



Tid Torsdagen den 16 juni 2011 kl 16.00 – 16.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 21 juni 2011

Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Sebastian Carlsson (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Kenneth Nilsson (S)

för Maria Östberg Svanelind (S) vice ordföranden

Sara Gunnerud (S)

för Maria Nygård (S)

Ersättare:

Per Hallberg (M)

§§ 1-10, §§ 12-28 och §§ 30-32

Louise Ajnesjö (M)

Gustav Johansson (M)

Patrik Silverudd (FP)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson, Martin Skillbäck och Göran Widegren samt biträdanden borgarrådssekreteraren Magnus Thulin

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning maj 2011

Dnr E2011-112-00338

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Lars Arell m.fl. (S) och Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande:

Stockholmsregionen ökade förra året med 36 000 invånare. Det är två SL-bussar om dagen. Det är positivt för vår stad att vi blir fler, men staden måste tillåtas växa i takt med att stadens invånare ökar i antal. Så är det inte idag. Vi halkar efter och det är allvarligt. Det är dessutom anmärkningsvärt att vi halkar efter samtidigt som staden går med överskott. I en tid då stadens tillväxt skjuter i höjden har vi möjlighet att prioritera framtiden, att låta staden växa.

Vi noterar följande i den ekonomiska uppföljningen:

-Flera stora projekt, inte minst Hagastaden, lider av förseningar och fördröjningar. Det är mer regel än undantag att stadens stora exploaterings- och byggprojekt blir dyrare än förväntat och det finns behov av att för förutsägbarhetens skull åtgärda detta. Målet måste vara att Stockholms politiker och medborgare kan lita på att staden har kostnadskontroll.

-Försäljningsbetinget på 1 000 mnkr är ett märkligt styrmål och det är otydligt hur de stora försäljningarna av mark ska gå hand i hand med en sundare bostadspolitik i Stockholm.

-I rapporten talas det om upphandling av färjetrafik till Hammarby-Sjöstad. Vi ställer oss frågande till varför detta ligger under Exploateringsnämnden och inte under Trafik och renhållningsnämnden. Tydlighet i ansvarsfördelning är viktig, inte minst för de medborgare som önskar insyn i stadens verksamhet.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
