



Sammanträdesdag  
Tisdagen den 3 maj 2011

Justerat den

Justerat den

Ingrid Dalén

Jan Lamby

Närvarande:

Ordföranden  
Vice ordförande  
Ledamöter

Ingrid Dalén (FUB)  
Jan Lamby (HSO/HRF)  
Göran Gustafson(SRF)  
Berit Hinderson (HSO/FHLIS)  
Lasse Persson (HSO/NHR)  
Amir Amirriazi (DHR)

Dessutom närvarade föredragande handläggare.

Förhindrade:

Anna Hansson (HSO/R)

**§ 1 Fastställande av dagordning**  
Rådet beslutar att byta plats på § 6 och § 7. Därefter godkänns dagordningen.

**§ 2 Föregående protokoll**  
Rådet godkänner protokoll nr 3/2011 och protokoll 4/2011 samt lägger dem till handlingarna.

### § 3 **Inkomna och utgående protokoll/skrivelser**

Anmäls inkomna protokoll/minnesanteckningar vilka läggs till handlingarna:

- Protokoll från Kommunstyrelsens handikappråd nr 3/ 2011

### § 4 **Ärenden tagna på delegation**

Anmälan av detaljplaner tagna på delegation av rådet:

- Förslag till detaljplan för fastigheten Bjälken 20, Lundagatan 31 i stadsdelen Södermalm, S-Dp 2010-15100-54
- Förslag till detaljplan för fastigheten Rågö 1 Farstavägen 60 i stadsdelen Farsta, S-Dp 2009-17020010-03422-54
- Förslag till detaljplan för fastigheten Grinden 21 i stadsdelen Kungsholmen, S-Dp 2009-17043-54

### § 5 **Exploateringsnämnden**

Rådet konstaterar att det yttrande som rådet lämnat över underlag till budget 2012-2014 för exploateringsnämnden inte har tagits till protokollet.

Sekreteraren Åse Geschwind förklarar att yttrandet skulle tagits upp i protokollet under rubriken ”Handlingar i ärendet” och lovar att kontrollera varför så inte skett.

### § 6 **Jan Szabela redogör för hur kontoret avser att arbeta med den nya PBL och hur rådet ska kunna komma in i arbetet**

Jan Szabela redogör för hur stadsbyggnadskontoret planerar att arbeta för att uppfylla kraven i den nya PBL.

En diskussion förs över hur rådet på bästa sätt ska komma in i arbetet och kunna uppfylla sin roll. Följande förslag läggs fram:

- Rådet deltar initialt i några av bygglovsavdelningens möten.
- Rådet är med i handläggningen av ett eller två ärenden för vardera ombyggnation och nybyggnation.

### **Beslut**

Ordföranden Ingrid Dalén, vice ordföranden Jan Lamby, Ann-Kristin Kaplan, Jan Szabela och handikapprådets sekreterare bokar ett gemensamt möte för att diskutera och dra upp riktlinjer för kontorets och rådets samarbete.

**§ 7 Jan Szabela berättar om hur han kommer att arbeta med tillgänglighetsfrågor utifrån sitt arbetsområde**

Jan Szabela redogör för delar av sitt arbete på bygglovsavdelningens enhet för ”Verksamheter”. Här handläggs allt utom bostäder. Jan Szabela är handläggare och samordnare för tillgänglighetsfrågor samt rådets kontaktperson.

Rådet tackar för informationen.

**§8 Erfarenheter av checklista i detaljplanearbetet. Hittills inkomna redovisningar bifogas**

Inkomna checklistor för planärenden som inte ska till kommunfullmäktige är utsända till rådet.

Rådet avvaktar med synpunkter på checklistorna till sista mötet före sommaren som hålls den 7 juni.

**§ 9 Rapporter**

Vice ordföranden Jan Lamby berättar om det senaste mötet med Slussengruppen. Gruppen är ett samarbete mellan ledamöter från handikappråden för trafik- och renhållningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden och Södermalms stadsdelsnämnd samt handläggare för Slussenprojektet i staden. Syftet är att säkerställa god tillgänglighet i nya Slussen.

Rådet anser att det vore bra att skriva ett samordnat yttrande från stadsbyggnadsnämndens, trafik- och renhållningsnämndens och stadsdelsnämndens råd om att tillgängligöra terrasserna i Slussen med hissar. Jan Lamby skissar på ett utkast till rådets sammanträde den 7 juni.

**§ 10 Övriga frågor**

Skriften ”Vi på SBK” är utsänd till handikapprådet. Rådet går igenom och lämnar synpunkter på artikeln som bygger på en intervju med ordföranden Ingrid Dalén och vice ordföranden Jan Lamby.

**§ 11 Kvarvarande obesvarade frågor**

Rådet beslutar att bordlägga genomgång av Bevakningslistan till rådets nästa sammanträde på grund av tidsbrist.

**§ 12 Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för del av fastigheterna Hammarbyhöjden 1:1 i stadsdelen Hammarbyhöjden**

Föredragande: Niklas Zetterberg

**Svar senast 31 maj 2011**

Följande synpunkter ska beaktas i den fortsatta plan- och byggprocessen i delen om småhus:

Rådet är negativt till tvåvåningshus, eftersom de är olämpliga som bostäder för hushåll med rörelsehindrade familjemedlemmar. Om de ändå byggs, ska det finnas möjlighet att installera inomhushiss (vertikalhiss) med bibehållen god planlösning.

Rådet avstyrker i första hand bebyggelsen av kedjehus. I andra hand anser rådet att man bör hitta en tillgänglig lösning för passage från T-banan till husen. Motivering: En dålig tillgänglighet till T-bana och affär försvårar allvarligt det dagliga livet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga eftersom det blir det näst intill omöjligt att klara sig utan hjälp.

Följande synpunkter ska beaktas i den fortsatta plan- och byggprocessen i delen om flerbostadshus:

Enligt handboken Stockholm - en stad för alla, trafikkontoret 2008, ska såväl angöring som parkering kunna ske inom 10 m från entréer.

Handikapplatser ska placeras intill hissar i garagen. Om möjligt bör garagen ha en höjd på 2,8 m så att också högre stationsvagnar som används av vissa rullstolsburna personer kan parkera där.

Utrymnings säkerheten i garaget måste beaktas; om inte ett fullgott sprinklersystem anordnas bör garaget förses med en brandsäker sluss med hiss som går att använda vid brand.

Rådet ser helst att sophanteringen i fastigheterna löses genom att sopnedkast finns i varje trapphus (via sopsug). Om detta inte är möjligt bör sophanteringen utformas på ett sådant sätt att både hushållssopor och skrymmande avfall (grovsopor) kan lämnas i utrymmen som nås via inomhusförbindelse utan nivåhinder och hinder i form av tunga dörrar.

I båda fallen ska det vara användbart för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga eller andra funktionsnedsättningar.

Väljs trots allt en lösning med kvittblivning av hushållssopor utomhus anser rådet att avståndet från entré till kvittblivningsställe inte bör överstiga 10 m.

Rådet tackar för informationen.

### § 13 **Ann-Marie Stenman redogör för beslut om enkelt avhjälpna hinder och skälen för att ärenden avskrivs**

De främsta skälen för avskrivning är följande:

- Fastighetsägare har efter att anmälan inkommit gjort något för att åtgärda hindret.
- Fastighetsägaren kan inte göra om i dagsläget men lägger in åtgärd i planeringen för kommande arbeten.
- Man gör bedömningen att hindret inte faller under regelverket för ”Enkelt avhjälpna hinder” (den största gruppen)

I nästan alla anmälningar som inte bedöms som ”enkelt avhjälpna hinder” är hindret en nivåskillnad (ett eller flera steg) vid entrén som inte kan utjämnas med hjälp av en utvändig ramp på trottoaren.

Rådet anser att det vore värdefullt att samarbeta med trafik- och renhållningsnämndens handikappråd för att lyfta frågan om enkelt avhjälpna hinder och behov av samverkan i staden till en politisk nivå.

Ann-Marie Stenman ska träffa trafikkontorets avdelning för stadsmiljö inom kort och hon tar med sig frågan hur man från trafikkontoret har kommunicerat enkelt avhjälpna hinder med sitt handikappråd.

Mötet avslutas kl. 16.30

Vid protokollet

Åse Geschwind