



Tid Torsdagen den 15 mars 2012 kl 17.50 – 18.45
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 22 mars 2012

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanellind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden
Maria Östberg Svanellind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)
Lars Svärd (M)
Daniel Forslund (FP) §§ 1-21 samt § 25
Johan Hedin (C)
Lars Arell (S)
Maria Nygård (S)
Åke Askensten (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Göran Kindvall (M) för Sebastian Carlsson (M)
Gustav Johansson (M) för Theréz Randquist (M)
Patrik Silverudd (FP) för Daniel Forslund (FP) §§ 22-24
Lennart Tonell (MP) för Gabrielle Gjerwold (MP)
Clara Lindblom (V) för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Eva Ångström (M)
Patrik Silverudd (FP) §§ 1-21 samt § 25
Inga Osbjer (FP)
Sara Gunnerud (S)
Håkan Olander (S)
Anna Bäcklund (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Eva Olofsson och Åsa Wigfeldt.
Anders Widerberg och Ann-Christine Nyberg närvarade §§ 1-6 samt 8-25.

§ 9

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för vattenverksamhet samt hamnverksamhet i samband med byggande och drift av Förbifart Stockholm

Dnr E2011-510-01745, E2011-510-01746 och E2011-510-01747

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att som inlaga till mark- och miljödomstolen överlämna skrivelse enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet med förteckning över nyttjanderättshavare.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande:

Det är mycket beklagligt att majoriteten har beslutat att bygga förbifart Stockholm trots den negativa påverkan på vattenmiljön. Det finns alternativa transportmedel som inte påverkar klimat och närmiljö i lika stor utsträckning som en motorväg. Miljöpartiets förhoppning är därför att Mark- och miljödomstolen avslår ansökan.

Särskilt uttalande lämnas av Clara Lindblom (V) enligt följande:

I samband med anläggning av de temporära hamnarna vill vi trycka på vikten av att allt arbete, både vid själva byggandet av den temporära hamnen samt vid arbetet i hamnen sker inom fungerande inneslutningar eftersom arbetet sker nära våra vattentäkter.

Vänsterpartiet avstyrker hela Förbifarten pga. dess oförenlighet med uppsatta klimatmål. Trafikverkets senaste bedömning visar bland annat att trafiken måste minska med minst 20 % i tätortsområden (inte öka med minst 5 %) och att fordonsflottan år 2020 på grund av dagens bilköp till stor del kommer att bestå av fossilberoende fordon. Vi noterar också att lastbilstrafiken kontinuerligt ökar sina totala utsläpp trots åtgärder i motsatt riktning.

Om byggandet av Förbifarten igångsätts innan det slutligen stoppas motsätter vi oss utifrån bland annat; miljöförvaltningens bedömningar och intrång i existerande naturreservat vad gäller vattenverksamhet och kräver alternativa åtgärder. Detsamma gäller de allvarliga inskränkningar som drabbar friluftslivet i/på vatten, isar, öar och stränder som drabbar de fyra berörda naturreservaten och de riksintressen som gäller för Mälaren vad gäller friluftslivet.

Vi begär också att Naturvårdsverkets riktlinjer vad gäller buller ska gälla vid bedömningen av hamnanläggningar. I övrigt tillstyrker vi i allt väsentligt miljöförvaltningens synpunkter. Möjligheten att öka tillrinningen av renat vatten till Igelbäcken i anslutning till det s.k. Stordiket vid Akalla bör undersökas liksom möjligheten att genom ändrad reglering av Igelbäckens källsjö öka vattenföringen under lågvattenperioder. Det är också av ekologiska skäl bättre att tillföra eventuellt dricksvatten, vilket bör vara en absolut sista utväg, till källsjön istället för direkt till Igelbäcken. Liknande lösningar bör prövas för Sättrabäcken genom skapandet av nya gölar/våtmarker om så behövs.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
