



**Tid** Torsdagen den 20 oktober 2011 kl 16.00 – 16.15

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Torsdagen den 25 oktober 2011

Maria Östberg Svanelind

Jan Tigerström

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Maria Östberg Svanelind (S) tjänstgörande ordföranden

Jan Tigerström (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hallberg (M)

för Joakim Larsson (M)

Therese Carlborg (M)

för Lars Svärd (M)

Thereze Randquist (M)

för Sebastian Carlsson (M)

Gustav Johansson (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Ainheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Petra Dalunde, Gunnar Jensen, Eva Olofsson, Martin Skillbäck samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

## **§ 18**

### **Inbjudan till samråd, förstudie till Spårväg Syd. Svar på remiss**

Dnr E2011-330-01410

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 29 september 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Tjänstgörande ordförande Maria Östberg Svanelind (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Jan Tigerström m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Johan Hedin (C) enligt följande:

Det är positivt att SL aktivt utreder förstärkningar av tvärgående förbindelser i staden och angränsande kommuner, då Stockholms kollektivtrafiksystem idag präglas av radiala förbindelser. Tvärgående förbindelser har i sammanhanget goda möjligheter att avlasta delar av det centrala kollektivtrafiksystemet och förbättra kommunikationerna i Söderort.

Stockholms södra delar samt Södertörn som helhet är beroende av en väl fungerande kollektivtrafik. Det behövs för att skapa goda möjligheter till resande mellan regionens alla delar men också för att skapa bärighet i området som sådant. Genom att binda samman Stockholms södra delar med tvärförbindelser möjliggör man nya resemönster men också underlag för boende och företagande i en del av Stockholm som behöver både delar.

SL:s förstudie kommer fram till att det i dagsläget inte finns ett samhällsekonomiskt lönsamt resandeunderlag för att bygga Spårväg Syd och det är självklart att de i sin prioritering av olika projekt måste ta hänsyn till den samhällsekonomiska nyttan. Vi är dock oroliga för att SL:s prioriteringar är alltför snäva. Berörda kommuner, inklusive Stockholm, bör därför vara tydliga i planeringen av kommande bebyggelse så att den görs i anslutning till en blivande spårväg så att den samhällsekonomiska nyttan ökar och därmed blir mer försvarbar. För att bereda marken för en förväntad resandeökning i takt med att området utvecklas och i avvaktan på en utbyggnad av Spårväg Syd bör SL omgående utreda förstärkt busstrafik längs den aktuella sträckan.

Spårväg Syd skulle betyda mycket för utvecklingen för Stockholms södra delar

samt berörda kommuner på Södertörn. I dag pendlar många från länets södra delar för att arbeta i länets norra. En bättre utbyggd tvärgående kollektivtrafik skulle möjliggöra för affärsutveckling och därmed även för befolkningsökning. Två fenomen som förutsätter och är beroende av varandra.

Det är vår förhoppning att SL, tillsammans med andra berörda parter, tar hela söderorts framtida utveckling i beaktande i den fortsatta utredningen av behovet av bättre tvärförbindelser i området. I takt med att bebyggelsen ökar kommer också behovet att goda kommunikationer att öka. Flera tvärförbindelser är en viktig beståndsdel i Söderorts utveckling.

Särskilt uttalande lämnas av tjänstgörande ordföranden Maria Östberg Svanell m.fl. (S) enligt följande:

Det behövs bättre tvärförbindelser för att öka sammanhållningen i södra Stockholm, och för att öka kollektivtrafikandelen av resandet. Spårväg syds samhällsekonomiska lönsamhet kommer inte bara av antalet resenärer som beräknas resa med den nya spårvägen, utan också av dynamiska effekter som att stadsdelar med få arbetstillfällen knyts ihop med stadsdelar med arbetstillfällen och utbildningsplatser. Om alla kommuner längs sträckan bygger fler bostäder längs den nya spårvägen kommer också antalet nya resenärer att öka. Det är en utveckling vi kan driva på, både genom exploateringsnämndens egna beslut, och genom samverkan med Stockholms län landsting och närliggande kommuner. Socialdemokraterna vill att planerna för Spårväg syd snarast genomförs, och de södra delarna av Stockholm utvecklas enligt planeringsdokumentet Vision söderort.

Särskilt uttalande lämnas av Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) enligt följande:

Planeringen av ny, kapacitetsstark spårtrafik i stockholmsområdet släpar efter.

Det är bra att det har gjorts en förstudie för Spårväg Syd och att allmänheten bjuds in till samråd.

Miljöpartiet de gröna anser att Spårväg Syd ska prioriteras och byggas så snart det är praktiskt möjligt. Det gör att spårreservatet ska vara kvar.

Anläggning av spår tar lång tid och i avvaktan på att Spårväg Syd blir färdig bör en satsning snarast göras på busstrafik nära den föreslagna spårsträckan. Det kan också vara ett tillfälle att, i avvaktan på spår, pröva trafik med kapacitetstarka bussar (Buss Rapid Transer, BRT). BRT-bussar kommer att behövas på fler ställen i stockholmsregionen.

I den fortsatta planeringen av Spårväg Syd är det viktigt att barriäreffekterna blir så små som möjligt.

Vid protokollet  
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

---