
RAPPORT- BILAGA 1

TRAFIKKONTORET

Snöplatser i ytterstaden

**Samverkan för staden att finna landdepåer för snö
inom ramen för miljövänlig vinterväghållning**

Stockholm 2010-12-02

Sweco Management AB
FASTIGHETS- & FÖRVALTNINGSUTVECKLING

Elin Mossberg

1 (71)

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| SWECO | SWECO MANAGEMENT AB | Elin Mossberg |
| Gjörwellsgatan 22 | Org.nr 556140-0283, säte Stockholm | Telefon direkt 08-522 953 45 |
| Box 34044, 100 26 Stockholm | Ingår i Sweco-koncernen | Mobil 076-117 20 62 |
| Telefon 08-695 60 00 | www.sweco.se | elin.mossberg@sweco.se |
| Telefax 08-695 64 10 | | |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Förord | 5 |
| 2 | Bakgrund | 6 |
| 3 | Metod | 6 |
| 4 | Utvärderingskriterier | 6 |
| 5 | Läsanvisning | 7 |
| | Information Västerort | 8 |
| | Behov av tidig snöbortforsling | 9 |
| | A- platser Västerort | 11 |
| | 1. Cirkusplatsen, Grimstagatan (Hässelby/Vällingby) A -YTA | 11 |
| | 2. Blomsterkungsvägen/ Lövstavägen (Hässelby/Vällingby) A-YTA..... | 13 |
| | 3. Spångavägen (Bromma) A och B-YTA (Norra delen används i första hand och därefter den södra).... | 14 |
| | 4. Bällstavägen (Bromma) A-YTA (kan utökas så att snön inte högas i för stor utsträckning)..... | 15 |
| | 5. Kvarnbacksvägen (Bromma) A –YTA..... | 16 |
| | 6. Åkeshovsvägen (Bromma) A-YTA | 17 |
| | 7. Finspångsgatan (Spånga/Tensta) A-YTA | 18 |
| | 8. Akallalänken (Rinkeby Tensta) A-YTA | 19 |
| | B-ytor Västerort | 20 |
| | 9. N Kolonnvägen (Rinkeby Tensta) B-YTA..... | 20 |
| | 10. Småbrukarvägen/Arrendevägen (Spånga/Tensta) B-YTA..... | 21 |
| | 11. Golfbana (Rinkeby/Kista) B-YTA..... | 22 |
| | 12. Maltesholmsbadets P-plats (Hässelby/Vällingby) B-YTA..... | 24 |
| | C-ytor Västerort | 25 |
| | 13. Bällsta lövtipp (Bromma) B-YTA (Bällstavägen används i första hand) | 25 |
| | 14. Frodevägen (Spånga/Tensta) C-YTA | 26 |
| | 15. Avestagatan (Spånga/Tensta) C-YTA | 27 |
| | Information söderort | 28 |
| | Behov av tidig snöbortforsling | 29 |
| | A-yta Söderort | 31 |
| | 16. Vinterviken (Liljeholmen/Hägersten) A –YTA (Snön läggs först i södra delen)..... | 31 |
| | 17. Slättgårdsvägen/ Bredängsvägen (Liljeholmen/Hägersten) Möjlig A-YTA..... | 32 |

| | |
|---|-----------|
| 18. Personnevägen- Parkering Hägerstensbadet (Liljeholmen/Hägersten) A-YTA | 33 |
| 19. Årstälänken (Enskede/Årsta/Vantör) A –YTA | 34 |
| 20. Råbyvägen (Enskede/Årsta/Vantör) A –YTA (lokal tömning för villaområdet)..... | 35 |
| 21. Rågsvedsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) A-YTA | 36 |
| 22. Bägersta byväg (Enskede/Årsta/Vantör) A-YTA..... | 38 |
| 23. Sköndalsvägen (Farsta) A-YTA..... | 39 |
| 24. Flygledargatan (Skarpnäck) A-YTA..... | 40 |
| 25. Vid Ericsson (Älvsjö) A-YTA..... | 41 |
| 26. Magelungsvägen (Farsta) A –YTA..... | 42 |
| 27. Tallkrogsvägen 37/ Nynäsvägen (Farsta) A- YTA (bära ut) | 43 |
| 28. Rusthållarvägen x 2 (Skarpnäck) A –YTA..... | 44 |
| 29. Fryckdalsbacken (Farsta) A –YTA..... | 45 |
| B-ylor Söderort | 46 |
| 30. Johanneshovsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) B-YTA | 46 |
| 31. Parkeringen Sättrabadet (Skärholmen) B-YTA..... | 47 |
| 32. Bredängs camping (Skärholmen) B –YTA (Slättgårdsvägen/Bredängsvägen först)..... | 48 |
| 33. Parkeringen Bredängsbadet (Skärholmen) B-YTA | 49 |
| 34. Gubbängsfältet (Farsta) B –YTA | 50 |
| 35. Bastuhagsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) B –YTA..... | 52 |
| 36. Flatenvägen (Skarpnäck) B-YTA | 54 |
| 37. Vid Västberga industriområde (Älvsjö) B-YTA..... | 55 |
| C-ylor Söderort | 56 |
| 38. Skärholms gård (Skärholmen) C- YTA..... | 56 |
| 39. Liljeholmshamnen (Liljeholmen/Hägersten) C- YTA (långsiktig)..... | 57 |
| 40. Årstafältet 1 (Enskede/Årsta/Vantör) C- YTA | 59 |
| 41. Årstafältet 2 (Enskede/Årsta/Vantör) C –YTA (används efter Årstälänken)..... | 60 |
| 42. Årstafältet 3 (Enskede/Årsta/Vantör) C-YTA | 62 |
| 43. Magelungsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) C -YTA | 63 |
| 44. Grossistvägen (Enskede/Årsta/Vantör) C-YTA | 64 |
| 45. Fyrskoppsvägen (Skarpnäck) C-YTA..... | 65 |
| 46. Skarpaby (Skarpnäck) C-YTA | 66 |
| 47. Skrubba Malmväg (Skarpnäck) C-YTA | 67 |
| 48. Ågesta Broväg/Perstorpsvägen (Farsta) C-YTA..... | 68 |
| 49. Högdalen- Örbyleden (Farsta) C- YTA..... | 69 |
| 50. Parkering Essingeleden (Liljeholmen/Hägersten) C-YTA..... | 71 |

1 Förord

Den gångna vintern (2009-2010) innebar att vinterväghållningens organisation och handlingsplan ställdes inför stora utmaningar samt visade det nödvändigt att arbeta långsiktigt med en handlingsplan för vinterväghållning. På uppdrag av kommunfullmäktige samt genom skrivelser från respektive nämnder har Trafikkontoret och Exploateringskontoret tillsammans genomfört uppdraget att hitta landdepåer för ett miljömässigt hållbart omhändertagande av snömassor inför kommande snörika år. En samverkansgrupp har bildats tillsammans med Stadsbyggnadskontoret och Miljöförvaltningen. Konsulter från Sweco har anlitats för utredningsuppdraget och sammanställt material.

Parkingenjörer i samtliga stadsdelar har intervjuats i syfte att få en bättre bild av befintliga landdepåer och för att få in förslag på nya. Dessa förslag har sedan diskuterats i arbetsgruppen. Platserna har bedömts och graderats utifrån ett antal objektiva aspekter och enligt en fyrgradig skala. Aspekter som har bedömts är: kapacitet, avstånd till bostäder, upptagningsområde, buller/vibrationer, trafiksäkerhet, angöring, tillgänglighet och markförvaltning. Bedömning har även gjorts av hur länge platserna är möjliga att användas.

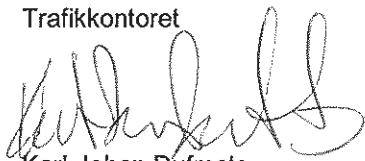
Detta har resulterat i en uppdelning och gradering av de olika identifierade platserna i A, B och C-platser. A-platserna har bedömts som mycket lämpliga och bör kunna utnyttjas denna vinter, B-platser utgör reservplatser vid mycket stora snömängder liknande det som inträffade föregående vinter. C-platser bedömer arbetsgruppen i nuläget inte lämpliga att använda som snölager, men som i framtiden kan bli aktuella beroende på ändrade förutsättningar. Resultatet presenterades vid ett seminarium i början av november där inblandade från Stadsdelarna och arbetsgruppen närvarade. Inventeringens syfte är att säkerställa beredskap inför kommande snörika år och är ett underlag för ett strategiskt hanterande av landdepåer för snö.



Hans Söderström
Trafikkontoret



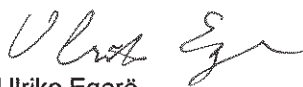
Lars Eriksson
Trafikkontoret



Karl-Johan Dufmats
Exploateringskontoret



Christer Edvardsson
Miljöförvaltningen



Ulrika Egerö
Stadsbyggnadskontoret

2 Bakgrund

Den gångna vintern (2009-2010) var en av de kallaste och snörrikaste under senaste 25-årsperioden i Stockholm. Denna situation innebar att vinterväghållningens organisation och handlingsplan ställdes inför stora utmaningar samt visade det nödvändigt att arbeta långsiktigt med en handlingsplan för vinterväghållning. Trafik- och Renhållningsnämnden godkände Trafikkontorets och Exploateringskontorets strategi för att identifiera och avsätta platser för snötippning i ytterstaden (se TJUT DNR T2010-440-01486). En samverkan mellan Trafikkontoret, Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret och Miljöförvaltningen påbörjades därför för att kunna tillgodose ett miljömässigt hållbart omhändertagande av snömassor inför kommande snörika år.

3 Metod

Konsulter från Sweco har anlitats för utredningsuppdraget och sammanställt material. Arbetet har bedrivits på så sätt att parkingenjörer i väster- och söderort har intervjuats avseende befintliga och alternativa snöplatser inom respektive stadsdel. En arbetsgrupp från Trafikkontoret, Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret och Miljöförvaltningen har träffats för att ytterligare analysera befintliga och alternativa snöplatser. Snöplatserna har värderats enligt ett antal utvärderingskriterier som arbetsgruppen kommit fram till och som har värderats enligt en fyragradig skala. För platserna har antagits en snöhöjd på tre meter med avdrag för den plats lastbilar behöver på platsen. Ytterligare kompletteringar har samlats in och ett stort antal platsbesök har genomförts.

Snödeponierna har därefter delats upp och graderats i A, B och C-platser. A-platserna har bedömts som mycket lämpliga och bör kunna utnyttjas denna vinter, B-platser utgör reservplatser vid mycket stora snömängder liknande det som inträffade föregående vinter. C-platser bedömer arbetsgruppen i nuläget inte lämpliga att använda som snölager, men som i framtiden kan bli aktuella beroende på ändrade förutsättningar. Många parametrar kan snabbt förändras, rapporten beskriver nuläget november 2010.

4 Utvärderingskriterier

1 representerar ett negativt värde och 4 ett positivt värde

| <i>Utvärderingskriterier</i> | | <i>Förklaring</i> |
|------------------------------|--------|---|
| Kapacitet (m2, m3) | m2, m3 | Kapacitet beskriven i kvadratmeter och kubikmeter |
| Avstånd till bostäder | 1-4 | Värdering om snöplatsen är störande för boende eller ej |
| Upptagningsområde | 1-4 | Beskriver om snöplatsen försörjer strategiskt viktiga och närbelägna områden |
| Buller/vibrationer | 1-4 | Beskriver om maskiner stör boende på väg till snöplatsen |
| Trafiksäkerhet | 1-4 | Beskriver huruvida angöringen till snöplatsen kan genomföras på ett trafiksäkert sätt |
| Angöring | 1-4 | Beskriver om angöringen är förberedd eller ej |
| Tillgänglighet | 1-4 | Beskriver om snöplatsen ligger lättillgängligt, nära en stor väg eller liknande |
| Markbeläggning | | Olika markbeläggningar har olika förutsättningar |
| Markförvaltare | | Den förvaltning inom staden som för närvarande förvaltar ytan |

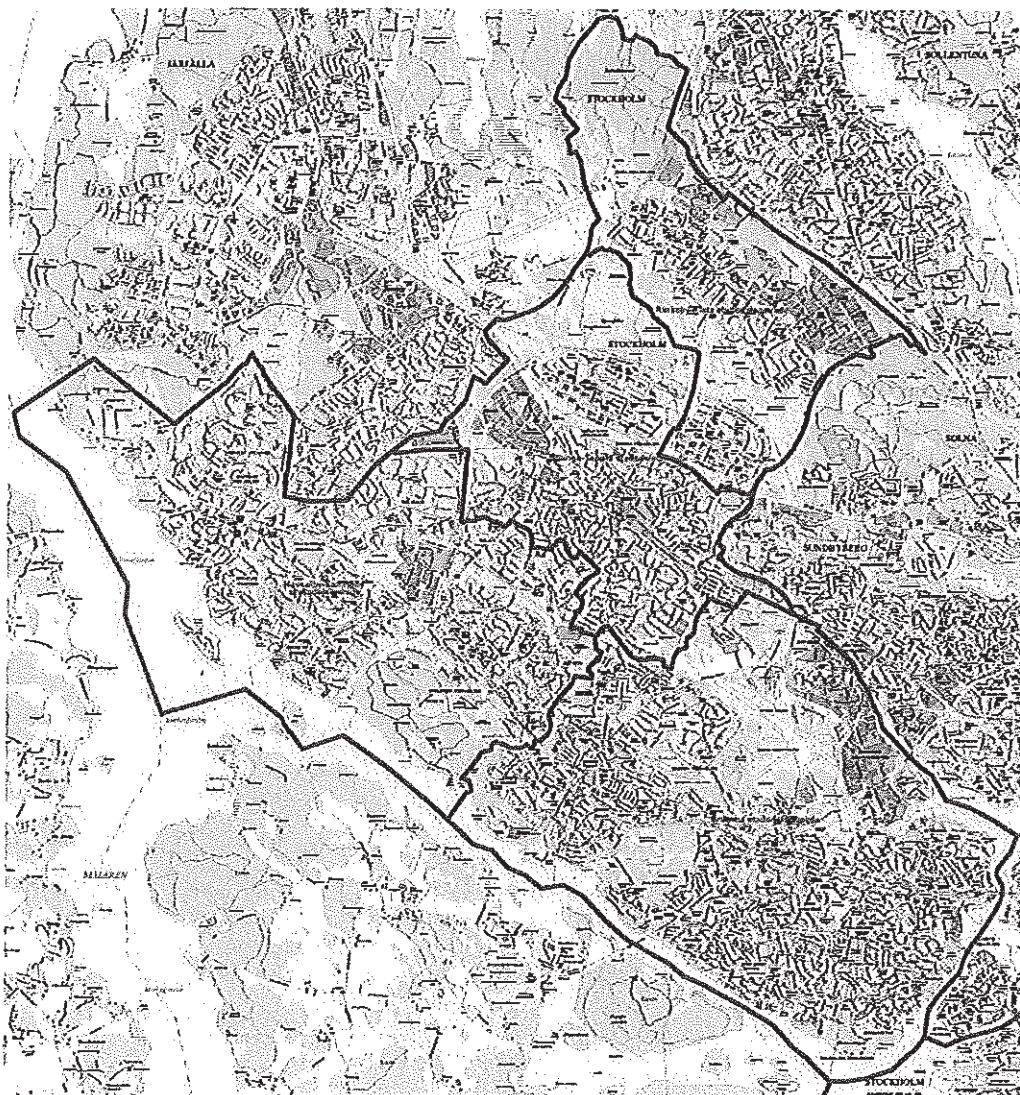
5 Läsanvisning

Rapporten är en översikt av inventerade landdepåer, indelad i västerort och söderort. I början av varje avsnitt för västerort respektive söderort, redovisas en översiktskarta över stadsdelarna med information om hur stor kapaciteten är för A -och B-platser. Varje landdepå är beskriven på ett detaljblad med karta med numrering, klassificering enligt ovan och med kommentarer från arbetsgruppen och stadsdelarna. Områden som är särskilt känsliga för snö och där behoven av tidig bortforsling är stort, redovisas.

Förslagen värderas enligt ovan angivna utvärderingskriterier med en skala 1-4, där siffran 1 representerar ett negativt värde och siffran 4 ett positivt värde. Ytorna delas in i A, B och C- ytor där de olika klassificeringarna beskrivs under metodavsnittet.

Information Västerort

Stadsdelar
Hässelby/Vällingby
Bromma
Spånga/Tensta
Rinkeby/Kista



Sammanlagt snöfall i cm nysnö oktober 2009-april 2010: 178.8
Sammanlagd kapacitet A-yltor: 172 500 m³
Sammanlagd kapacitet B-yltor: 62 500 m³

Behov av tidig snöbortforsling

Bromma

Ulvsunda industriområde, hela området. Äppelviken, Högländet. Brommaplans bussterminal.

Hässelby/Vällingby

Bussterminal Vällingby centrum och tunnelbaneterminalen. Alla bussgator. Parkvägar och regionala cykelstråk då det blir allt fler cykelstråk i stadsdelen.

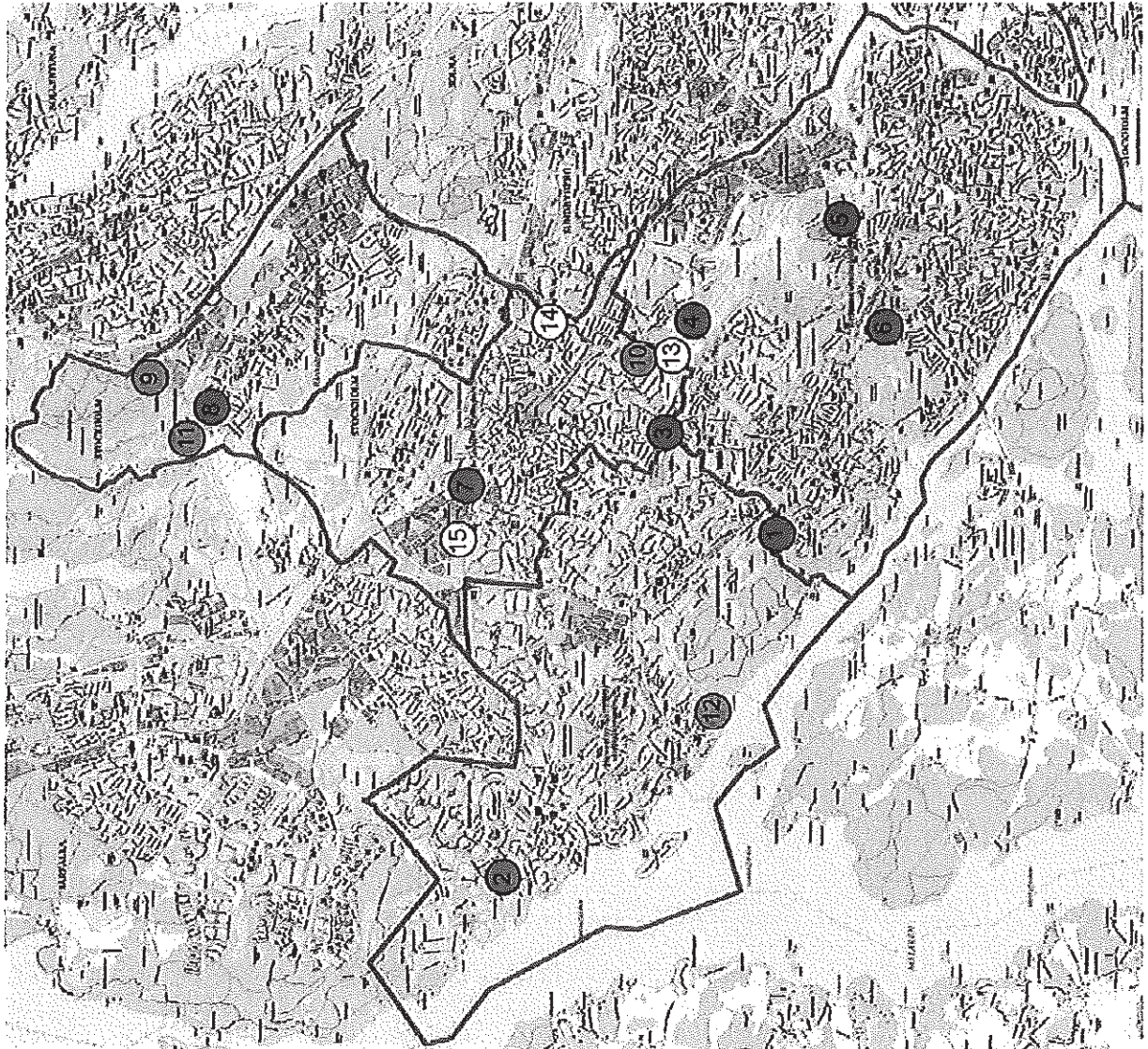
Spånga/Tensta

Lunda och Vinsta företagarområden, Spånga bussterminal, Sörgårdsvägen (bussfilen), Bromstensvägen, Spånga torgväg och Duvbovägen.

Rinkeby/Kista

Centrumplatser.

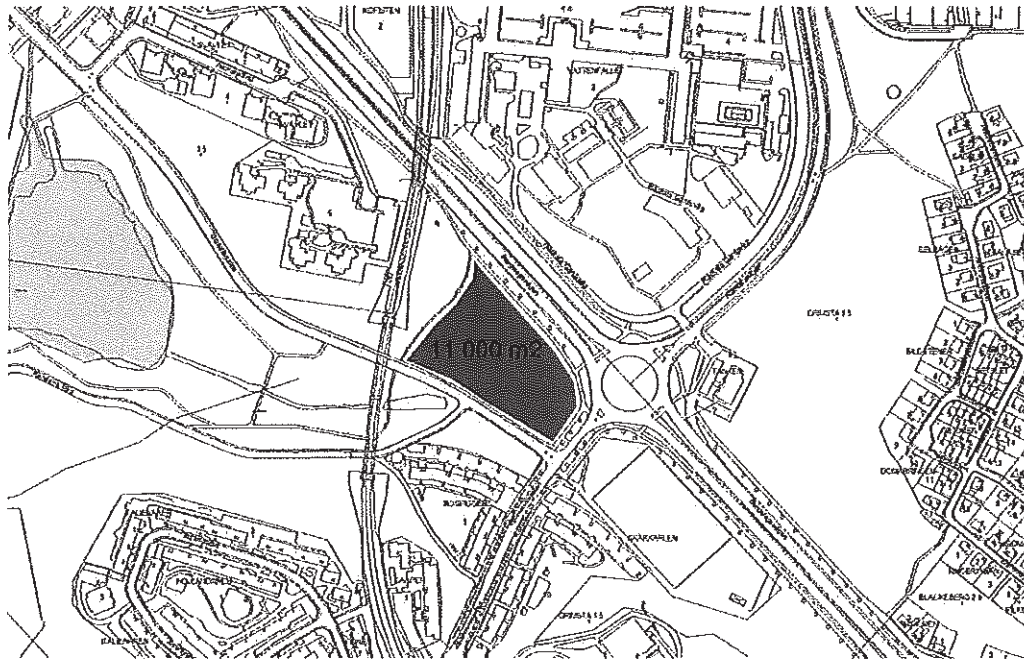
Snöplatser Västerort
2010-12-02



- A-ytor**
- 1. Cirkusplatsen, Grimstögatan (Beifällig)
- 2. Blomsterkungsvägen/Lövstadvägen
- 3. Spångavägen (Beifällig)
- 4. Ballistavägen-Urokad (Beifällig)
- 5. Kvambäcksvägen (Beifällig)
- 6. Åkeshovsvägen (Beifällig)
- 7. Finspångsgatan
- 8. Akallastråken
- B-ytor**
- 9. N. Kolomnvägen
- 10. Småbrukarvägen/Årendevägen
- 11. Vid Golfbanan Hågerstälund
- 12. Maltesholmsbadets P-plats
- C-ytor**
- 13. Bällsta lövripp
- 14. Frodevägen
- 15. Avestagatan

A- platser Västerort

1. Cirkusplatsen, Grimstagatan (Hässelby/Vällingby) A -YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|-------------------------|---|
| Kapacitet (m2, m3) | 11 000 m2, 28 000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 3 | |
| Upptagningsområde | 4 | Lilla Ångby, Södra Ångby, Blackeborg. Inga andra platser precis bredvid. |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

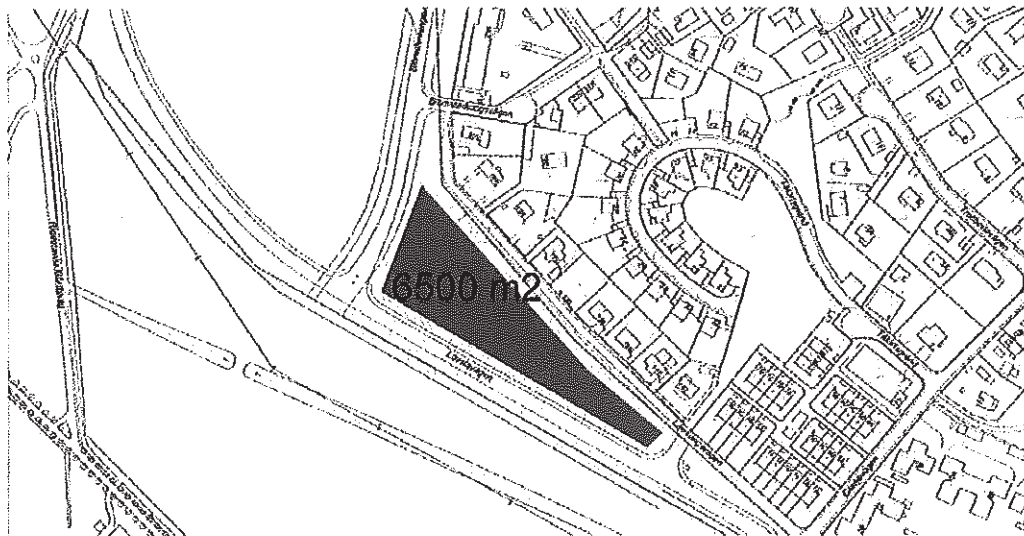
Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Ytan användes som snöplats första gången 2009/2010 och användes inte som cirkusplats i somras då gräsytan inte ansågs klara slitaget. Bättre återställning krävs för möjlighet till två verksamheter på platsen. Inga klagomål från närboende. TK: A-yta. Mängden tippad snö måste begränsas för att möjliggöra snabbare avsmältning och återställning inför cirkussäsongen. Det är viktigt att inte höga snön. SBK: B-yta. Estetiskt ofördelaktigt för landskapsbilden och då platsen utgör entré

till ett naturreservat. Sydöstra sidan av trafikplatsen är bättre, men måste isf komma överens med bensinmack. **Expl:** Finns risk att smältvatten rinner ner i Råcksta träsk. Möjlig plats för ny bostadsbebyggelse. Markanvisningsansökan finns.
MF: B-yta. Avrinning sker till Rocksta träsk. Nybyggd reningsanläggning. För att skydda Råcksta träsk bör en skyddszon upprättas mot dike/ytvattenavrinning vid Grimstagatan.

Notis: Eventuell plats öster om rondellen är inte aktuell då den inte är godtagbar ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

2. Blomsterkungsvägen/ Lövstavägen (Hässelby/Vällingby) A-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---|--|
| Kapacitet | 6500 m ² , 17500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | Tomten ligger lägre ned än bostadshusen. |
| Upptagningsområde | 4 | Hässelby villastad |
| Buller/vibrationer | 3 | Villor på ena sidan, träd emellan. Åker inte förbi villaområde på väg in. |
| Trafiksäkerhet | 3 | Kör in vid övergångsställe |
| Angöring | 2 | Kan vara lite svårt att komma in. Angöringen behöver eventuellt förbättras. Klippmaskiner kommer idag in på platsen. |
| Tillgänglighet | 4 | Nära Lövstavägen |
| Markbeläggning | Gräs | Gräsyta som måste prepareras innan vintern genom packning av snö. Kostnaden för återställning hög då liten yta. |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

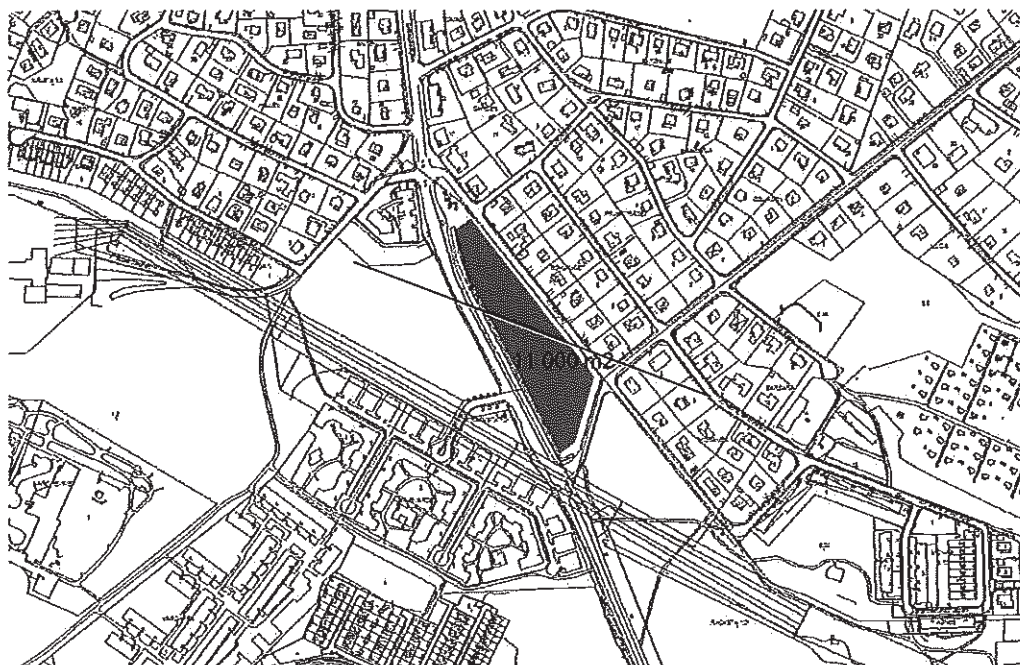
KOMMENTAR: SDF: B-yta. Det finns diken runt omkring, som kan tillgodose avvattnig.

Kartlagt som Park i plan. Kräver en del återställning. TK: A-yta

Expl: Kommer inom något år att bli konflikt med markanvisning för nya bostäder på Ridderviks plantskola, men innan detaljplan är framtagen fungerar området. SBK: A-yta.

MF: A-yta. Inom sekundär skyddszon för Mälaren.

3. Spångavägen (Bromma) A och B-YTA (Norra delen används i första hand och därefter den södra)

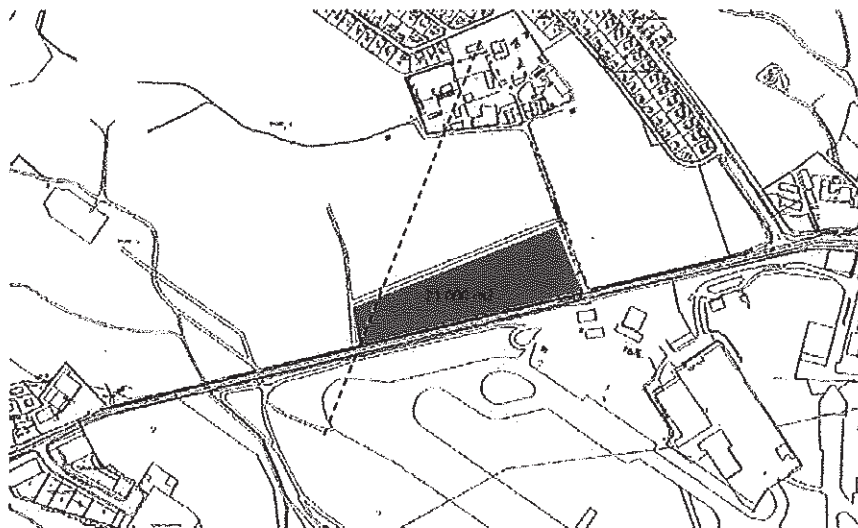


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-------------------------|
| Kapacitet | 11 000 m ² 28 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Hela villaområdet |
| Buller/vibrationer | 4 | Kommer från Spångavägen |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Grundvattennivån är hög. TK: Det blev översvämning pga pumpanläggning på gatan mitt emot var fylld med kastanjer och Stockholm vatten inte hade åtgärdat denna. Om Bromma flygplats får vara kvar, behöver platsen inte användas i första läget. **Expl:** Ingen annan användning i dagsläget. **SBK:** Norra delen är A-yta och södra delen är B-yta pga landskapsbild och rekreationsområde. **MF:** A-yta

4. Bällstavägen (Bromma) A-YTA (kan utökas så att snön inte högas i för stor utsträckning)



Streckad linje avser flygsträckning mot Bromma flygplats

| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 23 000 m ² 65 000 m ³ + | Kan utökas till 100 000 m ³ |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Eneby, Bällsta, Mariehäll m fl |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 3 | Behöver anläggas två små tillfarter från allén |
| Tillgänglighet | 4 | Bällstavägen |
| Markbeläggning | Gräsyta | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Användes för första gången förra vintern då övriga platser inte räckte till. Ligger ganska centralt. **TK:** A-yta. Blev en del sopor på tippen förra vintern pga sopstrejken. Kan finnas risk att fåglar kan komma in i flygmotorer. Infarten bör förses med någon typ av avstängning. **Expl:** Fåglar är en säkerhetsrisk för flyget. Troligen fungerar den bara ca 3 år till då multisportcenter eller liknande planeras. Förslag till strukturplan finns, Bullergränsen för bostäder ligger som ett diagonalt streck mellan bostadsbebyggelsens yttre hörn mitt på bilden och trafik korsningen i nedre vänstra hörnet. **SBK:** A-yta. Möjlighet att dela i två delar? Det pågår planering för verksamheter öster om snötippningsytan. Yta direkt nordväst är av riksintresse då har de Geer moräner. Snöytan har inga sådana moräner. **MF:** A-yta

5. Kvarnbacksvägen (Bromma) A –YTA

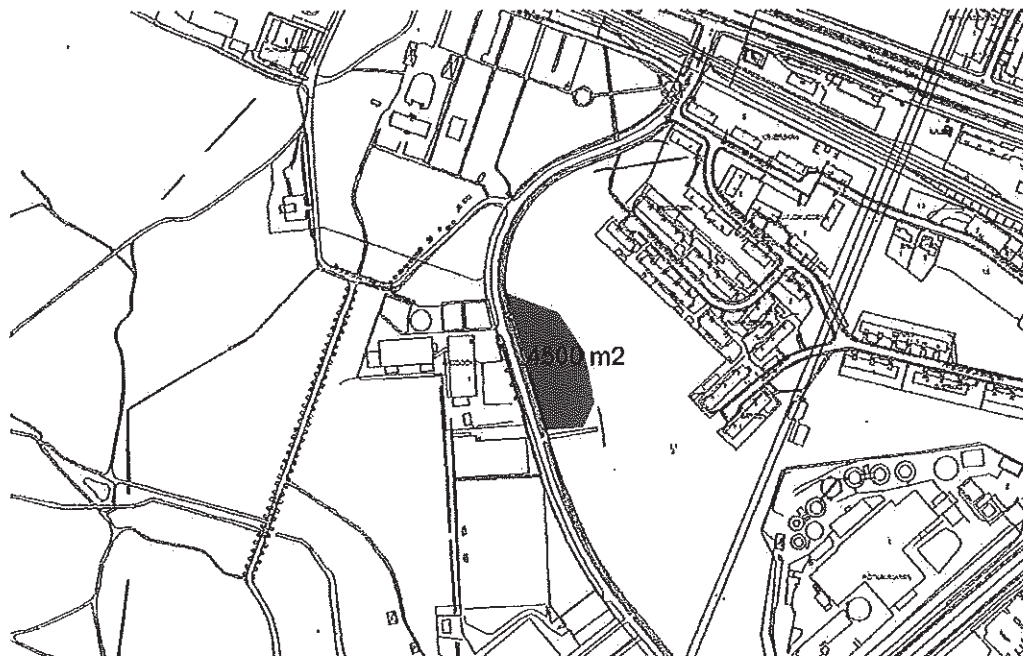


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--------------------|--|
| Kapacitet | 3000 m2 8000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 2 | Synligt visuellt, ligger högt. |
| Upptagningsområde | 3 | Ulvsunda, Ulvsunda industriområde. Enbart en till plats i närheten i södra Bromma. Plats nr 5 fungerar ev ej på lång sikt. |
| Buller/vibrationer | 3 | Ligger inte i precis anslutning till bostadsområde, nära flygplats |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräsyta | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Allmänheten har undrat över eventuella ämnen som rinner ned i Lillsjön. Snön bör läggas i mitten. **TK:** A-yta. **SBK:** B-yta. Lillsjön är inte så känslig. **Expl:** Ny förfrågan lämnas lämpligen inför varje vinter. Fungerar på kort sikt. Annan markanvändning planerad. **MF:** B-yta om avrinning sker till Lillsjön. Det går ingen dagvattenledning till sjön.

6. Åkeshovsvägen (Bromma) A-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---|
| Kapacitet | 4500 m ² 12 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 3 | Tomten ligger lågt och bostäder högt över, så stör inte de boende. |
| Upptagningsområde | 4 | Nockebyhov, Åkeslund, Norra Ångby |
| Buller/vibrationer | 4 | Skogsområde mellan plats och Åkeshov villaområde. Åker inte in via villaområde. |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Bef väg |
| Tillgänglighet | 4 | Åkeshovsvägen |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Kan vara en evenemangsyta. TK: A-yta SBK: Ok Expl: Händer inte mycket under närtid, men annan markanvändning under utredning. Fungerar därför på kort sikt, förfrågan görs lämpligen inför varje vinter. MF: A-yta. Ytan tål inte en kombination både stora snöhögar och hästeventemang under samma år.

7. Finspångsgatan (Spånga/Tensta) A-YTA

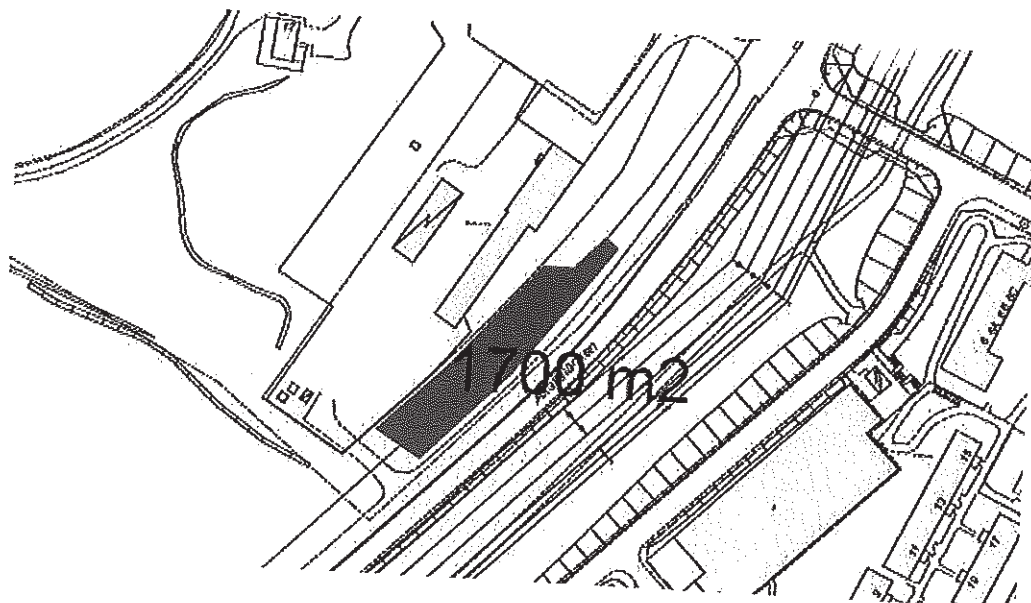


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|--|
| Kapacitet | 3400 m2, 9500 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 3 | Bostäder på två sidor men med Bromstensvägen emellan på ena sidan och järnväg på andra |
| Upptagningsområde | 4 | Lunda industriområde, Spånga |
| Buller/vibrationer | 3 | Närliggande industriområde |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Betongrester och betongblock behöver tas bort. |
| Tillgänglighet | 3 | Bromstensvägen/Gunnebogatan |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Yta söder om vändplan kan användas, däremot inte så lämpligt i det gamla spårområdet då det är ganska trångt. **TK:** A-yta. Bällstaån går inte ovan mark i närheten av snöplatsen. **Expl:** Planlagd som industrimark, snötipp möjlig tillsvidare i väntan på att marken arrenderas ut. Ingen annan användning i dagsläget. **MF:** B-yta om avrinningen sker till Bällsta å. Kolla med Stockholm vatten om var vattenledningarna går. **SBK:** Ok.

8. Akallalänken (Rinkeby Tensta) A-YTA



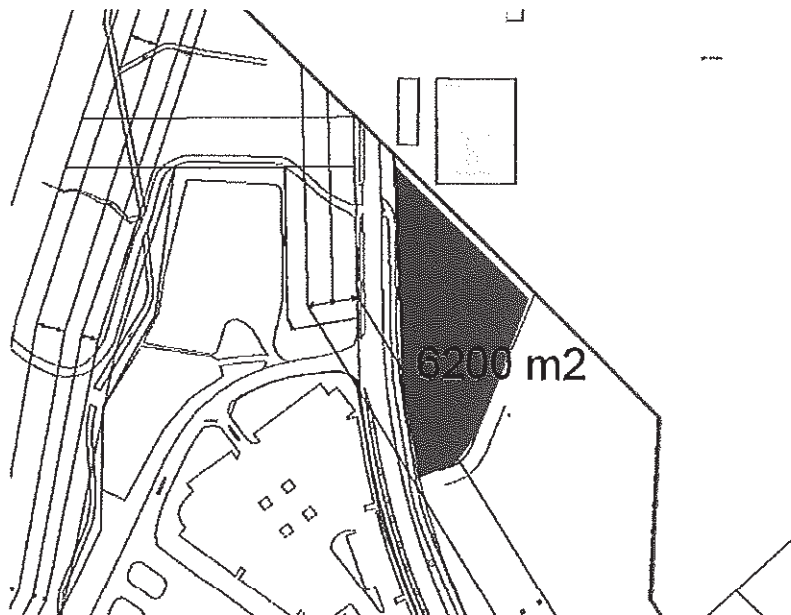
| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-----------------------------|
| Kapacitet | 1700 m ² , 4500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 3 | Ca 100 m |
| Upptagningsområde | 4 | Akalla, Kista |
| Buller/vibrationer | 4 | På andra sidan Akallalänken |
| Trafiksäkerhet | 4 | <u>Finnsinfart</u> |
| Angöring | 3 | Behöver ev anpassas något |
| Tillgänglighet | 3 | Får anpassas i viss mån |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Naturresevat | Precis bredvid Fortums tomt |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SBK: A-yta. **TK:** Ok **Expl:** Tillgänglig för snö, naturresevat. Ligger ca 100 m från bostäder. Tillgänglig från Akallalänken. Ej planlagt område, naturresevat. **MF:** Inga hinder.

B-ytor Västerort

9. N Kolonnvägen (Rinkeby Tensta) B-YTA

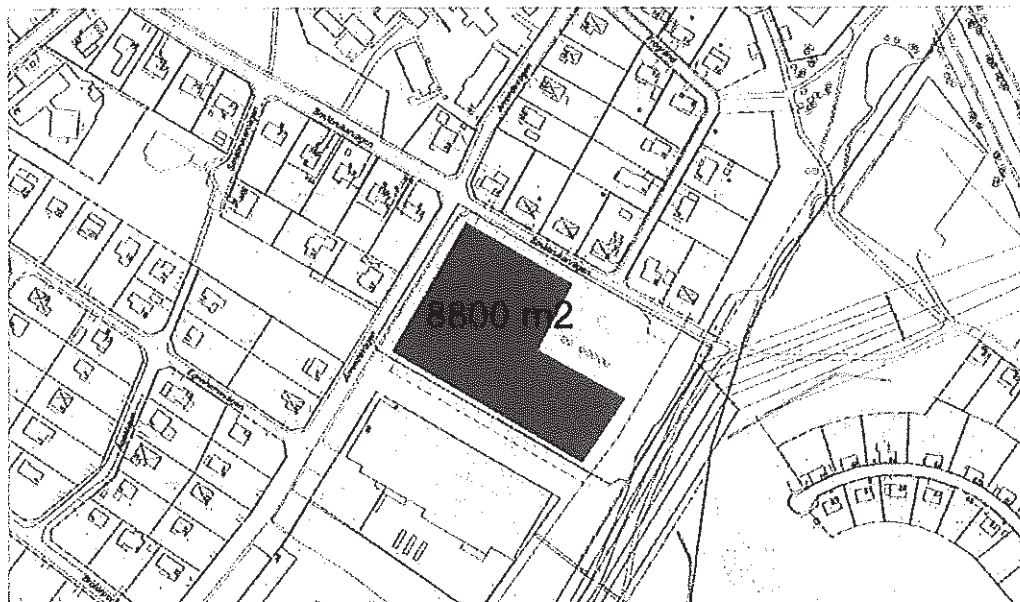


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---|
| Kapacitet | 6 200 m ² , 17500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Bostäder Rinkebysvängen i närheten |
| Upptagningsområde | 4 | Rinkeby, Tensta |
| Buller/vibrationer | 4 | Ulvsundavägen precis bredvid, stör förmodligen inte ytterligare |
| Trafiksäkerhet | 4 | Finns infart |
| Angöring | 4 | Bef |
| Tillgänglighet | 3 | Ulvsundavägen i närheten. Betongblock tas bort. |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: A-yta SBK: A-yta. TK: Dålig markbeläggning för att köra in med lastbilar. Behöver prepareras. Expl: Exploateringskontoret har erbjudit TK att ta över arrendet. Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. MF: Inga hinder.

10. Småbrukarvägen/Arrendevägen (Spånga/Tensta) B-YTA

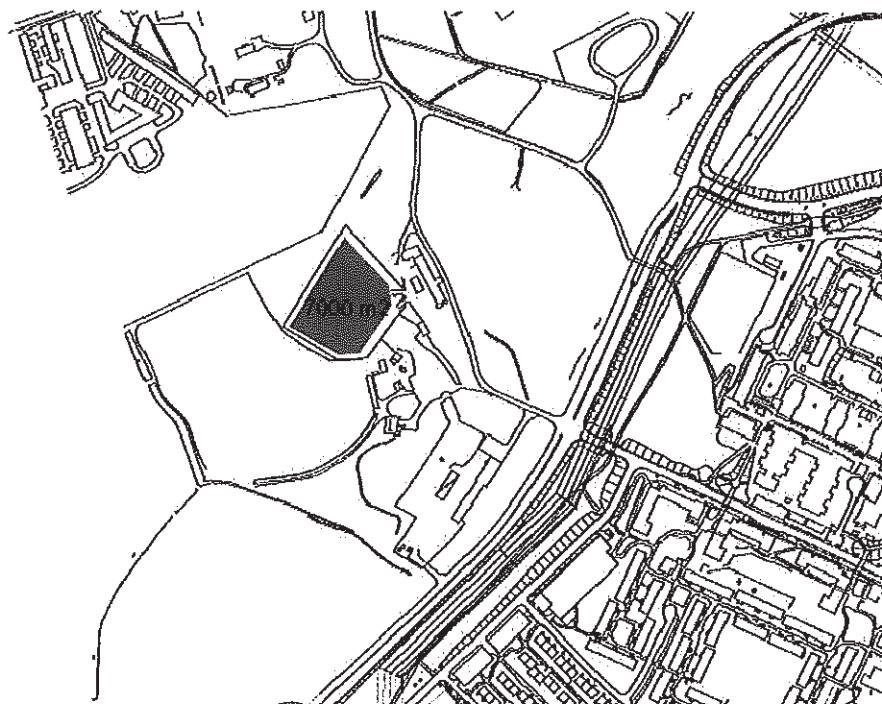


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 8800 m ² , 23 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | Närliggande villaområde på två sidor om tomten |
| Upptagningsområde | 4 | Sundby, Flysta |
| Buller/vibrationer | 1 | |
| Trafiksäkerhet | 3 | Måste köra genom villaområde |
| Angöring | 2 | Måste förbereda. Sten måste tas bort. |
| Tillgänglighet | 1 | Är småvägar och kraftledningar. Småvägar, kan inte riktigt vända ordentligt. Ingen plan yta. |
| Markbeläggning | Gräs + naturmark | |
| Markförvaltare | Idrottsförv | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Plats för Valborgsmässaöld. Kan bli stora protester från boende. Finns både skola och förskola i närheten och redan klagomål på för höga hastigheter på Sundbyvägen. **TK:** B-yta. Behövs inte om Bällstavägen får användas. **Expl.:** Planlagd som industrimark, snöttipp möjlig tillsvidare i väntan på att marken arrenderas ut. Ingen annan markanvändning i dagsläget. **SBK:** B-yta. Tveksamt pga störningar för de boende. **MF:** A-yta.

11. Golfbana (Rinkeby/Kista) B-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-----------------------------|
| Kapacitet | 7000 m ² , 18 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Ca 100 m |
| Upptagningsområde | 4 | Akalla, Kista |
| Buller/vibrationer | 4 | På andra sidan Akallalänken |
| Trafiksäkerhet | 4 | Finns infart |
| Angöring | 4 | Behöver ev anpassas något |
| Tillgänglighet | 4 | Får anpassas i viss mån |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | Precis bredvid Fortums tomt |

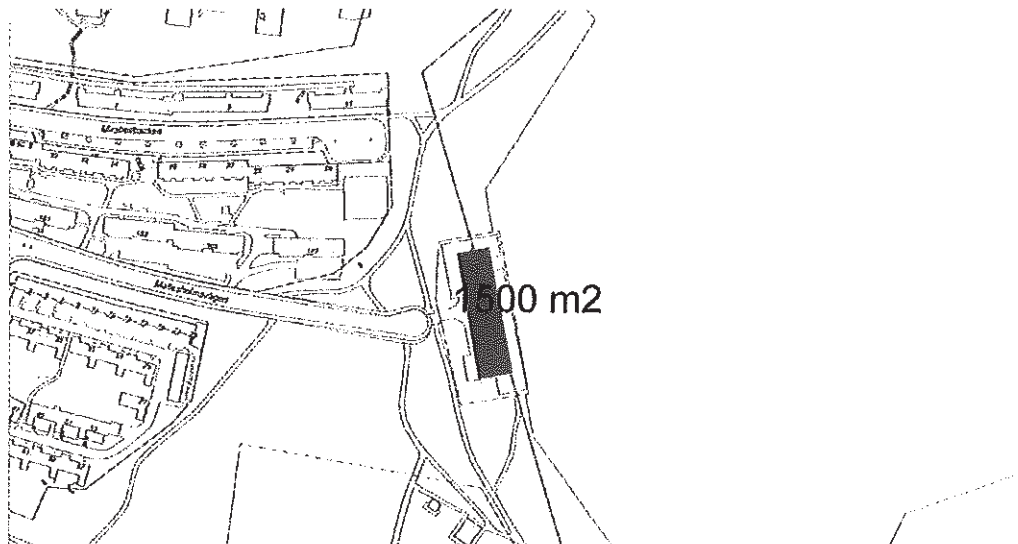
Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SBK: Platsen är belägen inom Igelbäckens kulturresevat, därför bör den vara en B-yta och det behövs reservatsdispens. Ok under de förutsättningarna.

TK: A-yta Expl: Ytan har varit upplåten och det är oklart om den är avstädad ordentligt eller inte och ytan ska återställas redan nästa år. Annan markanvändning planerad.

MF: I dagsläget består platsen av ett upplag som håller på att avvecklas, då det ser skräpigt ut och strider mot kulturreservatets syfte och föreskrifter. Expl som håller i har beslutat avveckla upplaget. I deras program för upprustning av Hägerstalund ska detta ett område iordningställas, och Kista Golfcenter intill ska istället få nyttja det för driving-rangen. Ok vintern 2010/2011.

12. Maltesholmsbadets P-plats (Hässelby/Vällingby) B-YTA



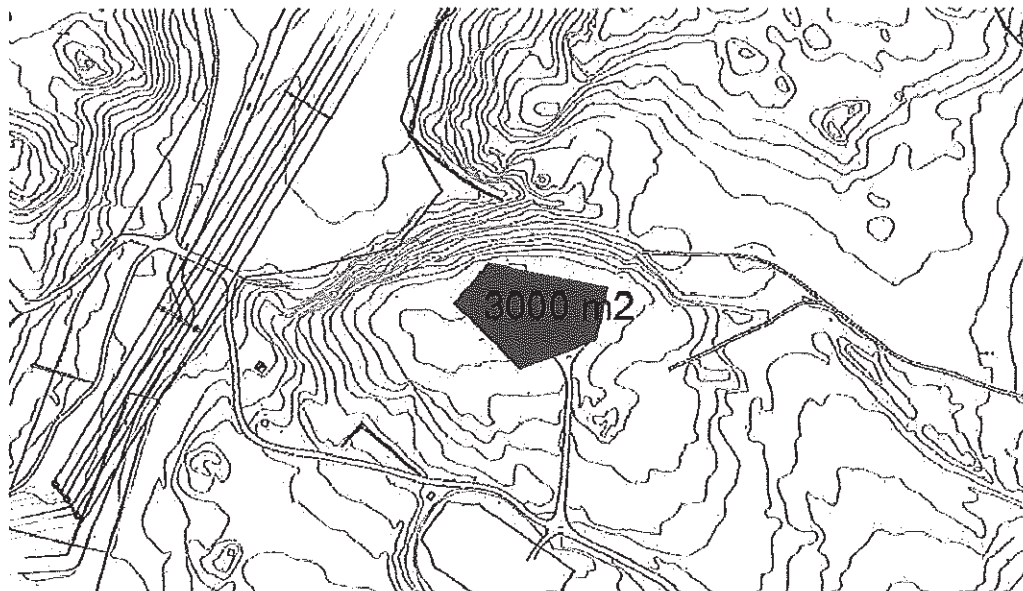
| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|---|
| Kapacitet | 1500 m2, 4000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 3 | Parkering nyttjas i mycket liten utsträckning på vintern och inte heller mycket på sommarhalvåret |
| Upptagningsområde | 3 | Hässelby strand |
| Buller/vibrationer | 2 | Passerar närliggande villaområde, frågan dock hur frekvent den används. |
| Trafiksäkerhet | | |
| Angöring | 4 | Bef |
| Tillgänglighet | 2 | Inte nära stor väg, dock nära Hässelby strand |
| Markbeläggning | Asfalt | Hårdgjord yta, därför inte så dyrt att återställa |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Ligger i Grimstareservatet. Kan vara för nära vattnet med tanke på miljökrav. Stadsdelsförvaltningens mark. TK: A-yta. **Expl:** Måste söka tillstånd. Ingen annan användning i dagsläget. **SBK:** B-yta. Reservatsdispens behövs för platsen. Ligger inom naturreservat. **MF:** A-yta. Det bör tillgodoses att det finns parkeringsplats för besökande till reservatet.

C-ytor Västerort

13. Bällsta lövtipp (Bromma) C-YTA (Bällstavägen används i första hand)

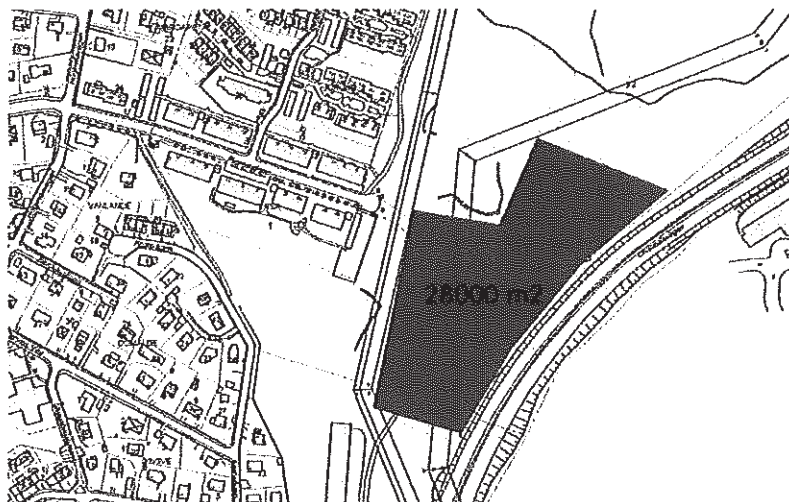


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 3000 m ² , 7500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 3 | Beckomberga, Eneby, Sundby |
| Buller/vibrationer | 4 | Inte nära husbebyggelse |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Bef då lövtipp. Luftfartsverkets infartsväg, om ok en 4:a. |
| Tillgänglighet | 4 | Via Bällstavägen |
| Markbeläggning | Naturmark | |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR TK: B-yta om tillgängliga transportvägar. Mer centrerat under inflygningen till Bromma än Bällsta allé-tippen. **Expl:** Ok, om genomförs städning och inte utgör ett hinder för Bromma flygplats. Används som lövtipp. **SBK:** Osäkert hur platsen används av kringboende. **MF:** A-yta.

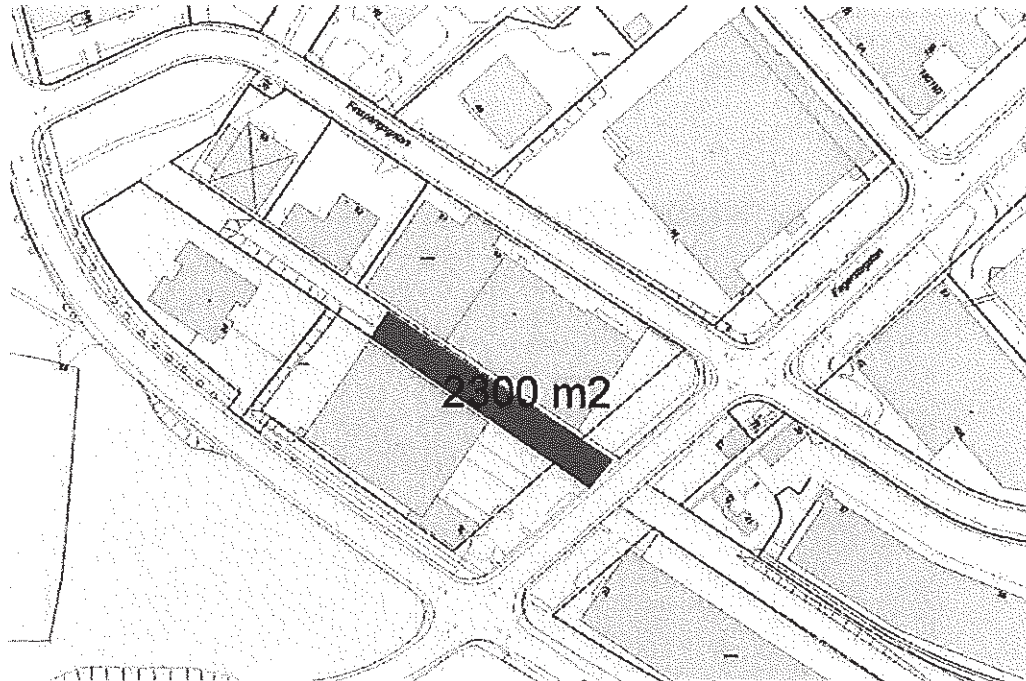
14. Frodevägen (Spånga/Tensta) C-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|------------------------|---|
| Kapacitet | 28000 m2, 75 000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Bromsten |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Finns ingen angöring till området om man inte kan ta sig dit från Rissnavägen, eller får tillstånd att köra via den långsmala byggnaden som Fastighetskontoret hyr ut, kontaktperson Susann Holm. |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | Där den långsmala byggnaden ligger är det utom plan, angett område parkmark. |

KOMMENTAR: SDF: Ok. TK: Ett bra alternativ. Lämpligast att komma in genom grinden på Frodevägen. Fasta hinder vid vändplan måste tas bort. Fastighetskontoret markförvaltare? SBK: A-yta. TK: Ok. Expl: Området är tänkt att exploateras men det är några år tills dess. MF: Ok.

15. Avestagatan (Spånga/Tensta) C-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---|
| Kapacitet | 2300 m ² , 6000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Inga bostäder i närheten |
| Upptagningsområde | 3 | Lunda industriområde, Spånga |
| Buller/vibrationer | 4 | I bef industriområde |
| Trafiksäkerhet | 4 | Kräver att ha lastmaskin som bär in |
| Angöring | 3 | På östra delen behöver endast flytta undan stenblock. |
| Tillgänglighet | 4 | Nära Bergslagsvägen/Avestagatan |
| Markbeläggning | Bärlager | |
| Markförvaltare | Expl | Anna Sabås |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Ok TK: Är trångt och därför måste snön lyftas in. SBK: Ok. Expl: Ytan är delvis upplåten till fastigheten söder om området. Ingen annan markanvändning i dagsläget. MF: B-yta om avrinning sker till Bällsta å som har dålig status.

Information söderort

Stadsdelar

Skärholmen

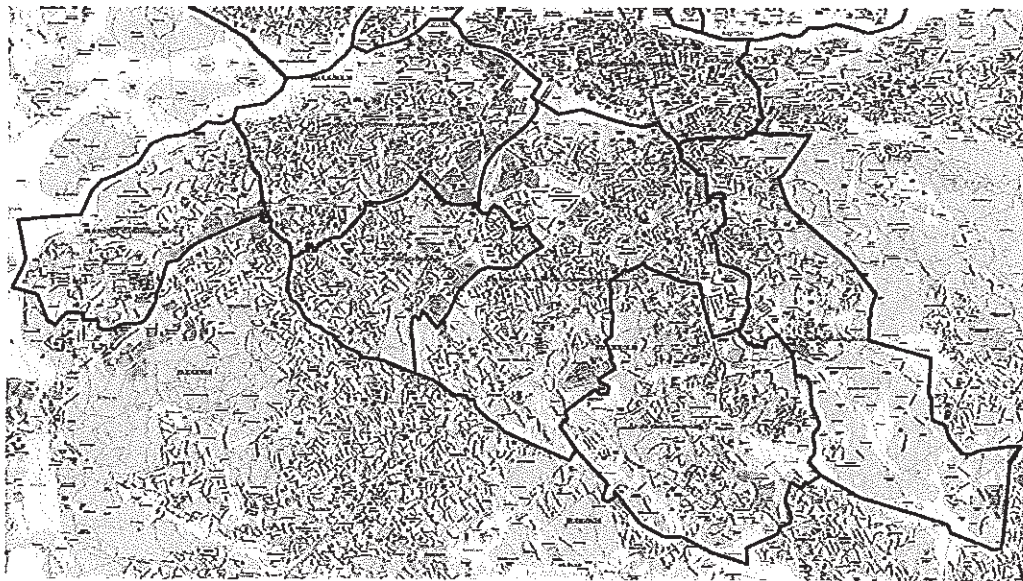
Liljeholmen/Hägersten

Enskede/Årsta/Vantör

Älvsjö

Farsta

Skarpnäck



Sammanlagt snöfall i cm nysnö oktober 2009- april 2010: 220.2

Sammanlagd kapacitet A-tyor: 182 200 m³

Sammanlagd kapacitet B-tyor: 85 800 m³

Behov av tidig snöbortforsling

Skärholmen

Centrumplatser: Skärholmens C, Sättra C, Bredäng C. Parkvägarna utsatta föregående vinter.

Liljeholmen/Hägersten

Pettersbergsvägen (väster om Bellmanskällevägen), Backebogatan, Båtmansklevet. Anledning: Inga gångbanor. Årstadal, områden i Gröndal, Midsommarkransen.

Enskede/Årsta/Vantör

Gamla Enskede (smala gator, knappt så kommer igenom med sopbil, om snö också, går inte att komma igenom), Enskededalen, Stureby, Örby.

Älvsjö

Svartlösavägen från Bivägen norrut (det plogas en snövall i mitten som måste tas bort när den blir för stor). Långbodalsvägen (investeras i fem nya stenkistor för att kunna hantera snön) Bromsvägen-Nyckelpigsvägen. Generellt sett villaområden med smala gator.

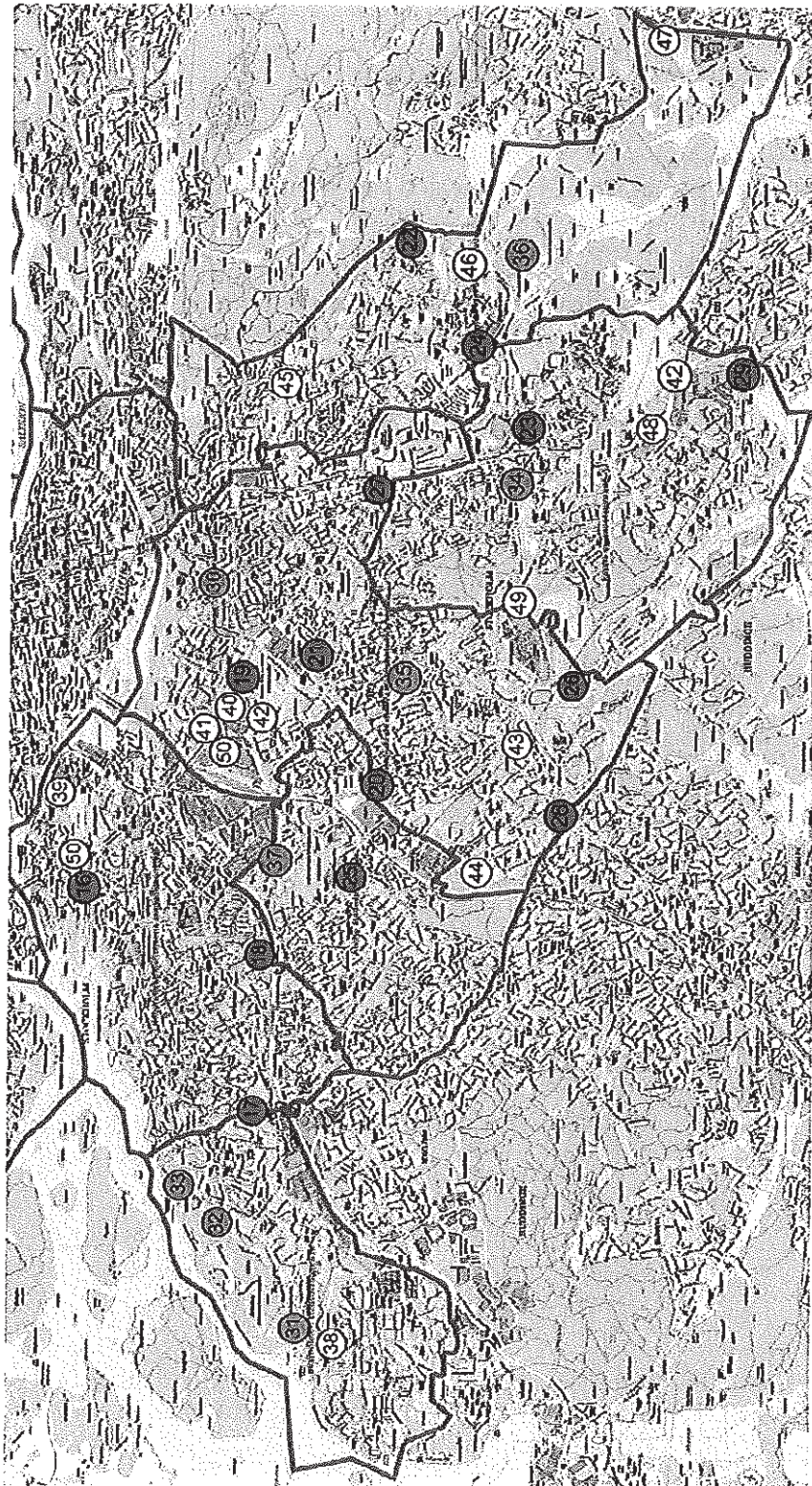
Farsta

Tallkrogen, sedan Svedmyra. Gubbängen, Hökarängen. Gubbängen C: Lite snö. Farsta C: Mer snö. Parkeringen äger centrum. Det på torget behöver man inte köra många meter.

Skarpnäck

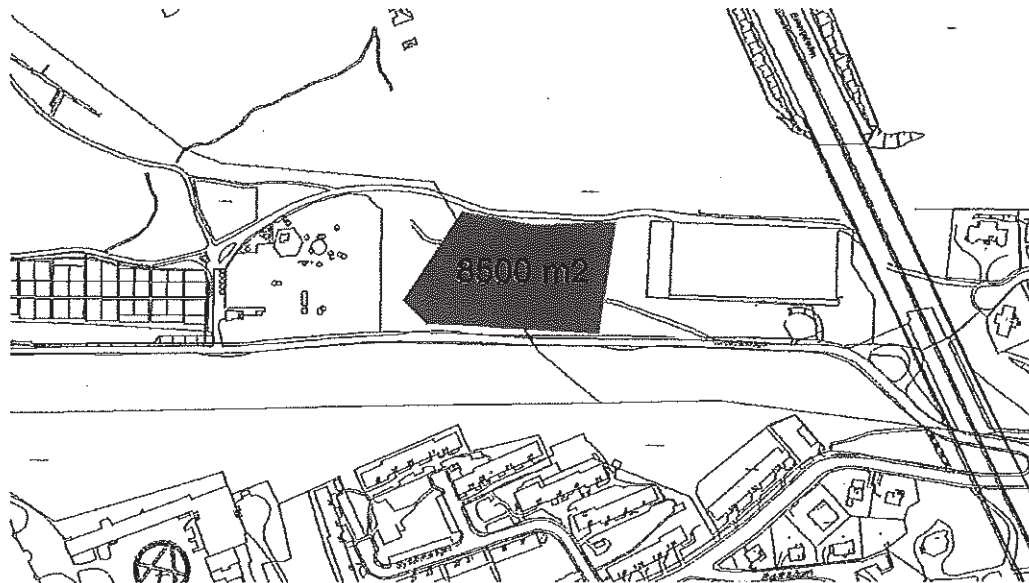
Hammarbyhöjden, Björkhagen. Alltid mest snö i Bagarmossen och Flatenområdet.

- Snöplatser Söderort**
 Trafikkontoret 2010-12-02
- A-ytor** ●
- 16. Vinterviken (Befintlig)
 - 17. Skättgårdsvägen
 - 18. Parkering Hegerstensbadet
 - 19. Arstafället (Befintlig)
 - 20. Råbyvägen (Befintlig)
 - 21. Rågerösvägen (Befintlig)
 - 22. Bågensia byväg (Befintlig)
 - 23. Sköndalsvägen (Befintlig)
- B-ytor** ●
- 24. Flygledargatan (Befintlig)
 - 25. Årsvägen vid Ericsson
 - 26. Mägelungsvägen
 - 27. Tallkrogsvägen/Vynäs-vägen
 - 28. Fushällanvägen
 - 29. Frycksbalsbacken (Befintlig)
- C-ytor** ○
- 30. Johanneshovsvägen
 - 31. Parkeringen Sältrabadet
 - 32. Breddings camping
 - 33. Parkeringen Breddingsbadet
 - 34. Gubbängsfället (Befintlig)
 - 35. Basunhagsvägen (Befintlig)
 - 36. Flatonvägen (Befintlig)
 - 37. Vid Västbanga industriområde
- 38. Stårholms gård
 - 39. Ljåsholmshamnen
 - 40. Arstafället 1
 - 41. Arstafället 2
 - 42. Arstafället 3
 - 43. Mägelungsvägen
 - 44. Grossistvägen
 - 45. Fyrskapsvägen
 - 46. Skarpaby
 - 47. Skrubba Malmväg
 - 48. Ågesta Broväg/Pärstorpsvägen
 - 49. Högdalen/Örnbyleden
 - 50. Parkering Essingelöden



A-yta Söderort

16. Vinterviken (Liljeholmen/Hägersten) A –YTA (Snön läggs först i södra delen)

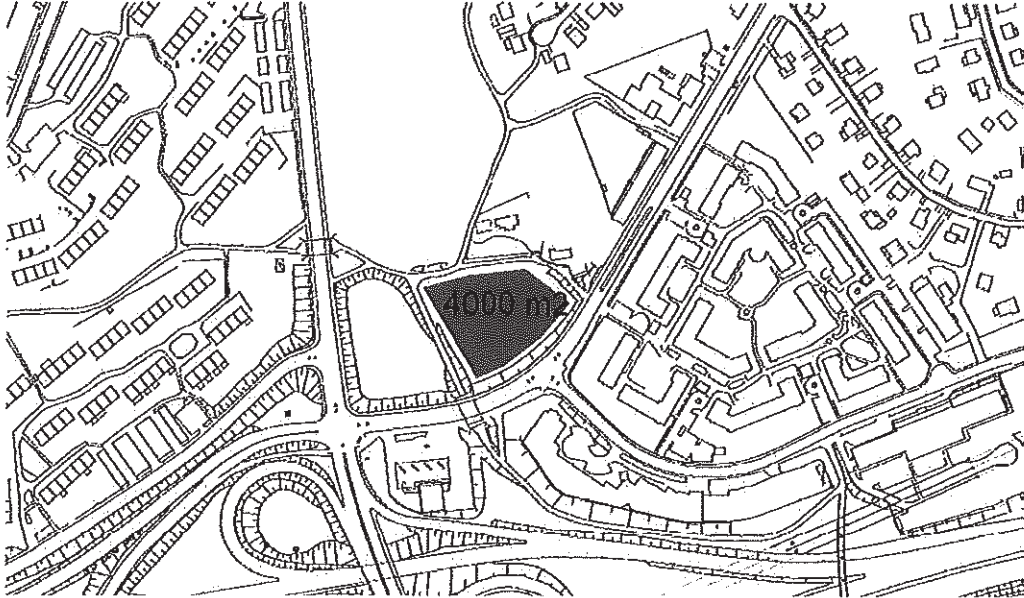


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|-----------------------|--|
| Kapacitet | 8500 m2, 22 000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 3 | Inte så många som har direkt utsikt över platsen, men rekreationsområde. |
| Upptagningsområde | 4 | Aspudden, Ekensberg, Örsberg |
| Buller/vibrationer | 2 | Befintlig bullermatta |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 3 | Via Vinterviksvägen |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Fastighetsförv | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Bör inte tippa på platsen pga allmänheten reagerade starkt emot att snön tippades där i vintras pga: Känsligt rekreationsområde, estetiska skäl och utsatt läge då många passerar där när de promenerar in i Vinterviken. **TK:** A-yta. Behövs för att hålla igång kollektivtrafiken i Liljeholmen. Har tippats här tidigare när behövs. **Expl:** Inte optimal men godtagbar. Tillgänglig för snö. **SBK:** Ok, men förslagsvis halva ytan som A-yta och halva som B-yta. Börja lägga snö i södra delen för att störa gångväg så lite som möjligt.

17. Slättgårdsvägen/ Bredängsvägen (Liljeholmen/Hägersten) Möjlig A-YTA

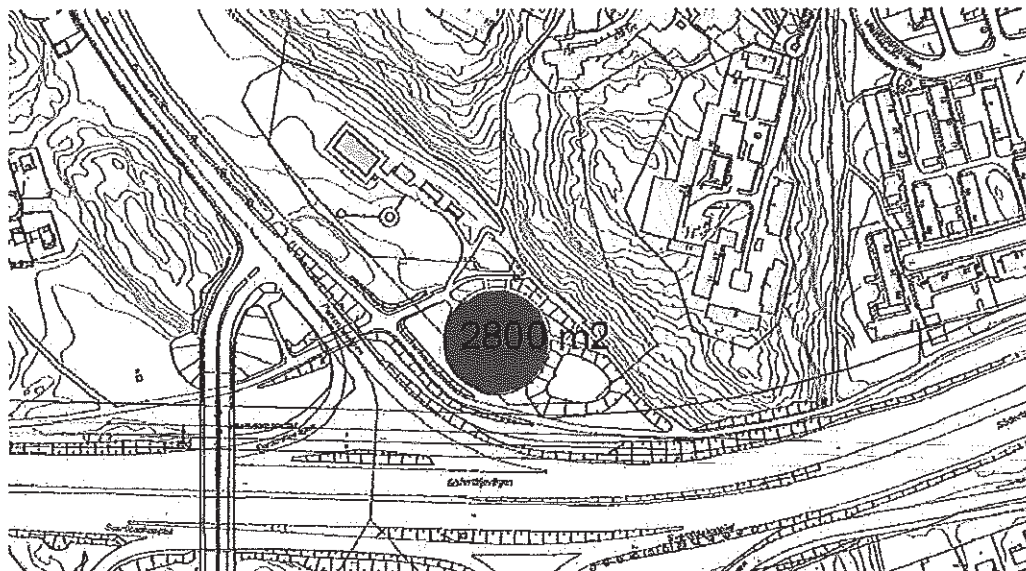


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---|
| Kapacitet | 4000 m ² , 10 000 m ³ | Kan enbart användas av östra delen |
| Avstånd till bostäder | 3 | Inte så störande för omgivningen då ligger vid stor väg och då det finns en dunge mellan platsen och Slättens gård. |
| Upptagningsområde | 4 | Mälarhöjden, Hägersten, Fruängen |
| Buller/vibrationer | 4 | Är redan bullerstört. |
| Trafiksäkerhet | 4 | Om bygger infart |
| Angöring | 1 | Måste utredas. Bör förmodligen undvika parkvägar |
| Tillgänglighet | 4 | Nära E4:an. |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: SDF anlägger liten yta till fotbollsplan varje år, i övrigt används den inte. TK: A-yta om går att ordna angöring. Expl: Ok. Handeletablering diskuteras. Annan markanvändning planerad. SBK: A-yta. MF: A-yta

18. Personnevägen- Parkering Hägerstensbadet (Liljeholmen/Hägersten) A-YTA

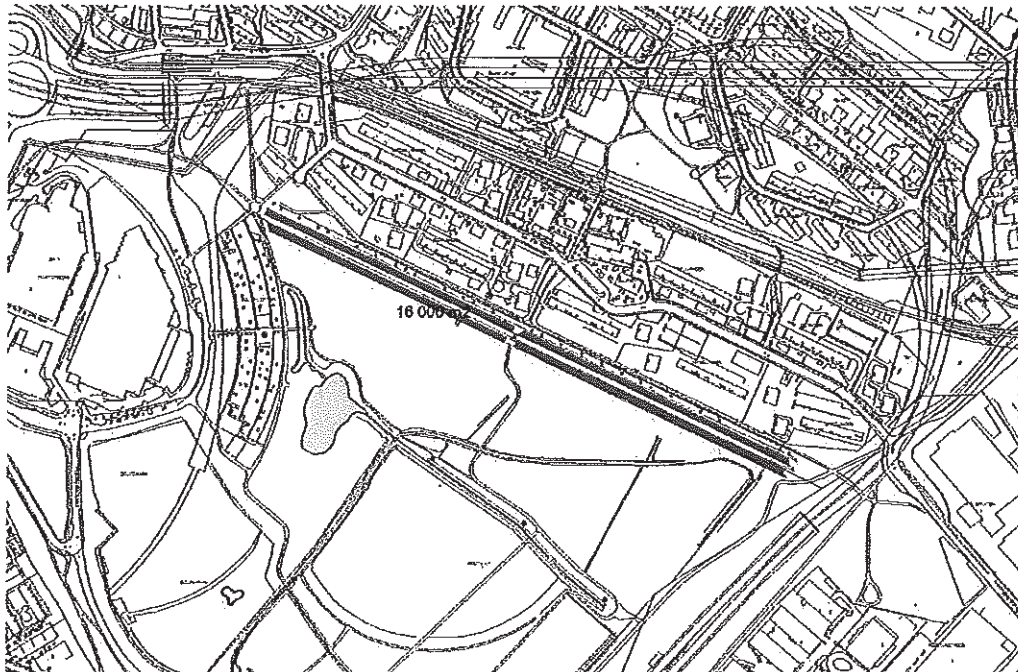


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 2800 m ² , 7500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Syns enbart från bilvägen och stör därmed inga boenden. |
| Upptagningsområde | 4 | Västertorp, Fruängen, Hägerstensåsen |
| Buller/vibrationer | 4 | 100 m till närmsta hus och skog emellan |
| Trafiksäkerhet | 3 | |
| Angöring | 2 | Befintlig väg ned, dock ganska smal. Måste köra parkvägen för att komma ned. |
| Tillgänglighet | 4 | Nära E4:an. |
| Markbeläggning | Hårdgjord grus | |
| Markförvaltare | 90 % idr förv 10% SDF | Yttersta sydvästra spets SDF ca 400m ² |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Är idag en befintlig P-plats för Hägerstensbadet. Är inte heller en förberedd P-yta. Trafikverket använder den ibland som mellanupplag. Cirkus använder den ibland på sommarhalvåret. **TK:** B-yta. Tillåtet med biltrafik för badgäster. Kanske trångt för treaxlade snöbilar att köra hit. Gångtunneln har cirka 2,5 m fri höjd. **Expl:** Ingen annan markanvändning i dagsläget. **SBK:** A-yta, även upp kring badet.

19. Årstälänken (Enskede/Årsta/Vantör) A –YTA

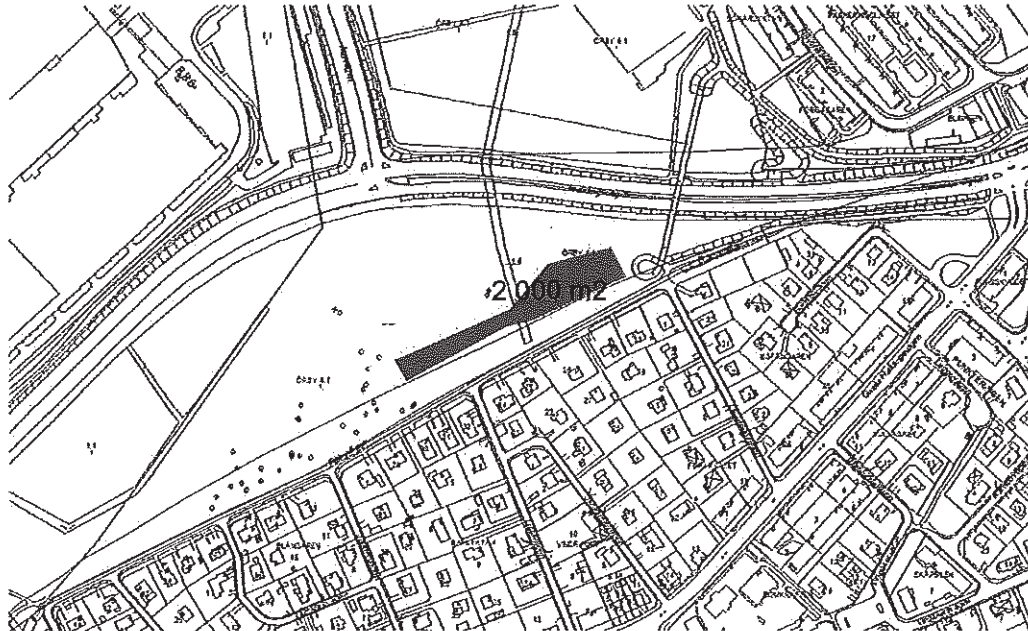


| <i>Utvärderingskriterier</i> | | <i>Kommentar</i> |
|------------------------------|---|--|
| Kapacitet | 16000 m ² , 45 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 1 | Höghus 30 m bort. |
| Upptagningsområde | 4 | Årsta, Östberga |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Bef |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Asfalt | Lämplig då har fungerande avloppssystem. |
| Markförvaltare | TK | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Opinion emot då finns höghus ca 50 m bort. Ska exploatera senare (Exploateringskontorets yta) då ingår i Årstafältets utbyggnad. Kan förmodligen användas 2-3 år till. Jättebra plats, behöver inte hårdgöras innan. TK: A-yta. Eventuellt kommer ytan att användas för gasledning eller studentbostäder. Expl: Lämplig på kort sikt. Starkt beroende av tidplanen för Årstafältet. Detaljplanering pågår. SBK: Ska bebyggas, men troligen tidigast om 3 år. Byggandet börjar västerifrån. Protester från boende, men kan användas som B-yta till byggstart. MF: A-yta.

20. Råbyvägen (Enskede/Årsta/Vantör) A –YTA (lokal tömning för villaområdet)

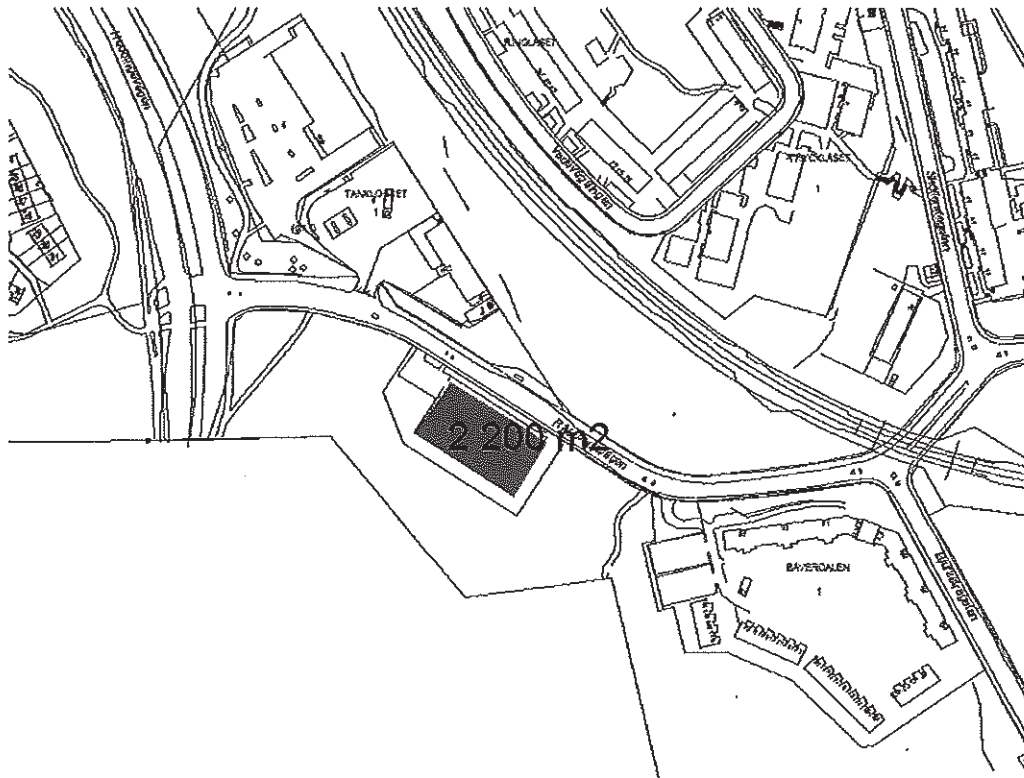


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 2000 m ² , 5000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | Bostäder på en sida, Huddingevägen på den andra. |
| Upptagningsområde | 3 | Närliggande villaområde. Användning lastmaskiner inte lastbilar. |
| Buller/vibrationer | 1 | Ligger vid villagata |
| Trafiksäkerhet | 2 | Infart genom villaområde |
| Angöring | 3 | Bef. Ingen möjlighet att bygga väg från Huddingevägen. |
| Tillgänglighet | 4 | Huddingevägen/Gamla Huddingevägen i närheten. |
| Markbeläggning | Gräs | Pålat under och har inte så bra bärighet. Sank mark (Huddingevägen pådäckad). Underlaget behöver ses över. |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Exploateringsområde. Planen är i dagsläget överklagad av boende (villor). De boende har klagat pga rädsla att grundvattnet stiger och att de får in vatten i källarna. Expl: Utredningsområde för exploatering, men det bör finnas plats för snö även i framtiden. TK: Har inte fått in några skadeärenden. Inte tomtmark, dvs inte fastighetsreglerat. Gammal sandtipp. **SBK:** B-yta med tanke på boende.

21. Rågsvedsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) A-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|------------------|--|
| Kapacitet | 2200 m2, 5500 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Rågsved, Stensången |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Bef |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | Återställningen tog lång tid pga entreprenören inte hade kunskap om hur den återställs men fick hjälp av Idrottsförvaltningen till slut. |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

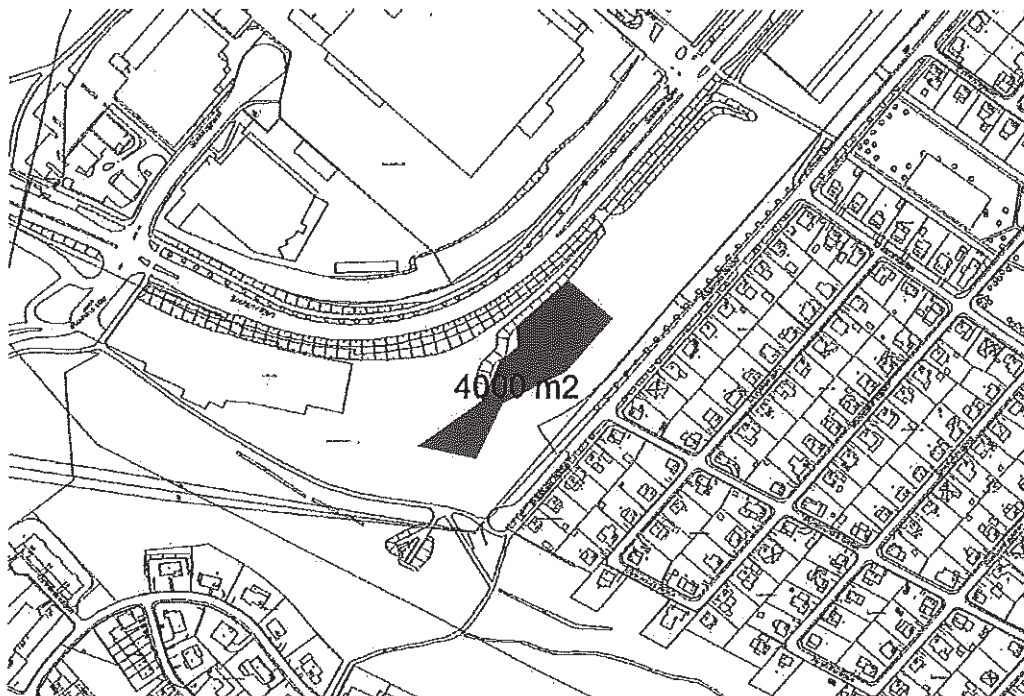
KOMMENTAR: SDF: Kommer att planläggas som industrimark. Projektet Hagsätrabanan har ansökt om att ha marken som upplag för material. Är en bra plats men behöver få OK

från idrottsförvaltningen. Måste ge OK även i fortsättningen. Kan även använda kringtytor.

TK: A-yta, men återställningen bör köpas av idrottsförvaltningen i framtiden.

Expl: Markanvisning för industri planeras, bollplanen kommer inte ersättas varför ytan troligtvis inte heller kommer kunna ersättas. **SBK:** Föreslagen som eventuell plats för tillfälliga studenter. Annars ok. **MF:** A-yta.

22. Bägersta byväg (Enskede/Årsta/Vantör) A-YTA

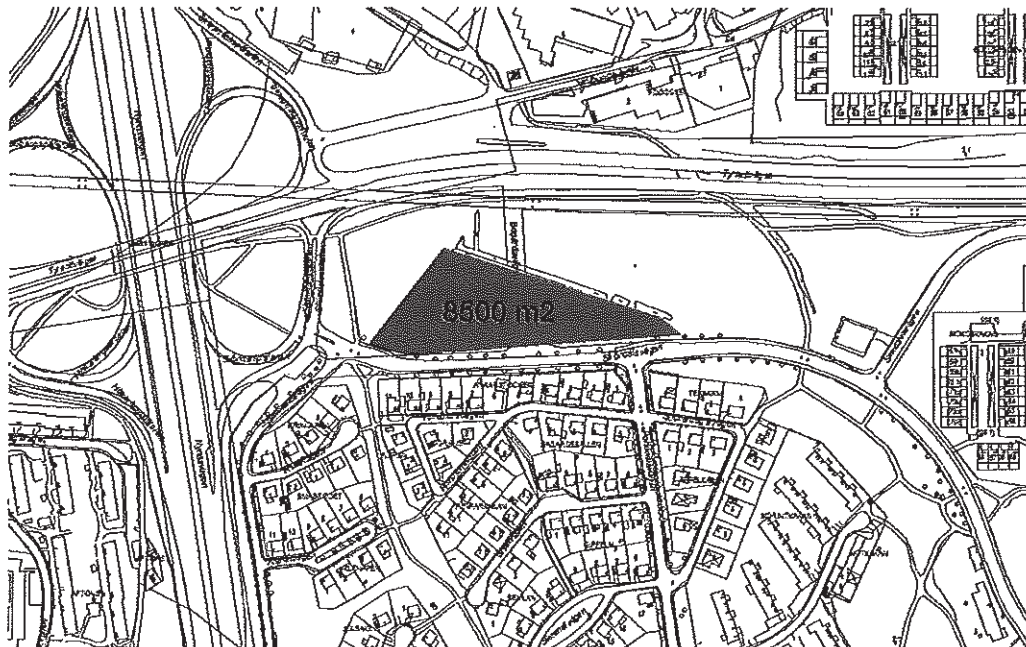


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---|
| Kapacitet | 4000 m ² , 10 000 m ³ | |
| Närhet till bostäder | 2 | Bostäder på en sida, industrier på andra. |
| Upptagningsområde | 4 | Enskedefältet, Stureby |
| Buller/vibrationer | 1 | Ligger vid villagata |
| Trafiksäkerhet | | |
| Angöring | 4 | Bra plats om angöring sker via Sockenvägen. Lena de Wall förbereder byggande av infart. Måste ordna infart Sockenvägen. |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: TK: Har upplåtit till SL. Ny infart från Sockenvägen byggs innan vintern. Då torde vibrationsproblemen försvinna och platsen blir A-yta. Expl: Kommer att planeras för bostäder om 3-5 år. Ingen annan markanvändning i dagsläget. SBK: A-yta. MF: A-yta.

23. Sköndalsvägen (Farsta) A-YTA

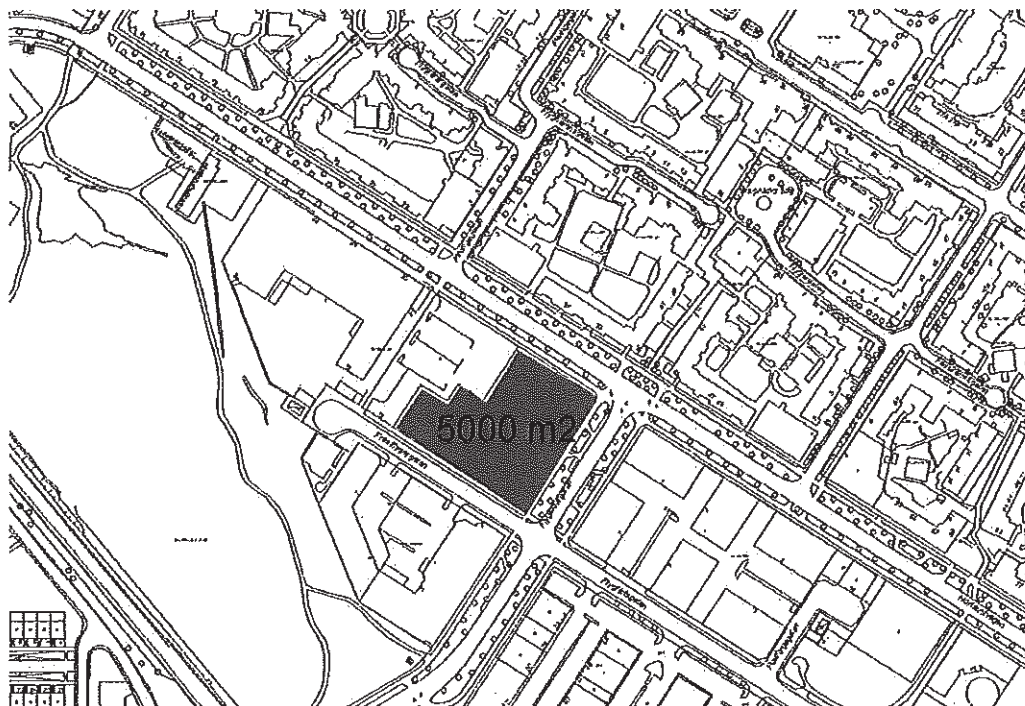


| <i>Utvärderingskriterier</i> | | <i>Kommentar</i> |
|------------------------------|--|------------------|
| Kapacitet | 8500 m ² , 20 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | | |
| Upptagningsområde | 4 | Sköndal |
| Buller/vibrationer | 2 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Bef |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Planläggs för verksamheter nu i år (plantage + annat). Kan förmodligen användas ett par år till. Biogasledning ska fram då biogasverk ska byggas vid Flaten. Byggstart 2012. TK: A-yta, samråd med ledningsdragande verk behövs. Expl: Planerad byggstart våren 2012. Kan användas vintern 2010/2011. MF: A-yta.

24. Flygledargatan (Skarpnäck) A-YTA

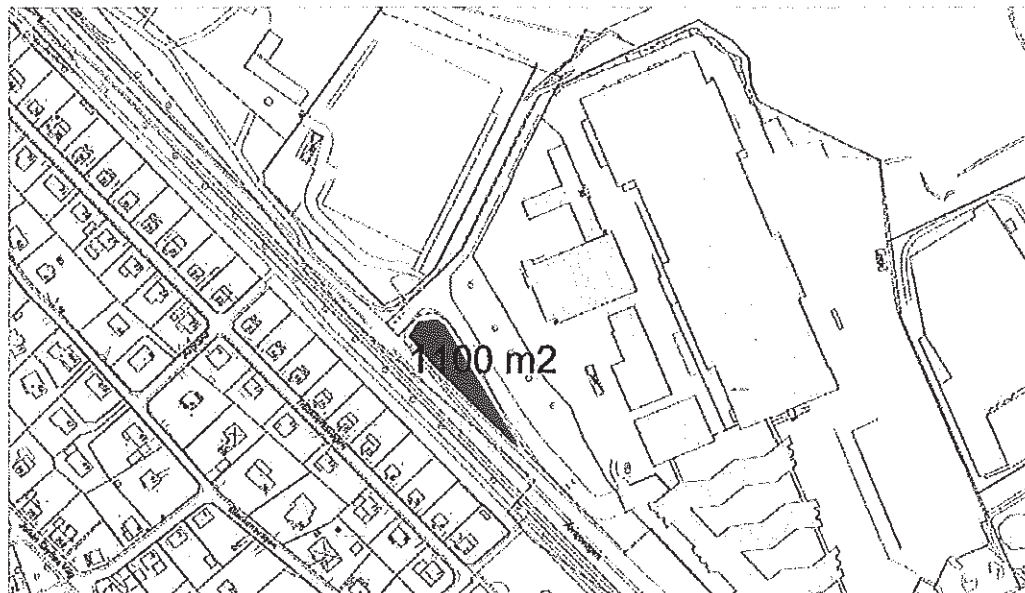


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 5000 m ² , 11 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | Omkringliggande industrier, fastigheter en sida. |
| Upptagningsområde | 4 | Skarpnäcks gård, Intilliggande industriområde |
| Buller/vibrationer | 3 | Måste inte nödvändigtvis åka förbi bostäder |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Cirkusplats. Planer om idrottshall lagda på is. Tänk på att inte höga upp för mycket så att cirkusen ska kunna använda platsen. TK: A-yta. Expl: Fortfarande fungerande. Observera att området utgör tillrinningsområde för Flatensjön. Ingen annan användning i dagsläget. SBK: A-yta. MF: A-yta.

25. Vid Ericsson (Älvsjö) A-YTA

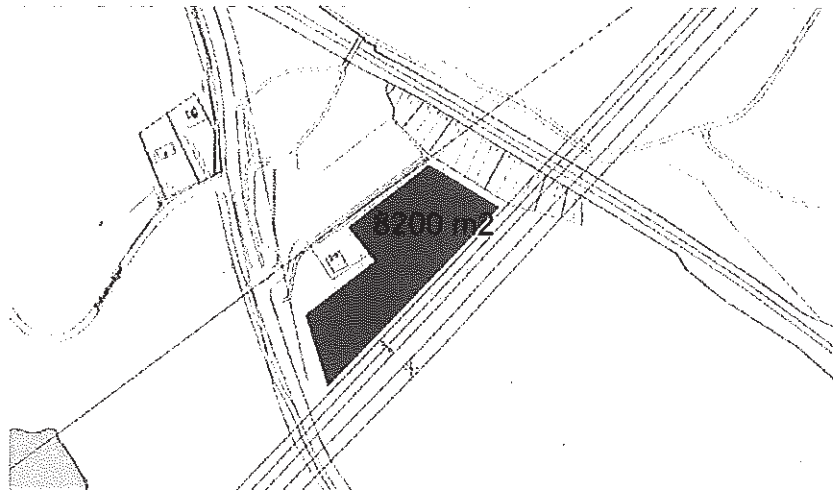


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 1100 m ² , 2500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Långbro, Älvsjö, Strategisk yta |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | Måste köra in via Ericssons väg, måste samordnas med dem |
| Markbeläggning | Gräs | Tomten skålar, vilket gör att det går att höga bra samt att avrinningen sköts bra. |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Ericsson dumpar sin snö där, kontakt är tagen med Exploateringskontoret. TK: Transporter på fastighetsmark. Expl: Planlagd som industrimark, snötipp möjlig tillsvidare i väntan på att marken arrenderas ut. Annan markanvändning planerad. SBK: A-yta. Bollplanen intill markanvisad, men byggherren avvaktar för tillfället. MF: A-yta.

26. Magelungsvägen (Farsta) A –YTA

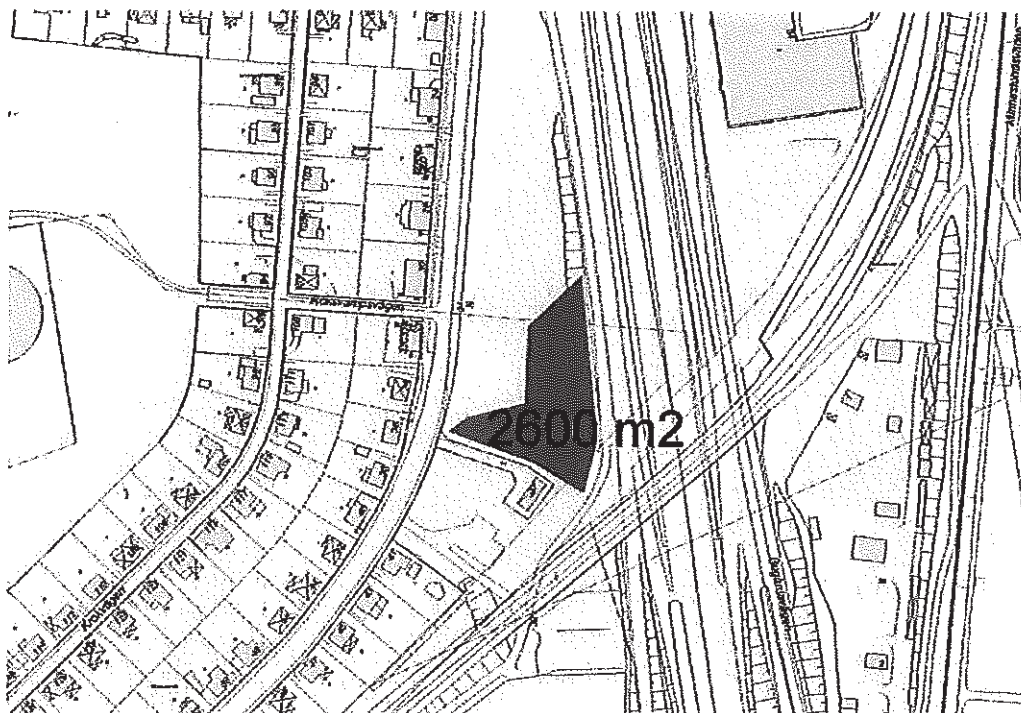


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|----------------------|---|
| Kapacitet | 8200 m2, 21000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Platsen stör inga och är därför bra för att permanenta. |
| Upptagningsområde | 4 | Fagersjö |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 2 | Process påbörjad om kan ha hastighetsbegränsning |
| Angöring | 4 | Fungerande från Magelungsvägen. Yta måste röjas. |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Grus | Det finns ett existerande dike som avvattnar. |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: **SDF:** Finns mycket bråte på platsen och den behöver därför rensas. Ingen har upplåtelse för den. Finns ytterligare del i anslutning som hör till Vantör. RR entreprenad har ett arrende där idag TK: A-yta. Trafiksäkerhet kanske kan lösas med tillfällig hastighetsbegränsning. Kontakt tagen. **Expl:** Kräver passage över annan markägares fastighet. Ingen annan markanvändning i dagsläget. **MF:** B om avrinning till Fagersjöviken. Magelungen har ej "god" status. MF anser, mot bakgrund av att Fagersjöviken/Magelungen är vattenförekomst med "ej god status", att ytan bör klassas som B-yta.

27. Tallkrogsvägen 37/ Nynäsvägen (Farsta) A- YTA (bära ut)

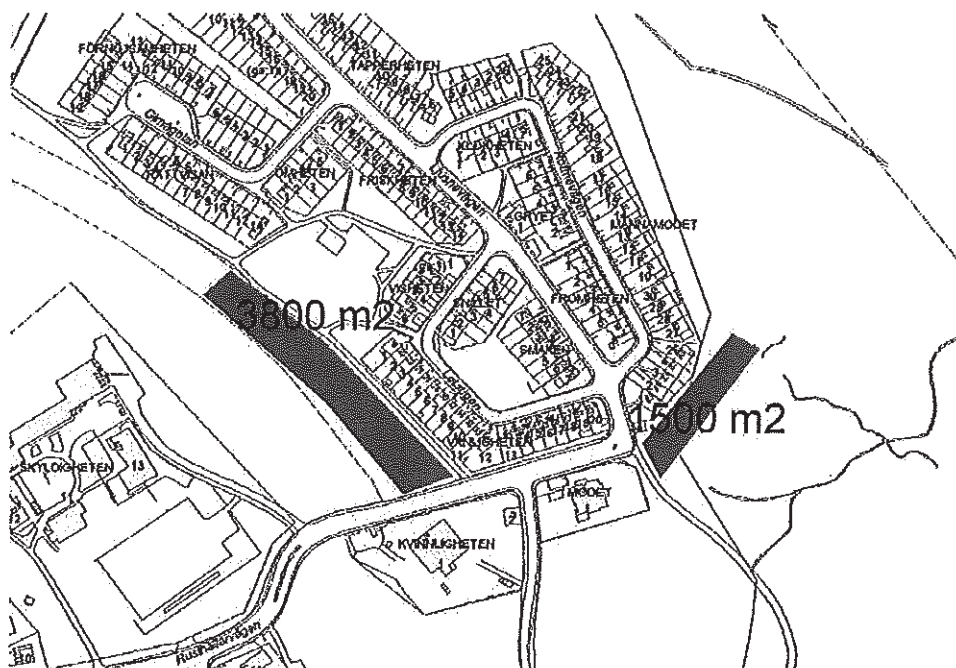


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 2600 m ² , 6500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Tallkrogen |
| Buller/vibrationer | 2 | |
| Trafiksäkerhet | 3 | |
| Angöring | 1 | Behöver förberedas. Finns angöring så kommer in från parkvägen, behöver angöra därifrån eller från Tallkrogsvägen. |
| Tillgänglighet | 1 | Mycket träd på platsen |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Inga byggplaner. Tillfälligt upplag för sand. Hur ser det ut med tillgängligheten? Villaägare kommer att klaga. TK: Kan användas för att bära ut snö med lastmaskin. Expl: Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. SBK: B-yta med tanke på de boende. MF: A-yta.

28. Rusthållarvägen x 2 (Skarpnäck) A –YTA

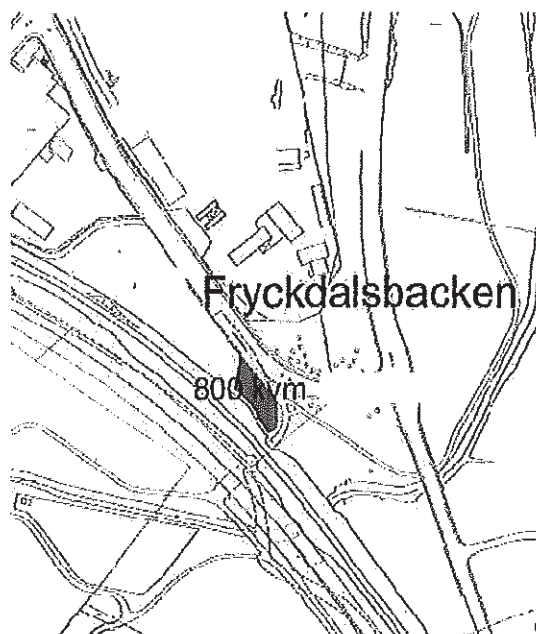


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---|-------------|
| Kapacitet | 5300 m ² , 14000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Bagarmossen |
| Buller/vibrationer | 2 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SBK: B-ytor. Ingen bra plats med tanke på rekreationsområden, de boende och naturreservatet. TK: A-yta. Expl: Ytan är tillgänglig så länge inga andra markanspråk finns. MF: Östra delen inom Nackareservatet troligtvis inte lämplig.

29. Fryckdalsbacken (Farsta) A –YTA



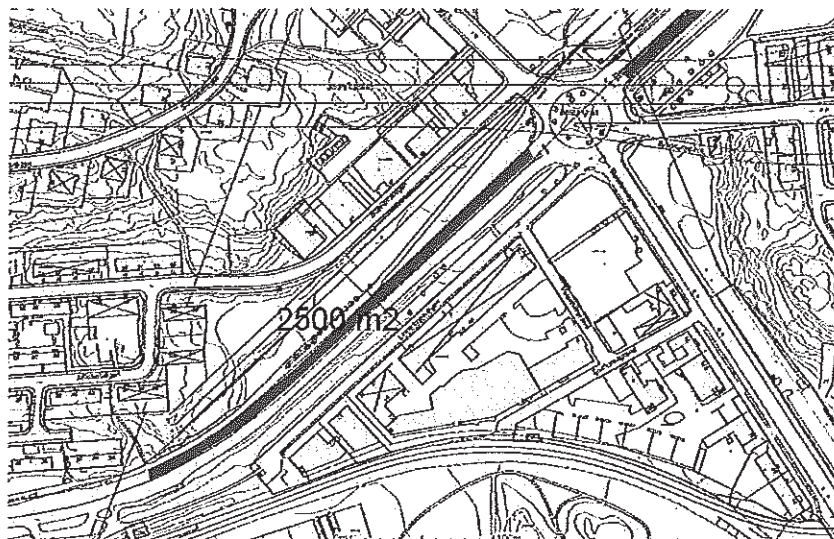
| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---|---|
| Kapacitet | 800 m ² , 2200 m ³ | |
| Närhet till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Larsboda, närliggande industriområde, Farsta C |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | SDF | Har blivit kvartersmark, ska bebyggas. |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Vattenledning går även här, bör utreda var vattenledningen går. Så att inte platsen belastas i onödan. TK: A-yta. Lämplig för utlastning från Farsta C. Expl: Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. MF: A-yta.

B-ytor Söderort

30. Johanneshovsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) B-YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|--|
| Kapacitet | 2500 m2, 6500 m3 | |
| Närhet till bostäder | 3 | Stör inte då mycket industriområden i närheten. |
| Upptagningsområde | 4 | Årsta. Enskede gård |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 3 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | Kräver LTF:er. Tricblock i mitten som går att plocka isär enkelt och vrida för att leda om trafiken. |
| Markbeläggning | Asfalt | Avvattning klar då befintlig väg. |
| Markförvaltare | TK | |

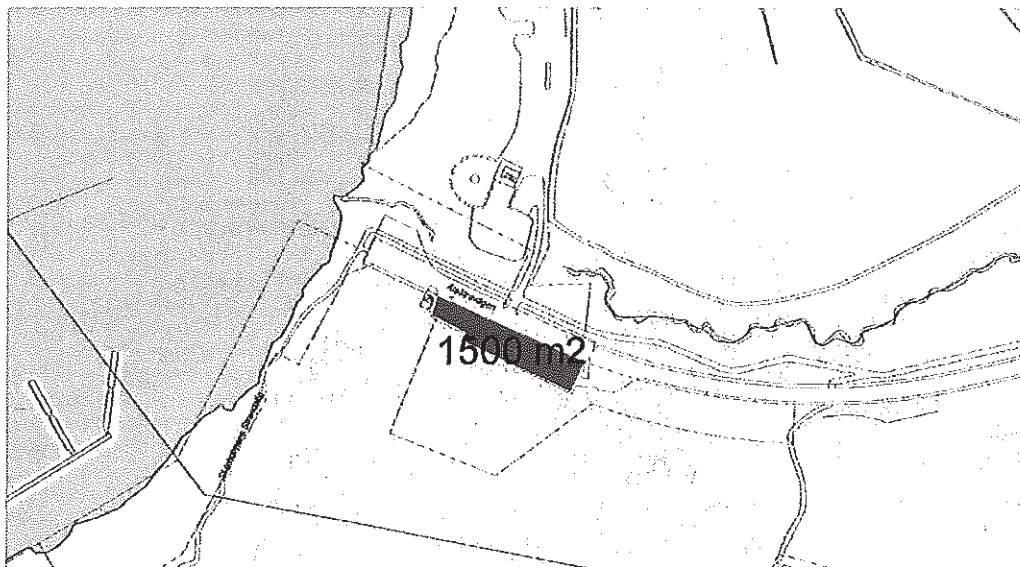
Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Befintligt 4-körfält görs förslagsvis om till 2-körfält.

TK: Bara sidan som väster om rondellen som fungerar, dvs norra körbanan. Om en lösning används där GC-trafiken kommer fram, är platsen ok enligt Trafikplaneringen.

Expl: 2500-delen avses bebyggas ca. 2015 del 3 av planläggningens etapper kring Årstråket. **SBK:** Troligen ok fram till att byggnation påbörjas. **MF:** A-yta.

31. Parkeringen Sättrabadet (Skärholmen) B-YTA

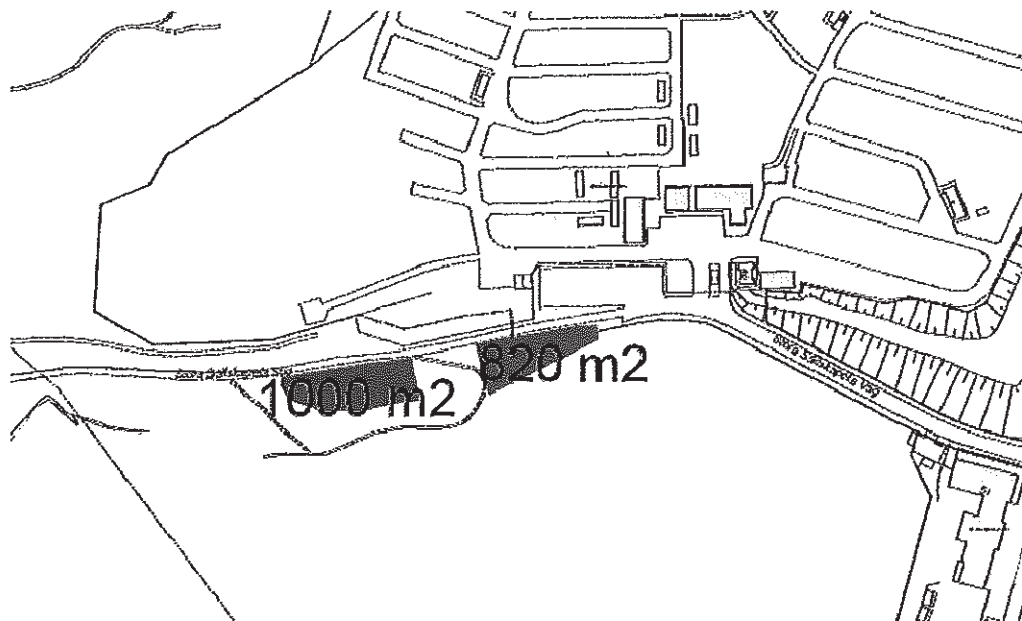


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|-------------------------------|
| Kapacitet | 1500 m2, 4000 m2 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Sättra |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 3 | Södertäljevägen relativt nära |
| Markbeläggning | Grus? | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: TK: A-yta. Lite ytavrinning. **Expl:** Tillgänglig för snö, naturreservat. **SBK:** B-yta. Ok om ingen negativ inverkan på Sättraån. Staden har satsat stora resurser på åns vattenkvalitet. Reservatstillstånd behövs. **MF:** Grupp som jobbat med Sättraån. stadsdelsförvaltningen. Alldeles vid primära skyddszonen och i Sättraskogens naturreservat.

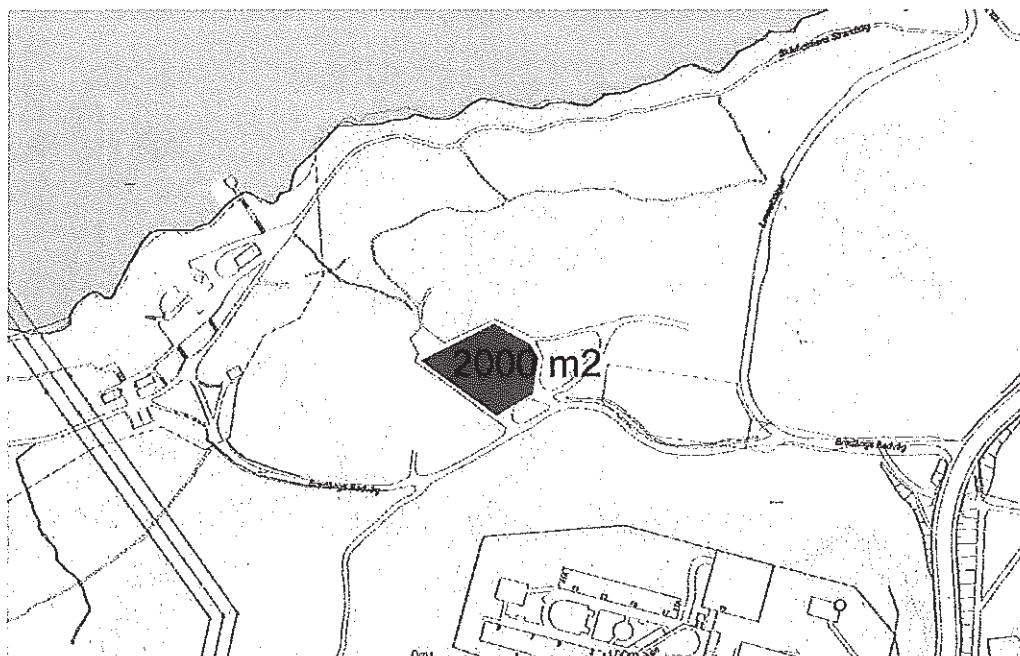
32. Bredängs camping (Skärholmen) B –YTA (Slättgårdsvägen/Bredängsvägen först)



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|----------------------------|
| Kapacitet | 1800 m2, 4500 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 3 | |
| Upptagningsområde | 4 | |
| Buller/vibrationer | 2 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Stenar måste flyttas undan |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

KOMMENTAR: MF: TK: A-yta. Expl: Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. SBK: B-yta då inne i reservatet. Reservattillstånd behövs. MF: Ligger inne i reservatet.

33. Parkeringen Bredängsbadet (Skärholmen) B-YTA



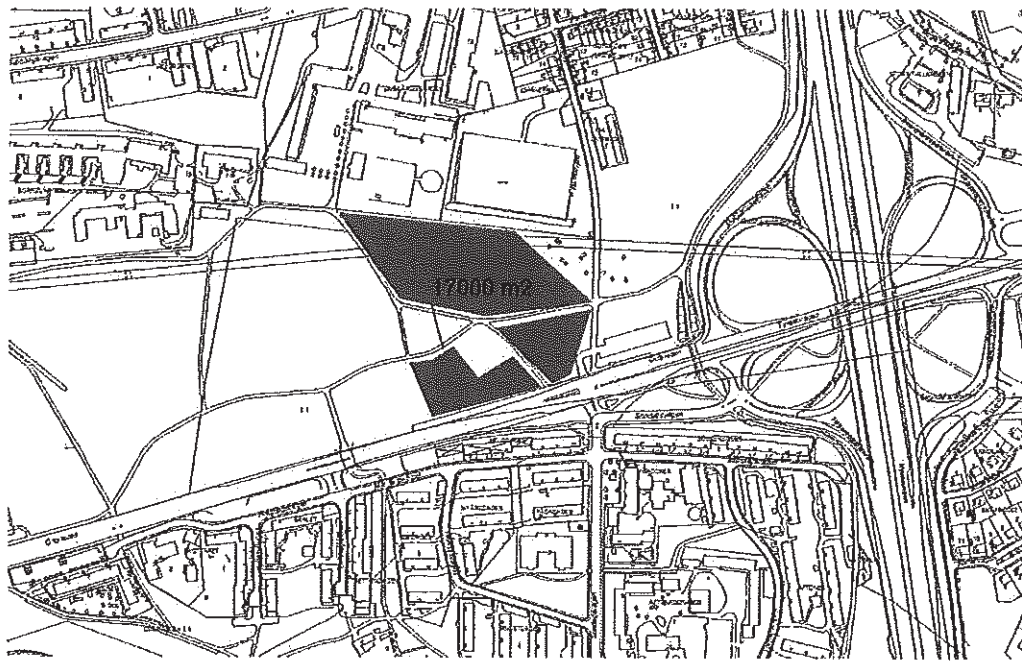
| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|------------------|
| Kapacitet | 2000 m2, 5000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Bredäng, centrum |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Grus | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Naturreservat. Idag finns en bom som hindrar obehöriga att komma in. Yta öster om går inte att använda då det finns fotbollsplaner där. TK: A-yta Expl: Tillgänglig för snö, naturreservat. SBK: B-yta. Kräver tillståndsansökan då är naturreservat. Ytan öster om parkeringen ser ut att vara bollplaner. Om det är ok för SDF kan de utgöra en B-yta, men får prövas i samband med reservat tillståndsprövning. MF: B-yta. Inom sekundär skyddszon för Mälaren och Sätterskogens naturreservat. Oklar påverkan.

34. Gubbängsfältet (Farsta) B –YTA

(exakt läge kommer att uppdateras efter önskemål från Idrottsförvaltningen)



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 17 000 m ² , 40 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Gubbängen, Talkrogen |
| Buller/vibrationer | 1 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | Lastbilar ska svänga vänster vid Örbyleden så kommer in rätt |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | | |
| Markbeläggning | Gräs | Problem med Eken kupp. |
| Markförvaltare | SDF + Idr förv | Delat ansvar med idrottsförvaltningen. SDF sköter parkvägar + städning, och idr klipper gräset. Leif Dahlgren idr. Förvaltningen. 604 9119. Leif.dahlgren@stockholm.se |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Sköts av idrottsförvaltningen. Ska få hjälp av idrottsförvaltningen att skrapa av snö. Var går biogasledningen? TK: B-yta, önskemål från Idrottsförvaltningen. Samråd med ledningsdragande verk behövs. Ytornas läge kan förändras. Expl:

Utredning pågår av Gubbängsfältet för kommande idrottsaktiviteter och eventuellt visst bostadsbyggande. Ytan fungerar på kort sikt men på lång sikt mer osäkert. **SBK:** Ok, men kan dra igång planarbete om något halvår. **MF:** A-yta.

35. Bastuhagsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) B –YTA

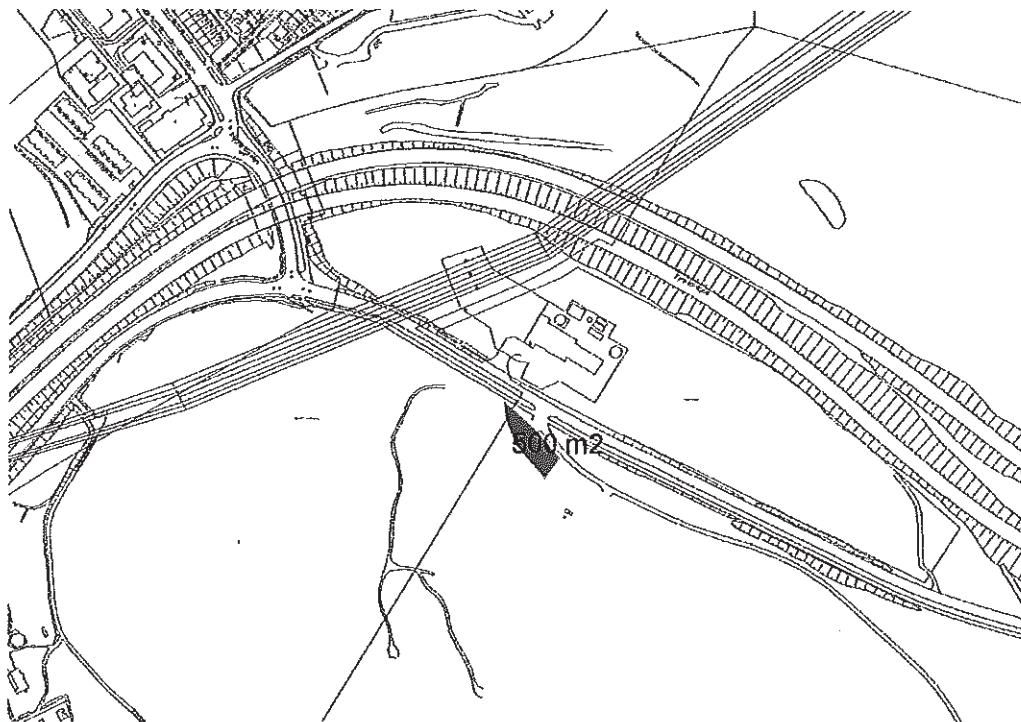


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|--|
| Kapacitet | 1500 m2, 4500 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Ska exploatera från parkväg och uppåt förbi skolan. Hus längs Bastuhagsvägen. |
| Upptagningsområde | 3 | Stureby |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | Bef |
| Tillgänglighet | 4 | Nära Örbyleden |
| Markbeläggning | Gräs | Inte lämplig då dräneringen är för dålig. Den ligger i en svacka. Kan vara möjligt att behålla den i mindre utsträckning. Till exempel hälften av befintlig yta. |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: SL sneglar även på den platsen. Bra plats, men ska byggas hus norr om parkvägen och kan hända att ska användas som byggetablering. Ligger i en sänka, så vatten blir stående kvar. Avseende föreslagen nordväst om befintlig, anses inte lämplig då ligger för nära skolan. TK: B-yta. Expl: Fungerande i dagsläget. Möjligen för nära bostäder i framtiden, annars ok. SBK: A-yta. MF: A-yta.

36. Flatenvägen (Skarpnäck) B-YTA

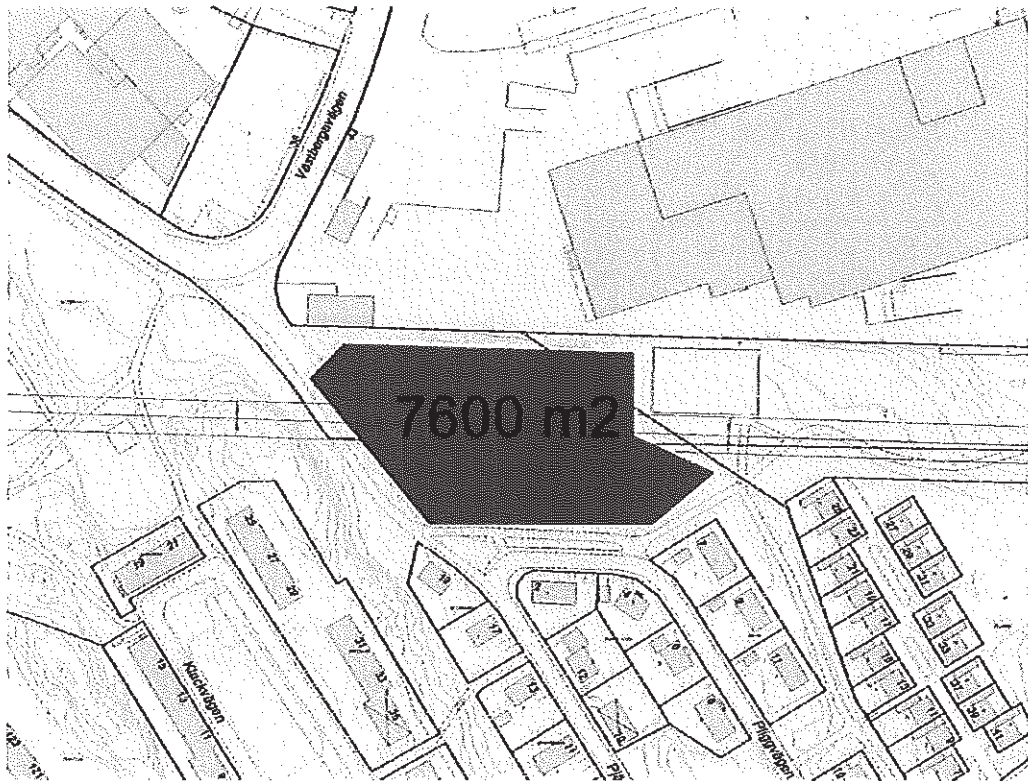


| <i>Utvärderingskriterier</i> | | <i>Kommentar</i> |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Kapacitet | 500 m ² , 1300 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Skarpnäcks gård, Bagarmossen |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | Nära Tyresövägen |
| Markbeläggning | Grus | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: **SDF:** Användes första gången 2009/2010. Fungerade bra. **SBK:** A-yta, men reservatstillstånd behövs. **TK:** A-yta. Utlastning från Skarpnäcks gård. **Expl:** Lämplig på såväl kort som lång sikt. Ligger dock inom Flatens naturreservat. Ok med reservation för dagvattenhantering och tungmetaller. **MF:** B-yta. Inom naturreservat. Behöver utredas närmre.

37. Vid Västberga industriområde (Älvsjö) B-YTA



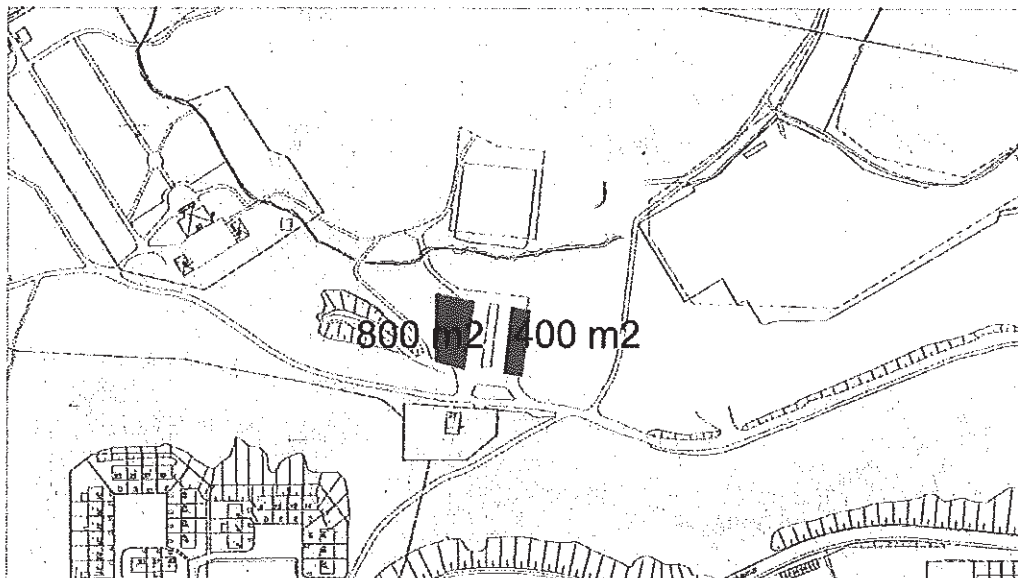
| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---------------------------|
| Kapacitet | 7600 m ² 20 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 3 | |
| Upptagningsområde | 3 | |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 3 | |
| Angöring | 2 | Måste köra in via parkväg |
| Tillgänglighet | 3 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR SDF: Ok. **TK:** Ok. **Expl:** Här ska en konstgräsplan förläggas. Annan markanvisning planerad. **SBK:** Planarbete har påbörjats för att ev. flytta Solberga bollplan hit. Enligt tidplanen kan bygget komma igång våren 2012. **MF:** Ok

C-ytor Söderort

38. Skärholms gård (Skärholmen) C- YTA

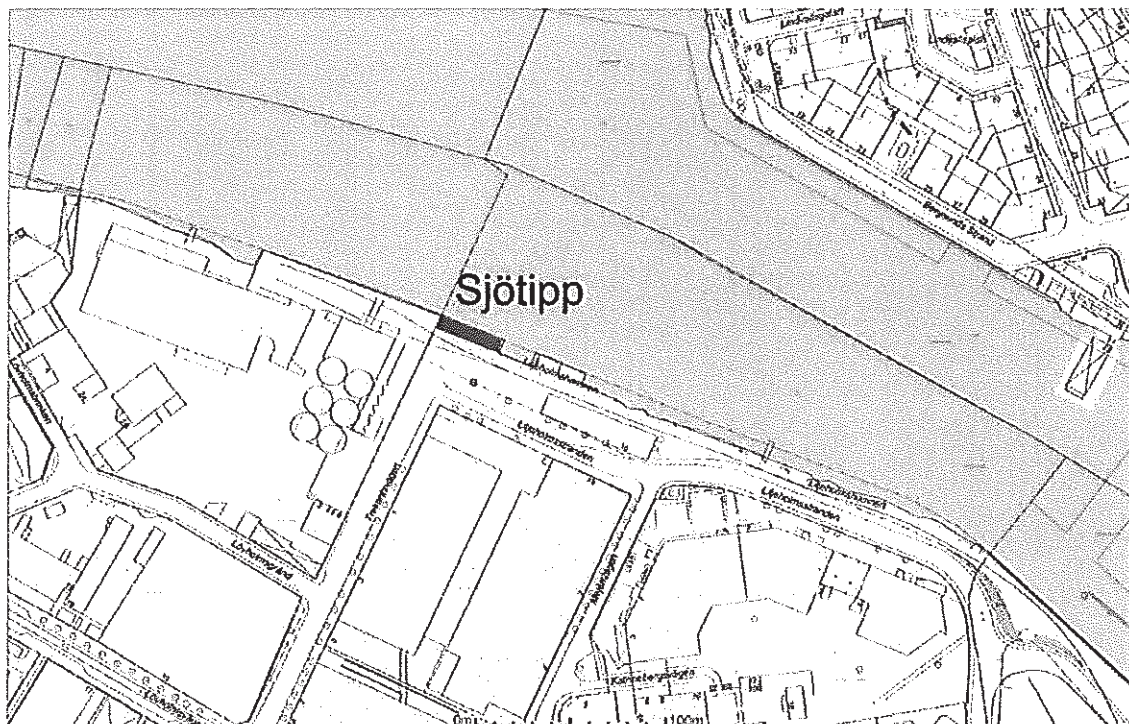


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|
| Kapacitet | 1200 m2, 3000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Skärholmen, Johannesdal |
| Buller/vibrationer | 2 | |
| Trafiksäkerhet | | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 2 | |
| Markbeläggning | Asfalt | |
| Markförvaltare | | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: TK: A-yta. **Expl:** Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. **SBK:** Bör utgå, känslig kulturmiljö och används troligen av besökare till gården vintertid. **MF:** A-yta. Inom sekundär skyddszon för Mälaren och Sätterskogens naturreservat.

39. Liljeholmshamnen (Liljeholmen/Hägersten) C- YTA (långsiktig)



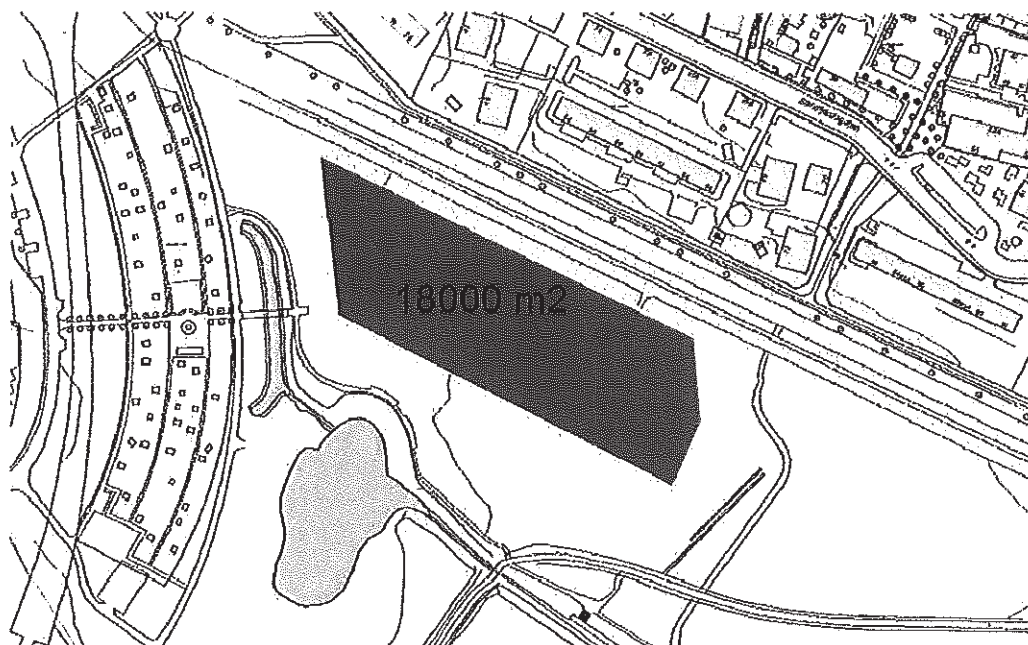
| <i>Utvärderingskriterier</i> | | <i>Kommentar</i> |
|------------------------------|------------------------|---|
| Kapacitet | 100 000 m ³ | Sjötipp, kräver dispens |
| Avstånd till bostäder | 3 | Finns bostäder på andra sidan vattnet |
| Upptagningsområde | 4 | Liljeholmen, Gröndal |
| Buller/vibrationer | 4 | Industriområde |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 3 | Behöver sättas dit stopp, förstärka kajkanten |
| Tillgänglighet | 3 | Nära Essingeleden |
| Markbeläggning | Grus, asfalt | |
| Markförvaltare | Stockholms hamn + SDF | Det hårdgjorda sthlns hamn, mjuka SDF |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Hamnmark, nära Cementafabriken. TK: Kan ev. ersätta Vinterviken. Expl: Sjötipp, kräver dispens. SBK: Ok så länge Lövholmen inte byggts om till bostäder, vilket inte kommer att hända förrän ny plats är hittad för Cementa (minst 5 år), kan användas som snötipp ur stadsbyggnadssynpunkt. MF: Ev kommer Årstaviken komma att betraktas

som egen vattenförekomst och beroende på vad den får för status kan det komma att hindra tippning av snö i vattnet. Fr a bedömer vi att det är stor risk för protester från allmänheten.

40. Årstafältet 1 (Enskede/Årsta/Vantör) C- YTA

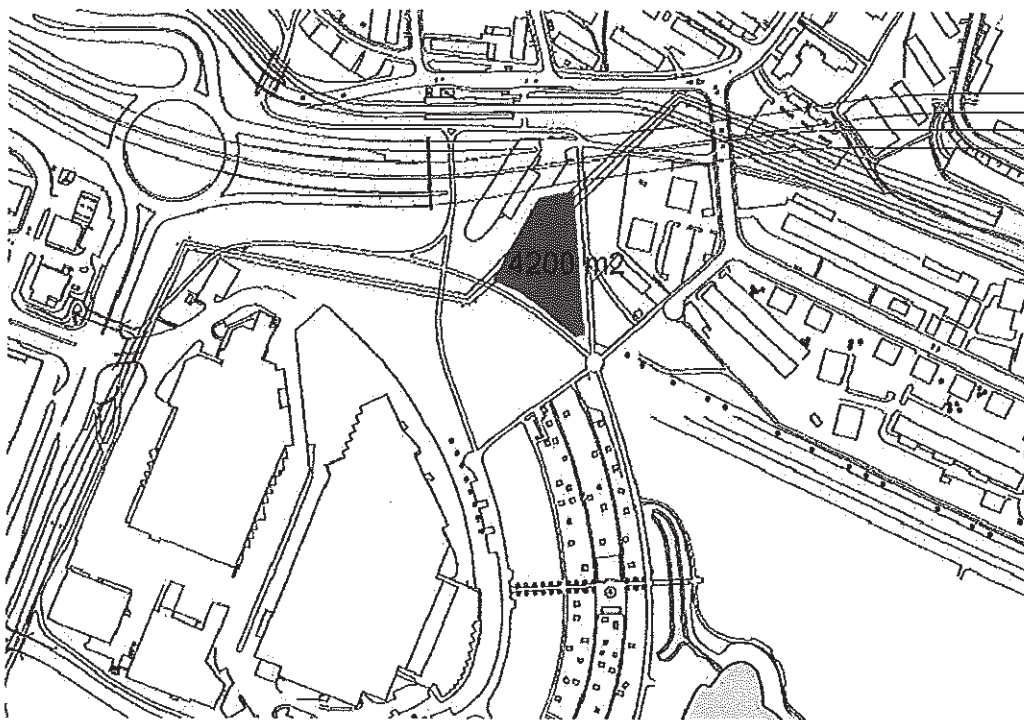


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|------------------------------------|
| Kapacitet | 18 000 m ² , 45 000 m ³ | |
| Närhet till bostäder | 3 | De som bor i höghusen klagar. |
| Upptagningsområde | 4 | Årsta |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | | |
| Angöring | 2? | Eventuellt angöra från Årstälänken |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Befintligt långgräs. | |
| Markförvaltare | TK | Bodil Hammarberg |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: **SDF:** Allmänheten använder mestadels gångvägar. Finns befintligt dagvattenssystem. Hör med Stockholm vatten angående dagvattenssystemet. Användes förra vintern. **Expl:** Detaljplanering pågår. **TK:** Inte lämplig då mycket befintliga buskar och träd samt människor som vistas på platsen. **SBK:** Årstälänken bör användas före denna yta. Bygandet på Årstafältet börjar västerifrån, så denna yta kommer troligen vara tillgänglig inte mycket längre än Årstälänken. **MF:** A-yta.

41. Årstafältet 2 (Enskede/Årsta/Vantör) C –YTA (används efter Årstalänken)



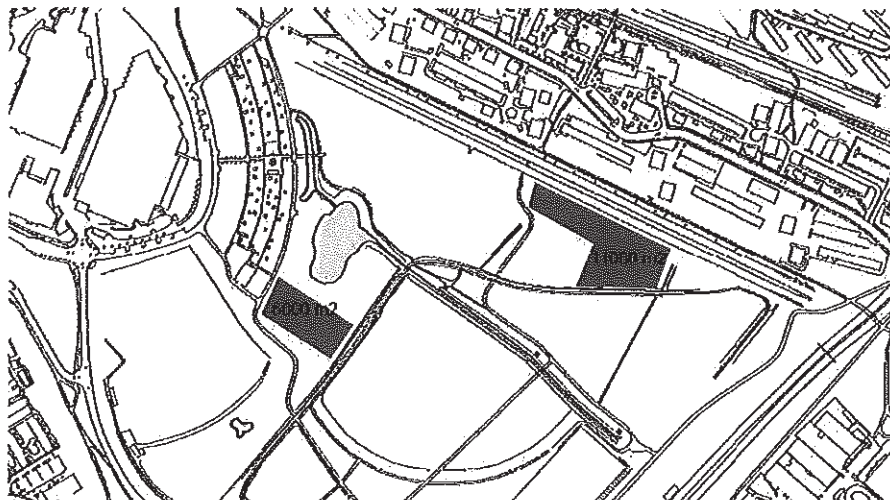
| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-------------------------------|
| Kapacitet | 4200 m ² , 10 000 m ³ | |
| Närhet till bostäder | 3 | De som bor i höghusen klagar. |
| Upptagningsområde | 4 | Årsta |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 3 | |
| Angöring | 4 | Samma som till Årstalänken |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Befintligt långgräs. | |
| Markförvaltare | TK | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Den norra ytan ligger på södra länken tunneln och kan vara så att Trafikverket inte vill ha ytterligare belastning på tunneln. Avrinningsmöjlighet saknas. På den södra ytan är det ett stort antal nyplanterade träd. **Expl:** Detaljplanering pågår. **TK:** Lämpligare än Årstafältet 1. **SBK:** Förmodligen belägen där Årstafältsbebyggelsen börjar. Mer estetiskt störande än andra platsen, troligen mindre störande för boenden. **MF:** Om

man lägger snö på gräs måste man tillgodose att inte gräset förstörs så det med tiden blir en ruderatmark. Inga jättehögar, städning av skräp efter smältning och vid behov återställande av gräsytan.

42. Årstafältet 3 (Enskede/Årsta/Vantör) C-YTA

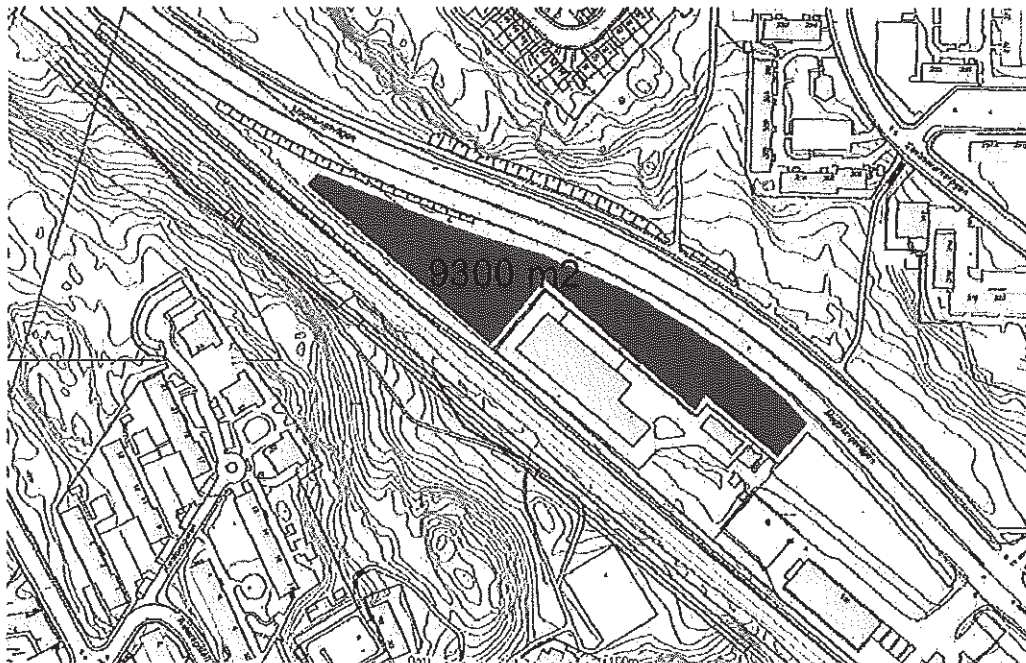


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-----------|
| Kapacitet | 11 000 m ² , 28 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | | |
| Angöring | 3 | |
| Tillgänglighet | 3 | |
| Markbeläggning | Grus | |
| Markförvaltare | Tk | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Ok. TK: De föreslagna platserna är troligtvis olämpliga. Den föreslagna platsen nedanför dammen ligger på en översilningsyta för dagvatten som är specialuppbyggd och har mycket dålig bärighet. Platsen närmast Årstalänken kan vara lämplig. Kan man inte tänka sig att de lägger snön i p-fickorna på Erstagårdsväg? **EXPL:** Årstafältet är inom detaljplan och exploatering kommer igång. Del av TK:s ansvar så Expl har inga synpunkter på snö här. **MF:** Om man lägger snö på gräs måste man se till att inte gräset förstörs så det med tiden blir en ruderatmark istället. Inga jättehögar, städning av skräp efter smältning och vid behov återställande av gräsytan.

43. Magelungsvägen (Enskede/Årsta/Vantör) C -YTA

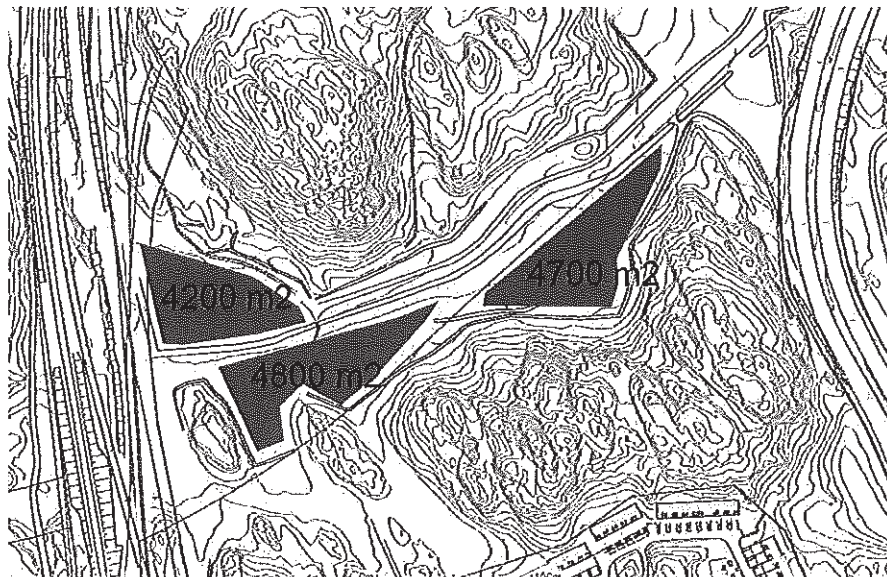


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet (storlek) | 9300 m ² , 24 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Högdalen, Rågsved |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 1 | Kommer ej in genom grindar. Kanske i framtiden om förhållandena ändras. |
| Tillgänglighet | | |
| Markbeläggning | Delvis slagen ängsyta | Om snö kommer innan tjälen, måste marken plogas av så att den kan frysa (så att inte blir samma problem som till exempel Gubbängsfältet). |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Shurgard lager och Statoilmack i närheten. TK: Transporter måste ske över privata fastigheter. Expl: Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. SBK: A-yta. MF: A-yta

44. Grossistvägen (Enskede/Årsta/Vantör) C-YTA

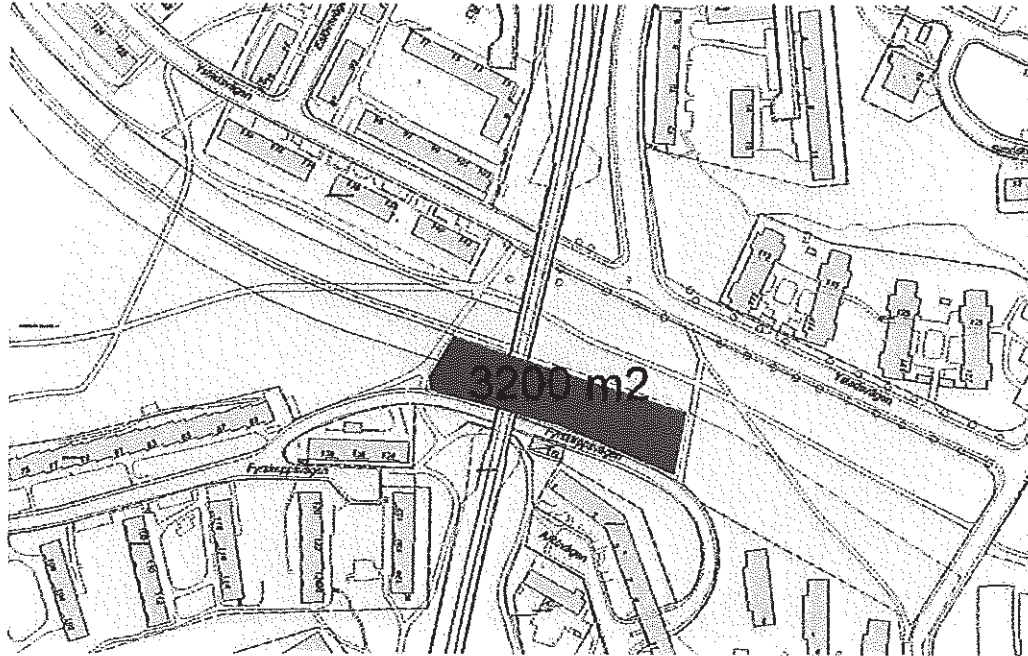


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|---|---|
| Kapacitet | 13700 m ² , 35 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | Bedvid Älvsjö industriområde. Naturmarksområde, kan därför störa friluftare. |
| Upptagningsområde | 4 | Närliggande industriområde, Örby, Hagsätra |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 2 | Finns en gammal arbetsväg in som användes för konstruktion av berggrum eller 4-spårig järnväg. Precis vid Huddinegvägen. TK har tittat på den förut och det finns inte tillräckligt breda vägar in till platsen, en lastbil kommer inte in. Stenblock måste tas bort och vägen förberedas. |
| Tillgänglighet | 2 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Expl | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Kräver inventering på plats för att se efter exakt vilken yta som går att använda. TK: Går i dagsläget inte att komma in på platsen. Expl: Ingen annan användning i dagsläget. SBK: B-yltor. Utredds för naturreservat.

45. Fyrskepsvägen (Skarpnäck) C-YTA

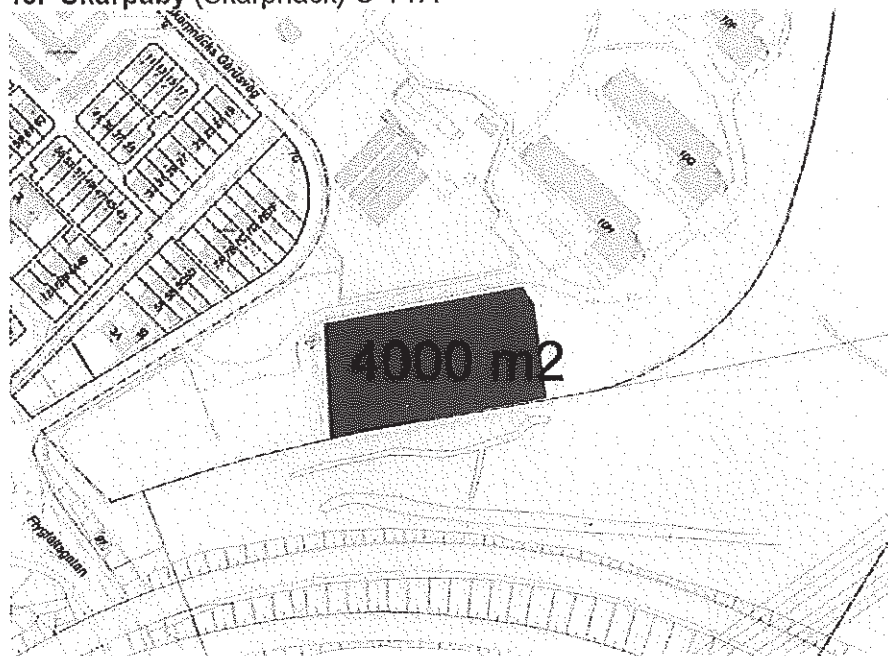


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|---|
| Kapacitet | 3200 m ² , 8000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | Enskededalen, Kärrtorp, Hammarbyhöjden, Gamla enskede |
| Buller/vibrationer | 4 | Ligger precis vid tåget |
| Trafiksäkerhet | 3 | Måste köra via parkväg |
| Angöring | 2 | Via parkvägar |
| Tillgänglighet | 1 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: TK: B-yta. Infart via parkvägar. Rekreationsyta, mycket återställningsarbete. **ExpI:** Ingen annan användning i dagsläget. **SBK:** Mycket tveksamt då det är ett populärt rekreationsområde. Möjligen att ena kanten kan användas. **MF:** A-yta.

46. Skarpaby (Skarpnäck) C-YTA

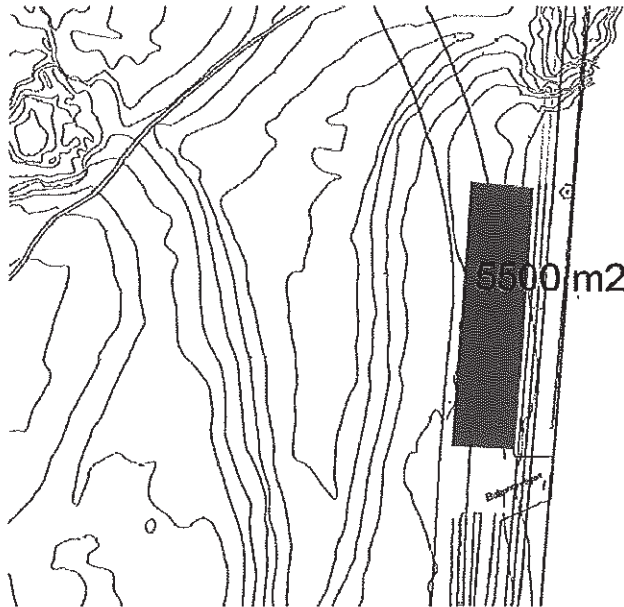


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-----------|
| Kapacitet | 4000 m ² , 10 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 2 | |
| Upptagningsområde | 4 | |
| Buller/vibrationer | 3 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Ok, men måste prata med Fastighetskontoret. TK: Fungerar bra. Expl: Den föreslagna platsen används för snöupplag idag för plogningen i området. Närliggande markområde är sankmark, tillfartsväg är nog inte lämpad för tung trafik, anslutning till området består av bostäder. Föremål för flytt av handelsträdgård i samband med exploatering av Skarpnäcks Gård och kommer därför inte vara tillgänglig efter vintern 2010/2011. SBK: Ok. MF: Tangerar gränsen för naturreservatet. I slänten söder om bollplanen har observerats en sällsynt art – grenigt kungsljus. Om man håller sig till själva bollplanen torde det dock vara ok ur miljösynpunkt att använda platsen.

47. Skrubba Malmväg (Skarpnäck) C-YTA

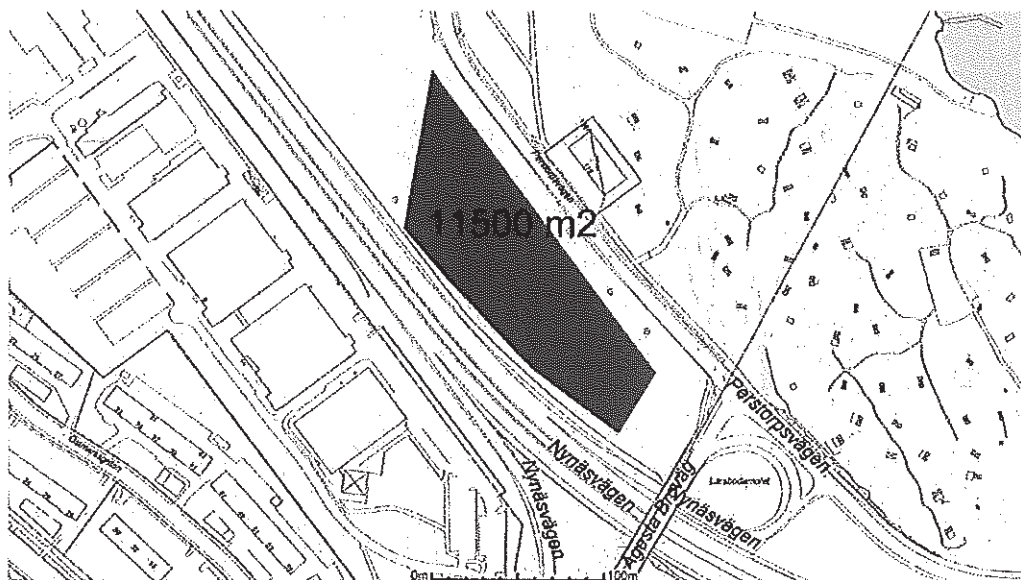


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Kapacitet | 5500 m2, 14 500 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 3 | |
| Upptagningsområde | 4 | Hanviken, Lindalen, Mkt strategiskt |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 3 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Sand, grus | |
| Markförvaltare | | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: TK: A-yta. Skrubba Malmväg skall byggas ut men fram till dess A-yta.
Expl: Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. **SBK:** Ok, men behöver samrådats med Tyresö. **MF:** A-yta.

48. Ågesta Broväg/Perstorpsvägen (Farsta) C-YTA

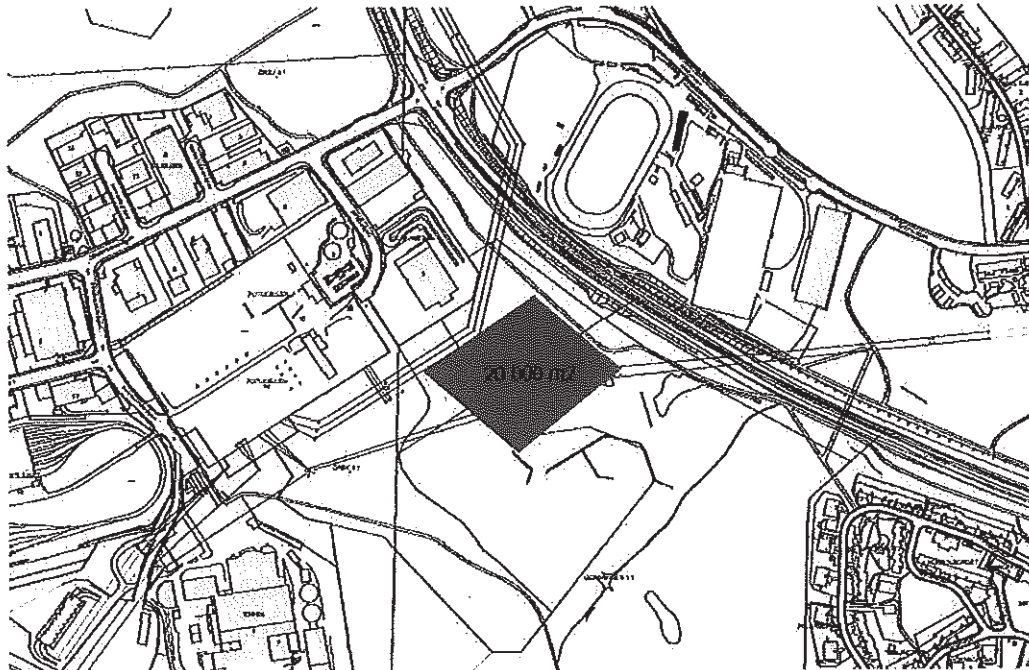


| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|------------------------|--|
| Kapacitet | 11500 m2, 30 000 m3 | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | Farsta |
| Buller/vibrationer | 2 | Närliggande pulkabacke |
| Trafiksäkerhet | 2 | Måste köra in vid busshållplatsen och förbereda den infarten |
| Angöring | 1 | Behöver angöring (ifrån nordöst). |
| Tillgänglighet | | Behöver anläggas från Perstorpsvägen/Ekebergabacken. |
| Markbeläggning | Ängsmark | Bör användas i sista hand. Vacker flora slaget som långgräsyta under många år. Används som pulkabacke. |
| Markförvaltare | SDF | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Måste begränsa eventuellt område så att pulkabacke kan finnas kvar. Vattenledning kan även ev. gå här. TK: Om det går att ordna angöring, kan delar användas beroende på hur vattenledningen går. Expl: Ok, men kommer snart att planläggas. SBK: Ok, men bör begränsas i storlek. MF: Skyddsvärd flora? ev avrinning till Drevviken. Drevviken har ej "god" status.

49. Högdalen- Örbyleden (Farsta) C- YTA



| Utvärderingskriterier | | Kommentar |
|-----------------------|--|-----------|
| Kapacitet | 20 000 m ² , 50 000 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | | |

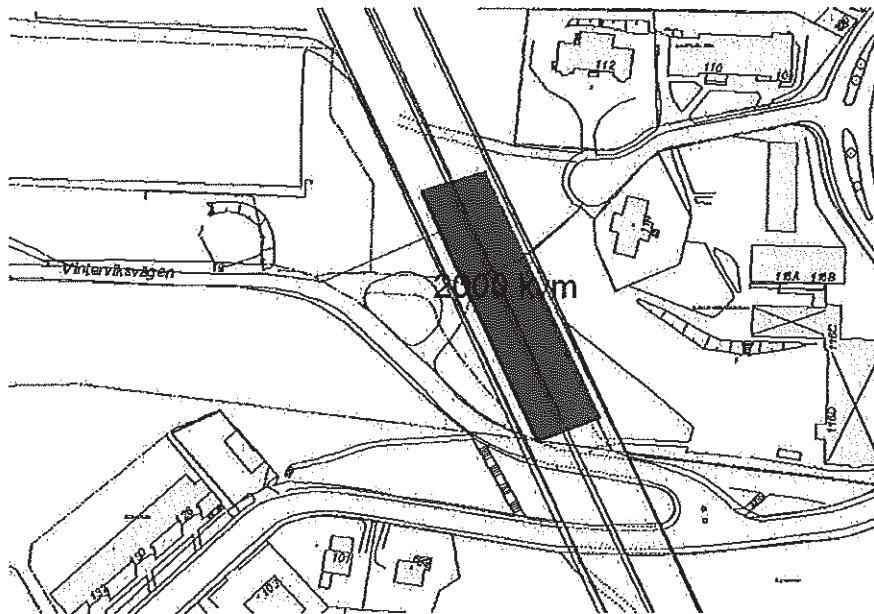
Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Kan bli en stark lokal opinion mot att använda ytan. SDF har varit ute med ett antal ekologer och en biolog samt representant från exploateringskontoret i samband med utbyggnaden av Fortums anläggning och återställning av ytor efter nedläggning av gasledning rätt över området. Även en ny parkväg i östra delen av området har anlagts sen utredningen gjordes. TK: Ok.

Expl: Ytan har vid tidigare planering av området avsiktligt sparats, således anses den ej lämplig även om Explk inte har någon konkurrerande markanvändningsidé i dagsläget.

SBK: Området utgör en del av den regionala grönkilen Hanvedenkilen och är en viktig spridningsväg in till stora delar av Söderort. Därför bör inte träden fällas där, annat än möjligen under kraftledningarna där de ändå fälls med jämna mellanrum. **MF:** Det föreslagna området är olämpligt som snödeponi. Det utritade området är ett skogsområde i direkt anslutning till Gökdalens våtmark. Våtmarken och området i dess närhet är ett så kallat ekologiskt särskilt känsligt område (ESKO) och finns med i rapporten Stockholms ekologiska känslighet (Stadsbyggnadskontoret 1995:1). Det är en reträttplats för grodor, snok och vattensalamander och ett värdefullt område för utevistelse och friluftsliv. Området har också varit uppe som förslag till bildande av naturreservat.

50. Parkering Essingeleden (Liljeholmen/Hägersten) C-YTA



| | | |
|-----------------------|--|--|
| Kapacitet | 2000 m ² , 4500 m ³ | |
| Avstånd till bostäder | 4 | |
| Upptagningsområde | 4 | |
| Buller/vibrationer | 4 | |
| Trafiksäkerhet | 4 | |
| Angöring | 4 | |
| Tillgänglighet | 4 | |
| Markbeläggning | Gräs | |
| Markförvaltare | Sdf | |

Utvärderingsskala: 1-4 där 1=dåligt 4= Mycket bra

KOMMENTAR: SDF: Används i stor utsträckning. SBK: Ok. TK: Verkar i dagsläget vara frekvent använd som parkering. Expl: Ytan är tillgänglig så länge inte andra markanspråk finns. MF: Ok.