



**Tid** Torsdagen den 23 augusti 2012 kl 16.00 – 16.45

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Torsdagen den 23 augusti 2012

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S) §§ 1-19

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hallberg (M) för Sebastian Carlsson (M)

för Maria Nygård (S) § 20

Ersättare:

Therese Carlborg (M)

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S) §§ 1-19

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Elin Olsson (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Eva Olofsson, Jenni Almgren, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Petra Dalunde, Mårten Frumerie, Victoria Grönros, Gunnar Jensen, och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

## § 6

### **Energiplan för Stockholm. Svar på remiss**

Dnr E2012-610-00835

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden besvarar stadsbyggnadsnämndens remiss av samrådsförslaget Energiplan för Stockholm, med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 20 juni 2012.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Johan Hedin (C) och vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Åke Askensten m.fl. (MP) och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden beslutar att i huvudsak tillstyrka tjänsteutlåtandet samt att anföra följande:

”Peak Oil” är nära och oljan kommer att bli allt dyrare att utvinna. Det är viktigt att energiplanen visar vägen till minskad energianvändning som gör kommande prisökningar mindre kännbara samtidigt som klimatpåverkan minskas rejält. Ekonomi och ekologi i samverkan.

Generellt måste energianvändningen minska kraftigt när det gäller byggnader, transporter, tillverkning och andra energikrävande verksamheter. Stockholm ska utvecklas till en internationell förebild i detta avseende. Men först gäller det att klara EU:s klimatmål.

Det är utmärkt att det i energiplanen föreslås att energianvändningen ska minska inom alla sektorer, att bränsleresurserna ska effektiviseras, att energi ska lagras på effektivare sätt och att en hållbar livsstil ska uppmuntras. Men då gäller det att energiplanen verkligen följs av berörda och följs upp av staden minst vartannat år.

Exploateringsnämnden ska skärpa kraven på byggherrar och byggherrar bland annat när det gäller energianvändningen som inte ska överskrida 50 kWh per år och kvm i de hus som ska byggas på av staden anvisad mark. Efter hand ska detta krav skärpas med nollenergihus som ett etappmål. Exploateringskontoret får i uppdrag att komma med förslag hur uppföljningen av energianvändningen ska utvecklas. Uppföljningen ska gälla även andra områden, t.ex. hur

byggherrarna klarar tillgängligheten.

Genom markanvisningar och miljöprogram ska nämnden se till att ny bebyggelse är energisnål, tillgänglig för alla och uppmuntrar de boende till en mer miljöanpassad livsstil. All exploatering ska föregås av en klimatkonsekvensanalys. Nämnden ska tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden utarbeta metoder för klimatkonsekvensanalyser.

När det gäller grönska på tak och fasader ligger Stockholm och Sverige efter. Här finns goda möjligheter att minska energibehovet, inte minst på sommaren då växtlighet minskar behovet av kylning. Platta tak ska utnyttjas både för grönska och utrustning för sol- och vindenergi.

Grönskan är avgörande om klimatmålen ska klaras. Därför ska grönytor som tas i anspråk ersättas med grönytor som har motsvarande ekologisk funktion. Ett nytt träd för varje ny bostad är en bra grund, men det måste handla om träd som växer sig stora.

För alla nämnder och styrelser är det viktigt att bidra till att biltrafiken minskar. Det kan för exploateringsnämndens del handla om att hålla nere antalet parkeringsplatser. Om garage byggs bör antalet p-platser på gatumark reduceras så att det blir en nettominskning i området. Stadens parker ska vara fredade från garage och parkeringsplatser.

Generellt kan staden minska klimatproblemen genom t.ex. höjda parkeringsavgifter, fler p-vakter, fler kollektivkörfält och cykelbanor, höjda trängselskatter och utökade zoner, ökade satsningar på energisnåla fordon, energieffektivisering i de egna byggnaderna, eldning med förnyelsebara bränslen, flera odlingslotter samt snabb ökning av biogasproduktionen med avfall från hushåll och restauranger i hela Stockholm.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Johan Hedin (C) och vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S).

### **Reservation**

Åke Askensten m.fl. (MP) och Ann-Margarethe Livh (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

