



Kontaktperson exploateringskontoret
Elisabeth Hoffsten
Stora projekt
Telefon: 08-508 264 84
elisabeth.hoffsten@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden
2011-06-16
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Kontaktperson trafikkontoret
Andreas Burghauser
Anläggning
Telefon: 08-508 266 29
andreas.burghauser@stockholm.se

Detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna. Samråd. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorens utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på planremissen till ny detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen.
2. Exploateringsnämnden och Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Krister Schultz

Magdalena Bosson

Sammanfattning

Slussens konstruktioner har tjänat ut. Plansamråd för Slussen genomfördes under vintern - våren 2010. Den 21 juni 2010 fattade kommunfullmäktige beslut om genomförandet av Slussenprojektet.

Inom Slussenprojektet ska dagens bussterminal för Nacka- och Värmdötrafiken ersättas. Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt förslag till ny detaljplan



avseende placering av den nya bussterminalen i nytt bergrum i Katarinaberget. Förslaget har arbetats fram i nära samarbete mellan stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och trafikkontoret.

Remissen

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt ett förslag till ny detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen. Remissen ska besvaras senast den 19 juni 2011.

Plansamrådet pågår mellan 3 maj och 19 juni. Under denna period visas planförslaget vid Stadsbyggnadsexpeditionen i Tekniska Nämndhuset samt i Slussenprojektets lokaler i Sjömanshemmet vid Slussen. Förslaget kan också tas del av via projektets hemsida www.stockholm.se/slussen.

Förslaget till utformning av bussterminalen är framarbetat av Foster+Partners och Berg Arkitektkontor.

Förslaget innebär att den nya terminalen för Nacka- och Värmdöbussarna placeras i ett nytt bergrum i Katarinaberget. Bussterminalen angörs från Stadsgårdsleden via en ny bergtunnel. Resenärerna når tunnelbanepattformen i dess södra ände. Huvudentrén till den nya terminalen mot Katarinavägen kommer ligga i nära anslutning till den västra infarten till det befintliga Katarinagaraget.

Exploateringskontorets och trafikkontorets synpunkter

Det nu framtagna förslaget har utarbetats i nära samarbete mellan exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret. Även SL har involverats i utformningen av förslaget. På så sätt har synpunkter från alla kontor och berörda tagits med i framtagandet av förslaget. Alla frågor är dock ännu inte lösta utan behöver belysas vidare, och vissa av frågorna är aktuella nu under plansamrådet.

Under plansamrådet för huvudplanen för Slussen under 2010 redovisades bussterminalen belägen på kajplan framför KF- och Glashusen.

Anledningen till alternativet att placera bussterminalen i Katarinaberget är:

- en bättre lösning för Stadsgårdskajen med mer plats för de funktioner, till exempel gång- och cykeltrafik, biltrafik, Saltsjöbanan och Birkaterminalen, som ska samsas om utrymmet på kajen
- att bussterminalen kan ges utrymmen som krävs för att ta hand om ett ökat antal resenärer från Nacka och Värmdö

- att genomförandet av Slussens ombyggnad förenklas

I det fortsatta arbetet kommer kontoren samlat arbeta för att hitta effektiviseringar och utgiftsbesparingar i utformningen av den nya bussterminalen.

En viktig fråga att arbeta vidare med och klargöra är hur finansiering, ägande och framtida drift av terminalen ska hanteras gentemot SL.

Placeringen av den nya bussterminalen innebär att befintliga verksamheter eventuellt påverkas, exempelvis OKQ8:s bensinstation och Katarinagaraget. Hur detta ska lösas kommer att studeras vidare under det fortsatta planarbetet.

Denna detaljplan är en del av det större Slussenprojektet och detaljplaneprocessen pågår delvis parallellt med planprocessen för nya Slussen. Antagande av detaljplanen för bussterminalen förväntas första halvåret 2012. Byggstarten är i dagsläget planerad till år 2013 och Slussens nya anläggningar beräknas stå färdiga år 2020.

Kontorens förslag till beslut

Kontoren förordar att det fortsatta planarbetet avseende den nya bussterminalen för Nacka- och Värmdöbussarna fortsätter i den riktning som redovisas i samrådet.

Mot redovisad bakgrund föreslår kontoren att exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens tjänsteutlåtande som remissvar på detaljplaneförslaget.

Slut