällsta Bro in i Sundbybergs kommun.



### **Utformningsprogram**

SL ska i samråd med staden ta fram ett utformningsprogram som ska ligga till grund för utbyggnaden av broar, hållplatser, teknikbyggnader m.m.

### **Giltighet**

Avtalet förutsätter att erforderliga detaljplaner och järnvägsplan vinner laga kraft.

### **Exploateringskontorets och trafikkontorets synpunkter**

Kontoren anser att det framförhandlade avtalet är godtagbart för staden.

### **Exploateringskontorets och trafikkontorets förslag**

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kontoren att exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden för sin del godkänner föreliggande avtal och hemställer att kommunfullmäktige godkänner avtalet och medger en utökad investeringsram med 32 mnkr för trafik- och renhållningsnämnden samt bemyndigar exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden, genom exploateringskontoret respektive trafikkontoret, att vidta de åtgärder som är erforderliga för avtalets fullföljande. Kontoren föreslår också att nämnderna beslutar att ärendet omedelbart justeras.

### **Slut**