



**Tid** Torsdagen den 24 maj 2012 kl 16.00 – 16.30

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Torsdagen den 24 maj 2012

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Sebastian Carlsson (M)

Theréz Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Per Hallberg (M)

Therese Carlborg (M)

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S)

Sara Gunnerud (S)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Marita Anheim, Mårten Frumerie, Åsa Wigfeldt och Rebecca Westring samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

## § 23

### Förslag till cykelplan för Stockholms stad, Cykelplan 2012. Svar på remiss

Dnr E2012-313-00470

#### Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden anser remissen besvarad med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2012.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Johan Hedin (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Att öka möjligheterna att använda cykel för resor inom innerstaden och i kombination med kollektivtrafik är en fråga av strategisk betydelse när Stockholmsregionen ska växa i enlighet med Vision 2030 och den regionala utvecklingsplanen. Vi vill understryka behovet av cykelparkeringar som uppfattas som säkra att lämna cykeln vid över dagen (utpendlare) eller natten (inpendlare) är en faktor som ökar viljan att använda cykeln. Tillgången på säkra cykelparkeringar över hela staden måste säkras och då både vid olika platser i city och vid de tyngdpunkter som ingår i översiktsplanen.

- 3) Åke Askensten m.fl. (MP) och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden avger följande yttrande:

Stockholmarna har väntat länge på den nu presenterade cykelplanen som åtskilliga gånger blivit försenad. Förseningarna har lett till att nödvändiga åtgärder har skjutits upp och att planeringen av utbyggd cykelinfrastruktur har släpat efter. Förslaget till cykelplan är ett steg framåt men kommer inte att räcka till för att klara behoven hos den växande cyklistgruppen.

Förslaget tar upp många viktiga aspekter men avgörande för att det ska kunna förverkligas är att det skjuts till tillräckligt med ekonomiska resurser och att cykeln prioriteras i trafikrummet. Att ha en cykelinfrastruktur som uppmuntrar folk till att ta cykeln i stället för bilen är en viktig satsning för att minska utsläppen och att bidra till en bättre stadsmiljö.

Några konkreta synpunkter:

Målet om antalet cyklister är för lågt satt. Där behövs en ambitionshöjning.

I planen syns inga eller få cykelsatsningar i Järvaområdet. Det är inte tydligt ifall det beror på att bedömningen är att det inte finns behov där, eller om det helt enkelt är försummat. Ska man cykla från de stadsdelarna till city passerar man över andra kommuner. Därför måste det finnas ett bra samarbete mellan kommunerna för att man även från Järva ska kunna ha enkla pendlingsstråk.

Det är viktigt att det finns tydliga och mätbara etappmål som gör att inte insatserna skjuts framåt.

Ett stort problem för cyklister är att det står parkerade bilar i cykelfälten. Det skapar en stor säkerhetsrisk när cyklister skall vingla ut bland bilarna. Polisen och staden bör skapa samarbetsformer för att motverka problemet.

Det är viktigt med väl tilltagna cykelparkeringar, framförallt vid stora kollektivtrafikknutpunkter som Stockholms central, Älvsjö och Kista.

Systemet med låncyklar bör utvecklas, framförallt i förorterna. Järvafältet och Årstafältet är två exempel på ställen där det bör finnas möjlighet att låna cykel.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP) och Johan Hedin (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Maria Östberg Svanellind m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Åke Askensten m.fl. (MP) och Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

---