



Mårten Frumerie  
Stora projekt  
Telefon: 08-508 262 39  
marten.frumerie@expl.stockholm.se

Till  
Exploateringsnämnden 2009-10-22

## **Slussen som Stockholms ”Circular Quay” - en Centralstation för vattenburen kollektivtrafik. Motion (2009:20). Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Krister Schultz

Olle Cyrén

### **Sammanfattning**

Exploateringskontoret har från kommunstyrelsen Rotel II fått en remiss angående Slussen. Remissen härrör från en motion (2009:20) som lyfter frågan att komplettera Nya Slussen med en integrerad modern pendelbåtsterminal som har anöringspunkter på bägge sidor om Slussen. Motionen är ställd till kommunfullmäktige från Per Ankersjö (c) dat. 2009-06-01.

I maj 2009 beslutades att det är ett förslag från Foster+Partners och Berg Arkitektkontor som ska ligga till grund för det fortsatta planarbetet med Nya Slussen. För närvarande pågår vidare bearbetning och detaljering av förslaget inför planerat plansamråd i början av 2010. En av målsättningarna med Nya Slussen är att skapa en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för



kollektivtrafik. Exploateringskontoret kan konstatera att det valda förslaget har goda förutsättningar för att även innefatta rörlig båttrafik.

När det gäller kollektivtrafik såväl på land som på vatten är det landstinget som är huvudman och sålunda ansvarig för planering och drift. Staden har däremot en viktig roll som samarbetspartner samt behöver ta hänsyn till att möjligheten att skapa en effektiv kollektivtrafik på vattnet finns i de planer som tas fram. Detta för att inte bygga bort möjligheten till bra kajlägen där bra anslutning till buss/spår kan anordnas. Detta anser kontoret tillgodoses genom det arbete som nu pågår med Nya Slussen.

Detta tjänsteutlåtande är likalydande med de tjänsteutlåtanden som behandlar remissen från kommunstyrelsen i trafik- och renhållningsnämnden respektive stadsbyggnadsnämnden under oktober 2009.

## Remissen

Ärendet avser svar på motion (2009:20) avseende Slussen som Stockholms ”Circular Quay” – en Centralstation för vattenburen kollektivtrafik, ställd till kommunfullmäktige från Per Ankersjö (c), dat. 2009-06-01. Ärendet har remitterats från kommunstyrelsen genom Rotel II, dat. 2009-07-24, till trafik- och renhållningsnämnden för svar senast 1 november 2009. Ärendet har också remitterats till stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, stadsledningskontoret, Stockholms Stadshus AB samt Stockholms Hamnar AB.

Motionen tar upp att många andra storstäder använder sitt geografiska, vattennära läge, mycket bättre än Stockholm när det gäller vattenburen kollektivtrafik. Författaren lyfter fram Circular Quay i Sydney, Australien, som en förebild i detta avseende och menar att Nya Slussen skulle kunna fungera på liknande sätt i framtiden. Författaren föreslår att:

- staden i arbetet med nya Slussen kompletterar förslaget och integrerar en modern pendelbåtsterminal i syfte att skapa en centralstation för framtidens kollektiva båttrafik.
- denna pendelbåtsterminal innefattar anknäpppunkter på bägge sidor om slussen, dvs. både i Mälaren och i Saltsjön, samt att terminalen integreras med den övriga kollektivtrafiken genom rulltrappor, hissar och gångpassager.
- i samarbete med andra intressenter såsom grannkommuner och Stockholms läns landsting, ta initiativ för att tillskapa ett nät med sjöbunden kollektivtrafik i Stockholm med nära omnejd.

## Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret kan konstatera att ett beslut för den fortsatta planeringen av Slussen togs i maj 2009 parallellt i exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden. Detta beslut innebär att det är ett förslag från Foster+Partners och Berg Arkitektkontor som ska ligga till grund för det fortsatta planarbetet med Nya Slussen.

För närvarande pågår vidare bearbetning och detaljering av förslaget inför planerat plansamråd i början av 2010. En av målsättningarna med Nya Slussen är att skapa en modern, funktionell och effektiv knutpunkt för kollektivtrafik. Exploateringskontoret kan konstatera att det valda förslaget har goda förutsättningar för att även innefatta rörlig båttrafik. I den nya bebyggelsen på södermalmsidan planeras i kajplanet en bytespunkt mellan Nacka/Värmdö bussarna, som kommer att ligga i en nybyggd terminal, och tunnelbanan. Bytespunkten har sedan en passage i samma plan ut på den nya kajen som binder ihop Stadsgårdskajen med Södermälarsstrand vilket ger en direktkoppling mellan Saltsjösidan och Mälarsidan. Även vertikala förbindelsestråk för att skapa goda kopplingar mellan kaj- och torgnivå planeras.

Vilka funktioner som kan finnas längs med kajerna kan dock komma att styras av de ökade vattenhastigheter som blir aktuella i och med att Mälarens reglering förändras och ökad avtappning vid Slussen möjliggörs genom byggandet av Nya Slussen. Analyser av ökade vattenhastigheter och konsekvenser av detta pågår.

Kontoret kan även konstatera att Stockholms stad i arbetet med den nya översiktsplanen studerat möjliga framtida båtangöringsplatser. Översiktsplanen har pekat ut ett antal framtida potentiella omstigningspunkter mellan land- och vattenburen kollektivtrafik, där Slussen är en av dessa.

När det gäller kollektivtrafik såväl på land som på vatten är det landstinget som är huvudman och sålunda ansvarig för planering och drift. I planeringen av Nya Slussen kommer staden att ha ett nära samarbete med SL och Stockholms Hamnar då flertalet av deras verksamheter påverkas i och med bygget av Nya Slussen. Staden har självfallet en viktig roll som samarbetspartner men kontoret vill understryka vikten av att landstinget är ansvariga för ett sammanhängande kollektivtrafiknätverk.

Vad staden behöver ta hänsyn till är att möjligheten att skapa en effektiv kollektivtrafik på vattnet finns i de planer som tas fram. Detta för att inte bygga



bort möjligheten till bra kajlägen där bra anslutning till buss/spår kan anordnas.  
Detta anser kontoret tillgodoses genom det arbete som nu pågår med Nya Slussen.

### **Exploateringskontorets förslag till beslut**

Mot redovisad bakgrund föreslår kontoret att exploateringsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Slut**