



**Tid** Torsdagen den 19 november 2009 kl 16.00 – 16.30

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** 30 november 2009

Petter Lindfors

Mirja Räihä Järvinen

### Närvarande

Ledamöter:

Petter Lindfors (M), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (S), vice ordförande

Helena Bonnier (M)

Katharina Gratschew (M)

Jari Visshed (S)

Berit Kruse (S)

Emilia Hagberg (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Sebastian Carlsson (M)

tjänstgörande

Anders Alvebäck (M)

tjänstgörande

Per Hallberg (M)

tjänstgörande

Claes Fleming (FP)

tjänstgörande

Håkan Thorén (KD)

Christer Mellstrand (C)

§ 2- 35

Maria Östberg Svanelind (S)

tjänstgörande

Bo Holmberg (S)

Gunnar Sandell (S)

Torkel Tigerschiöld (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Eva Olofsson.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Gunnar Jensen, Petra Nieto, Martin Skillbäck och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

## § 18

### **Höghastighetsbanor – Ett samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft (SOU 2009:74). Anmälan om svar på remiss**

Dnr E2009-000-01681

Protokollsutdrag

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

#### **Ärendets handling**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 2 november 2009.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordförande Petter Lindfors m fl (M) Claes Fleming (FP), vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (S) och Emilia Hagberg (MP) ställer sig bakom kontorets förslag (se beslutet).
- 2) Ann-Margrethe Livh (V) föreslår följande:

Exploateringsnämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

Höghastighetsbanor är intressanta för att minska restiderna och höja attraktiviteten för resor med tåg. Om restiden mellan Stockholm - Malmö och Stockholm - Göteborg blir under tre timmar blir tåget en stark konkurrent till flyget. Inrikesflyget kan då minskas vilket är nödvändigt av klimatskäl. Höghastighetsbanorna är viktiga för att frigöra spårkapacitet från befintliga spår där det idag råder stor kapacitetsbrist. Höghastighetsbanor kan starkt förbättra förutsättningarna för godstrafiken och möjliggöra ökad godstransport med tåg. En satsning på höghastighetsbanor får inte innebära att andra viktiga renoveringar och investeringar i det Svenska tågnätet inte blir av. De regionala tågförbindelserna måste förbättras. Vänsterpartiet vill se en första etapputbyggnad av höghastighetsbanor på Ostlänken. Nästa etapp föreslår vi blir mellan Borås och Göteborg.

#### **Beslutsgång**

Ordförande Petter Lindfors (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Reservation**

Ann-Margrethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

---