



**Tid:** 11 juni 2009 kl 16.00 – 16.20

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 11 juni 2009

Petter Lindfors

Mirja Räihä Järvinen

**Närvarande**

Ledamöter:

Petter Lindfors (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Ingvar Snees (m)

Katarina Gratschew (m)

Gulan Avci (fp)

Kenneth Nilsson (s)

Berit Kruse (s)

Emilia Hagberg (mp)

Ann-Margarethe Livh (v)

Ersättare:

Göran Kindvall (m)

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

Håkan Thorén (kd)

Bo Holmberg (s)

Margareta Malm (s)

Gunnar Sandell (s)

Torkel Tigerschiöld (mp)

tjänstgörande

Tjänstemän:

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Olle Cyrén, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen,  
Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren  
Thord Swedenhammar från roteln.

## § 31

### **Norra stationsområdet, genomförandeavtal med Banverket om intunnling av Värtabanan m m. Genomförandebeslut I**

Dnr E2009-410-00873

Protokollsutdrag

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar för sin del godkänna föreliggande genomförandeavtal med Banverket och uppdrar åt kontoret att vidta erforderliga åtgärder för att genomföra avtalet.
- 2 Nämnden godkänner att medel om 40 mnkr nu tas i anspråk för tillfällig omläggning av Värtabanan.
- 3 Nämnden hemställer hos kommunfullmäktige om fullmäktiges godkännande av beslutet senast den 1 april 2010 genom beslut som senare vinner laga kraft.
- 4 Beslut i detta ärende justeras omedelbart så att arbetena med den tillfälliga omläggningen av Värtabanan skall kunna påbörjas efter sommaren 2009.

#### **Ärendets handling**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 25 maj 2009.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden ställer sig bakom kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) enligt följande:

Det är viktigt att Värtabanan säkras för framtiden. Det skulle också vara intressant att anlägga en pendeltågstation utefter spåren. Det finns också möjlighet att dra Roslagsbanan till Centralen. Även en sådan dragning behöver då kunna följa de nuvarande spåren, gärna med en station under det nya bostadsområdet.

##### **Ersätтарыttrande**

Ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) instämmer i särskilt uttalande från (mp).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

