



Martin Calmtorp
Avdelningen för Projektutveckling
Telefon: 08-508 264 87
martin.calmtorp@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2012-09-27

Utveckling av båtlivet i Stockholm. Svar på skrivelse från idrottsnämnden Emilia Bjuggren (S), ExplN Maria Östberg Svanelid (S) och Södermalms SDN Anders Göransson (S).

Förslag till beslut

1. Skrivelse (Dnr E2012-330-01018) besvaras med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.

Krister Schultz

Gunnar Jensen

Sara Lundén

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med en skrivelse angående utveckling av båtlivet i Stockholm. Bristen på båtplatser och gästbåtplatser konstateras vara stor i Stockholms stad. Heleneborgs båtklubb (HBK) har tagit fram ett eget förslag till att anlägga en brygga med utrymme för ca 30 båtplatser och plats för ca 30 gästande båtar. Investeringskostnaden för staden beräknas till ca 600 tkr. Klubben har också förslag på miljöåtgärder såsom spolplatta och toatömningsstation för närområdet. Mot den bakgrunden begärs att idrottsförvaltningen och exploateringskontoret snabbtredet hur en båtbygga vid Pårsundet, Långholmen skulle kunna uppföras och lägger fram ett förslag till berörda nämnder efter sommaruppehållet 2012. Kontoret konstaterar efter kontakt med idrottsförvaltningen att arbetet med spolplatta och toatömningsstation redan pågår.



Vidare anser kontoret att en investering av en ny brygga är en fråga som idrottsnämnden får ta ställning till.

Bakgrund

Socialdemokraterna i rubricerade nämnder har tillställt exploateringskontoret och idrottsförvaltningen föreliggande skrivelse angående utveckling av båtlivet i Stockholm. I skrivelsen konstateras att det är stor brist på båtplatser och gästbåtplatser i Stockholms stad. Den stora bristen på båtplatser medför att väntetiden för stockholmaren för en båtplats är på vissa håll så lång som över 14 år. Heleneborgs båtklubb (HBK) har tagit fram ett eget förslag till att anlägga en brygga med utrymme för ca 30 båtplatser och plats för ca 30 gästande båtar. Investeringskostnaden för staden beräknas till ca 600 tkr. Klubben har också förslag på miljöåtgärder såsom spolplatta och toatömningsstation för närområdet.

I skrivelsen fastslås att del av lösningen med bristen på båtplatser och de långa köerna för egen båtplats, är att berörda nämnder fattar beslut om att bygga bryggan och iordningställa tömningsstationen så snart nämndarbetet återupptas efter sommaruppehållet. Förutom nya båtplatser skulle detta även innebära åtkomst till servicefaciliteter som toaletter och duschar i den redan existerande husbilscampingen på Långholmen. Det skulle också innebära att den första öppna tömningsanläggningen byggs i Stockholm som ett viktigt steg i stadens miljöprofil. Mot den bakgrunden begärs att idrottsförvaltningen och exploateringskontoret snabbtredet hur en båtbygga vid Pårsundet, Långholmen skulle kunna uppföras och lägger fram ett förslag till berörda nämnder efter sommaruppehållet 2012.

I skrivelsen påpekas också att idrottsförvaltningens arbete med att ta fram en ny fritidsbåtspolicy för Stockholm stad skulle förelagts idrottsnämnden för beslut under våren 2012 ännu inte är klar.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret har varit i kontakt med idrottsförvaltningen. Arbetet med spolplatta och tömningsstation pågår och idrottsförvaltningen har en dialog med båtklubben och övriga berörda förvaltningar. Huruvida en investeringskostnad om 600 tkr för byggnation av bryggan kan inrymmas inom idrottsnämndens investeringsbudget anser kontoret vara en fråga för idrottsnämnden att ta ställning till.



Den nya fritidsbåtspolicyn är under framtagande och beräknas vara klar för beslut i berörda nämnder i oktober 2012.

Slut