



**Tid** Torsdagen den 17 mars 2011 kl 16.00 – 16.15

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Torsdagen den 24 mars 2011

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanellind

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanellind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Maria Nygård (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hallberg (M) för Sebastian Carlsson (M)

Therese Carlborg (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Kenneth Nilsson (S) för Lars Arell (S)

Övriga ersättare

Göran Kindvall (M)

Louise Ajnesjö (M)

Gustav Johansson (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Clara Lindblom (V) §§ 8-19

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Martin Skillbäck, Martin Frumerie och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin samt oppositionsborgarrådssekreterare Chatarina Ullström.

## § 9

### **Cykelparkering inom projekt Citybanan – lägesredovisning och planbeställning**

Dnr E2011-313-00190

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner föreliggande lägesredovisning.
- 2 Exploateringsnämnden godkänner att arbetet med att åstadkomma cykelparkeringar vid station Odenplan och Södra station prioriteras framför cykelparkering vid station City.
- 3 Exploateringsnämnden hemställer hos stadsbyggnadsnämnden om ändrad detaljplan för Vasastaden 2:99 för att tillskapa en underjordisk cykelparkering vid Odenplan.
- 4 Exploateringsnämnden ger exploateringskontoret i uppdrag att efter samråd med stadsbyggnadskontoret beställa ändrad detaljplan för att tillskapa en cykelparkering invid Södra Station.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 17 februari 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Johan Hedin (C), Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att ärendet avgörs vid dagens sammanträde.
- 2) Vice ordföranden Maria Österberg Svanelind m.fl. (S) föreslår att ärendet återremitteras enligt följande:
  - 1 Exploateringsnämnden godkänner lägesredovisningen
  - 2 Nämnden återremitterar ärendet till exploateringskontoret samt anför följande:

Att öka möjligheterna att använda cykel för resor inom innerstaden och i kombination med kollektivtrafik är en fråga av strategisk betydelse när Stockholmsregionen ska växa i enlighet med Vision 2030 och den regionala utvecklingsplanen. Cykelparkeringar som uppfattas som säkra att lämna cykeln över dagen (utpendlare) eller natten (inpendlare) är en faktor som ökar viljan att använda cykeln. Dessutom talar rena utrymmes- och ordningsskäl för att cykelparkeringar byggs, i första hand vid stationerna City och Odenplan där antalet trafikanter kommer att öka och därmed konkurrensen om utrymmet.

Att exploateringskontoret inte funnit en lösning vid station City som man kan rekommendera får inte innebära att frågan prioriteras ned. Att konkurrensen om

utrymmet över under mark är stort är snarast ett argument för att frågan måste lösas, inte ett skäl att avstå.

Vid station Odenplan kommer den nya stationen att medföra ett starkt ökat flöde av människor vilket talar för en utbyggnad av lokal service, en utökning av torgytan mot Gustav Vasa kyrka och förbindelse under jord under Odengatan till stationen. Att planera för detta är ett kommunalt ansvar, och en planbeställning kan inte begränsas till att omfatta bara ett cykelgarage, eftersom alla förändringar måste planeras samtidigt. Det aktuella ärendet har beretts av flera kontor gemensamt, men här krävs uppenbarligen ett tydligt politiskt uppdrag för att samlat lösa hela utformningen av det framtida Odenplan. Stockholm kan aldrig utvecklas till en världsstad om vi låter utformningen av viktiga knutpunkter styras av hur mycket staten är villig att skjuta till för att parkera cyklar. Odenplan ska fungera för alla Stockholmare, inte bara cyklister.

### **Beslutsgång i delen om återremiss**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer det framlagda förslaget att återremittera ärendet mot förslaget att avgöra ärendet i dag och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Vice ordföranden Maria Österberg Svanell m.fl. (S) deltar inte i följande beslut.

### **Därefter framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Johan Hedin (C) föreslår och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) föreslår följande:
  - 1 Exploateringsnämnden godkänner lägesredovisningen.
  - 2 Nämnden beslutar att arbetet med att åstadkomma cykelparkeringar vid stationen Stockholm City ges lika hög prioritet som vid Stockholm Odenplan och Södra Station samt anför följande:

När det byggs nya spår för pendeltåg är det avgörande att samtidigt ge förutsättningar för hållbara resmönster genom att göra det lätt för trafikanterna att kombinera sina resor med tåg och cykel

Cykeln är en mycket viktig del av innerstadstrafiken. Därför är det oacceptabelt att inte prioritera cykelparkeringar vid den nya stationen Stockholm City. En stor utbyggnad av säkra och smidiga cykelparkeringar i city behöver genomföras omgående. Det är viktigt att anlägga cykelparkeringar både i garage och i ytläge, anpassade efter olika cyklisters behov och önskemål. Det måste finnas möjliga utrymmen för cykelparkeringar i city bl.a. i stora garage som exempelvis under Hotell Sheraton. Det borde inte vara nödvändigt att ta parkmark i anspråk för att anlägga cykelparkeringar, så som föreslås vid Södra Station, samtidigt som biltrafiken föreslås vara helt opåverkad. Det måste även gå att planera kantstensparkeringar för cykel.

I riksdagsrapporten ”Hållbara städer – med fokus på transporter, boende och grönområden”, från 2011, står det ”För att lyckas skapa ett trafiksystem för hållbart transportbeteende behövs att man alltid startar planering av städer med fokus på ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och bil”. I den moderatledda majoritetens budget anges att målet är att konkurrera med städer som

Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet. Vi vill påpeka att vid Hovedbanegården i Köpenhamn finns det parkeringsplatser för 7000 cyklar. Miljöpartiet har en hög ambition att bygga ut cykelinfrastrukturen och vi har avsatt 100 miljoner kr per år för detta i vårt budgetalternativ.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra finner att nämnden beslutar enligt ordföranden Joakim Larssons m.fl. (M), Daniel Forslunds (FP), Johan Hedins (C) och Ann-Margarethe Livhs (V) förslag.

### **Reservation**

Vice ordföranden Maria Österberg Svanelind m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Johan Hedin (C) enligt följande:

Stadens mål är att förenkla för alla stockholmare som använder cykel, och underlätta vardagen för de som vill kunna kombinera en resa med både cykel och kollektivtrafik, bland annat genom att anlägga nya cykelparkeringar vid kollektivtrafikens knutpunkter. Därför är det positivt att planering för moderna och trygga cykelparkeringar är en del av projekt Citybanan. Det är angeläget att kontoret inom projektet beaktar den nya cykelplan som håller på att tas fram av staden.

Särskilt uttalande lämnas av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande:

Om Stockholm ska bli en cykelstad måste det finnas gott om säkra, skyddade och helst övervakade cykelställ. Vänsterpartiet ställer sig därför mycket positiva till uppförande av cykelparkeringar i anslutning till de tre stationerna Odenplan, City och Södra station. Det borde vara en självklarhet att det vid varje kollektivtrafikknutpunkt och pendeltågsstation fanns cykelställ med tak och anordning för att låsa fast sin cykel, samt cykelgarage för dem som vill kunna parkera sin cykel säkert under längre tid vid alla större pendel- och fjärrtågsstationer.

Vänsterpartiet är även väl medvetet om att det råder utrymmesbrist vid Stockholms Central och problem med tillstånd från markägare för cykelparkering. Detta till trots så måste säker cykelparkering vara en självklarhet vid landets mest besökta järnvägsstation. Uppförande av cykelgarage ska finnas med i planeringen av en framtida överdäckning av bangården, men en provisorisk lösning måste till redan nu. En cykelparkering vid station City bör därför vara en prioriterad del av projektet, även om denna ersätts med en permanent lösning i ett senare skede.

Vi vänder oss mot att cykelparkeringarna drivs i privat regi i syfte att göra vinst, vilket man öppnar för i lägesbeskrivningen. För att uppmuntra cyklande bör cykelparkering vara gratis. Stockholm stad måste ta sitt miljöansvar och tydligt

visa medborgarna, genom ekonomiska och praktiska fördelar, att det lönar sig att vara klimatsmart.

Vid protokollet  
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

---