



**Tid** Torsdagen den 29 september 2011 kl 16.00 – 16.15  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Fredagen den 7 oktober 2011

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden  
Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)  
Lars Svärd (M)  
Sebastian Carlsson (M)  
Christoffer Järkeborn (M)  
Daniel Forslund (FP)  
Johan Hedin (C)  
Lars Arell (S)  
Maria Nygård (S)  
Gabrielle Gjerswold (MP)  
Åke Askensten (MP)  
Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Ersättare:

Per Hallberg (M)  
Therese Carlborg (M)  
Göran Kindvall (M)  
Gustav Johansson (M)  
Thereze Randquist (M)  
Inga Osbjer (FP)  
Sara Gunnerud (S)  
Håkan Olander (S)  
Lennart Tonell (MP)  
Anna Bäcklund (MP)  
Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Marita Anheim, Martin Skillbäck och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

## § 8

### **Betänkandet Medfinansiering av transportinfrastruktur (SOU 2011:49).**

#### **Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2011-000-01048

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet vill påpeka att trängselskatter bör vara ett sätt att styra trafiken i en miljövänlig riktning. Intäkterna från trängselskatter bör därför gå till utbyggnad av kollektivtrafik. Det är också viktigt att man skapar finansieringssystem för att utveckla en miljövänlig och kvalitativ transportinfrastruktur. Ett sådant omfattar bland annat investeringar i spårtrafik.

Generellt bör statligt trafikstöd till landsting och kommuner riktas till investeringar i spårtrafik.

Vid protokollet  
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

---