



Tid Torsdagen den 25 mars 2010 kl 16.00 – 16.15

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 25 mars 2010

Mirja Räihä Järvinen

Jan Tigerström

Närvarande

Ledamöter:

Mirja Räihä Järvinen (S)

tjänstgörande ordförande

Jan Tigerström (M)

Helena Bonnier (M)

tjänstgörande §§ 1-9, 11-31

Ingvar Snees (M)

Göran Kindvall (M)

Ulf Fridebäck (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Jari Visshed (S)

Berit Kruse (S)

Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Sebastian Carlsson (M)

tjänstgörande

Per Hallberg (M)

tjänstgörande § 10

Anette Hellström (M)

Erik Slottner (KD)

Maria Östberg Svanell (S)

Bo Holmberg (S)

Margareta Malm (S)

Gunnar Sandell (S)

Torkel Tigerschiöld (MP)

tjänstgörande

Clara Lindblom (V)

§ 5-31

Förhinder har anmälts av: ledamöterna Katharina Gratschew (M) och Emilia Hagberg (MP) samt ersättarna Anders Alvebäck (M) och Christer Mellstrand (C)

Tjänstemän:

Exploateringsdirektören Krister Schultz och nämndsekreteraren Eva Olofsson.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Olle Cyrén och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

§ 27

Plansamråd Slussen. Svar på remiss

Dnr E2007-512-01260

Protokollsutdrag

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på planremissen till ny detaljplan för Slussen.
- 2 Exploateringsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 9 mars 2010.

Skrivelse från samfundet S:t Erik, inkommen den 24 mars 2010.

Skrivelse från samfundet S:t Erik, inkommen den 25 mars 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Tjänstgörande ordförande Mirja Räihä Järvinen m.fl. (S), Jan Tigerström m.fl. (M), Ulf Fridebäck (FP) och föreslår Ann-Margarethe Livh (V) (se beslutet).
- 2) Torkel Tigerschiöld (MP) föreslår följande:

Exploateringsnämnden beslutar i huvudsak godkänna samt därefter anföra följande:

Miljöpartiet är i huvudsak positivt till förslaget på utformning av Slussen. Det är angeläget att omvandlingen nu blir av och att framkomligheten för kollektivtrafik, fotgängare och cyklister prioriteras.

Slussen är en av Stockholms mesta kollektivtrafikintensiva platser, en nod för både tunnelbana, bussar och Saltsjöbanan. Tunnelbanestationen är den näst mest trafikerade och i snittet över Söderström, mellan Slussen och Gamla Stan, passerar dagligen ca 300 000 resenärer med gröna och röda tunnelbanelinjerna. Det är oerhört viktigt att utvecklingen av Slussen sker så att omstigning mellan de olika trafikslagen förbättras.

Huvudbron ska vara anpassad för kollektivtrafik på spår och i avvaktan på att spår anläggs ska busskörfält garanteras.

För oss är det viktigt att Slussen ska vara en plats för människan, och vi är därför angelägna om att antalet mötesplatser blir många och människovänliga. Kulturen måste in tydligare i förslaget och de kommersiella utrymmena måste begränsas. Slussen ska vara attraktivt för människan såväl året runt som dygnet runt. Det är viktigt att skapa goda utsiktspunkter och tillvarata de goda utblicksmöjligheterna.

Det är lämpligt att Stadsmuseet inryms i lokaler i de planerade byggnaderna. En

flexibilitet i lokalerna är att föredra, där användningsområdena kan skifta utan alltför stora ingrepp.

Vi förutsätter att staden kräver av byggföretagen som ska bygga Slussen att byggnationen sker på ett miljö- och klimatanpassat sätt, t ex vad gäller byggmaterial och energiåtgång.

Det är mycket positivt att vattenrummet tillgängliggörs, men detta bör lyftas ännu mer. Slussens unika möjligheter att inrymma kollektivtrafik på vattnet bör tas med, och planeras för i ett tidigt skede. Likaså bör möjligheter till ett bad utredas.

Slussen fantastiska belägenhet vid vattenbrynet är fantastiskt men ställer också krav vad gäller klimatanpassning. Vi är oroliga för att man inte tillräckligt har tagit hänsyn till kommande klimatförändringar, t ex vad gäller de utbredda kajerna tänkta för fotgängare, men även byggnaderna runt om Slussen. Vad händer där när vattennivåerna stiger?

För att få en god stadsmiljö krävs visst inslag av grönska. Vi saknar detta i förslaget och vill därför att vegetativa element inarbetas.

Beslutsgång

Tjänstgörande ordförande Mirja Räihä Järvinen (S) ställer de framlagd besluten mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag.

Reservation

Torkel Tigerschiöld (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jan Tigerström m fl (M) och Ulf Fridebäck (FP) enligt följande:

Slussens omdaning har varit en fråga som diskuterats i staden och bland stockholmarna i närmare två decennier. Få andra platser har bearbetats, belysts och debatterats så systematiskt. Nu närmar vi oss den slutgiltiga utformningen för 2000-talets Slussen.

Den nya Slussen ska vara en mötesplats i världsklass som tar tillvara Stockholms unika närhet till vattnet. Samtidigt ska Slussen vara en trygg och attraktiv kollektivtrafikpunkt och en fungerande sluss som kan reglera Mälarens vattenstånd.

Levande stadsrum och nära kontakt med vattnet är väsentliga inslag i det föreliggande samrådsförslaget. Bärande tankar är att skapa trygga offentliga rum och att minska betong och trafikleder med över hälften. En ny vattennära mötesplats skapas i harmoni med platsens historiska kvaliteter. Slussen som Stockholms viktigaste knutpunkt får med detta förslag en modern trafiklösning där gående och cyklister har en naturlig plats. Kajerna kommer att bli tillgängligare och utformas så att båttrafik lättare ska kunna angöra Slussen.

Exploateringsnämnden vill dock understryka att en förutsättning för att förverkliga visionen om den nya Slussen är att sammanhangen mellan Gamla

Stan, Södermalm, Saltsjön och Mälaren bevaras och förstärks. De unika kvaliteterna och utblickarna från Södermalmstorg mot Riddarfjärden och Saltsjön behöver tas tillvara.

Särskilt uttalande lämnas av tjänstgörande ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (S) enligt följande:

Diskussionens vågor pågår alltjämt när det gäller Slussen. Alla har sin egen åsikt om hur Slussen ska formas. Staden har nått långt sedan 2005 då delar av bron fick stängas för tung trafik på grund av att delar av den vittrade sönder. Många år har gått sedan dess och nu är det hög tid att byggnationen kommer igång.

Särskilt uttalande lämnas av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande:

Vi vidhåller våra tidigare synpunkter på utformningen av Slussen dvs kritik mot den åttafiliga bilbron, brist på barnperspektiv, vikten av tillgänglighet, gångstråk från Västerlånggatan som knyts ihop med Götgatan m m. Vi vill också understryka vikten av att utreda hur slusskonstruktionen klarar en vattennivå som är 1 till 2 meter högre än idag. Inför stundande klimatförändringar är det viktigt att avbördningen av Mälaren kan öka och att man studerar eventuell framtida vattenhöjning av Östersjön så att inte bräckvatten från Saltsjön tränger in i Mälaren.

Ersättaryttrande

Erik Slottnér (KD) instämmer i Jan Tigerström m.fl. (M) och Ulf Fridebäcks (FP) särskilda uttalande.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
