



Ingmarie Ahlberg  
Miljö och teknik  
Telefon: 08-508 264 54  
ingmarie.ahlberg@stockholm.se

Till  
Trafikkontoret 2012-09-28

## **Avfallsplan för Stockholm 2013-2016 – Remissförslag, juni 2012. Kontorsyttrande - svar på remiss.**

### **Bakgrund**

Avfallshanteringen är en viktig del av samhällets infrastruktur och den engagerar och berör många. Därför ska alla kommuner ha en avfallsplan, vilken ska omfatta allt avfall i kommunen, både det som kommunen har ansvaret för och övrigt avfall. Enligt Miljöbalken ska avfallsplanen redovisa vilka mål och åtgärder som kommunen långsiktigt planerar för att avfallens mängd och farlighet ska minska.

Syftet med den föreslagna avfallsplanen är att ha en strategi för stadens och andra aktörers arbete inom avfallsområdet – vid planering av nya områden, vid prövning av bygglov, i tillsyn över miljöfarlig verksamhet samt för hur invånarna och verksamheterna i staden ska hantera sitt avfall.

Den föreslagna avfallsplanen innehåller mål och delmål inom följande fyra områden:

1. Avfall från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppkommer ska tas om hand resurseffektivt.
2. Avfall som kan vara skadligt för människa eller miljö ska hanteras separat.
3. Avfallshanteringens alla delar ska präglas av ett människoperspektiv.
4. Avfallshantering ska vara en självklar del i planeringsprocesserna.

Vid markanvisningar på stadens mark hänvisar exploateringskontoret till att Bolagen ska följa stadens mål riktlinjer, bland annat stadens avfallsplan. I överenskommelsen om exploatering reglerar exploateringskontoret krav för avfallshantering, att Bolagen ska ta del av Stockholms stads riktlinjer ”Projektera och bygg för god avfallshantering”. I vissa projekt tillämpas projektspecifika krav på avfallshantering, speciellt i de projekt där sopsuganläggningar planeras.



I exploateringsprojekt krävs en hel del schaktarbeten för anläggande av gator, torg och parker på allmän mark. Dessutom behöver byggherrarna schakta för att bygga sina hus. Detta innebär att det uppstår schaktmassor som ska hanteras och i möjligaste mån återanvändas. Transporterna av schaktmassor har under senaste året uppgått till nästan hälften av de tunga transporterna i Stockholmsregionen. Därför är detta en angelägen fråga för exploateringskontoret men också för stadens övriga förvaltningar och bolag som jobbar med olika nybyggnads- och ombyggnadsprojekt.

### **Kontorets synpunkter**

#### ***Generellt om avfallsplanen***

Kontoret ställer sig positiv till de ambitioner som avfallsplanen ger uttryck för när det gäller stadens avfallshantering. Syftet som planen anges ha är att den ska bidra till en positiv utveckling för boende och verksamma samt miljön i staden.

Planen innehåller fyra huvudmål som brutits ned till detaljerade delmål för planperioden 2013-2016 samt åtgärdsbehov för att uppnå målet. Kontoret tycker att detta upplägg med långsiktiga huvudmål, delmål som ska uppnås under planperioden samt åtgärdsbehov för att uppnå målen är bra.

Kontoret konstaterar dock att fler av de detaljerade målen är väldigt generella och kan vara svåra att verifiera och följa upp, d.v.s. om vi når målen under planperioden 2013-2016. För t.ex. ”Mål 3.1 Boende och verksamma i staden ska ha den kunskap som behövs för att hantera avfallet korrekt” finns i den beskrivande texten för miljömålet en verifiering som skulle kunna fungera bättre som mål:

- Minst 80 % av invånarna ska uppleva att de är välinformerade när det gäller avfallsfrågor. (Detta verifieras sedan genom plockanalyser och brukarundersökningar vilket ger bra förutsättningar för att verifiera målet. )

Förutsättningen för att avfallsplanens mål ska få genomslag i stadens förvaltningar och bolag är att målen i handlingsplanen bryts ned till konkreta handlingsplaner för respektive verksamhet. Detta bör förtydligas i planen.

#### ***Mål 1***

***Avfall från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppkommer ska tas om hand resurseffektivt***

Delmålen under detta huvudmål är inriktade på återvinning och återanvändning av avfall. För exploateringskontorets del är delmål 1.5 ”Förebyggande, återanvändning och materialåtervinning av bygg- och rivningsavfall” centralt för kontorets verksamhet. Särskilt när det gäller masshantering ser kontoret behov av ökade insatser för effektiv (miljömässigt och ekonomiskt) återanvändning. Punkterna under åtgärdsbehov skulle kunna kompletteras enligt följande (kursiv text är komplettering):

- Öka stadens kunskap genom *att inventera avfallsströmmarna i några av stadens ny- och ombyggnadsprojekt.*
- Verka för en effektiv hantering av byggmaterial och byggavfall inom stadens nybyggnadsområden.
- Ställa tydliga krav på avfallshanteringen i bygg- och rivningslov *samt följa upp resultatet.*
- *Ställa tydliga krav på avfallshanteringen samt rapportering av återvinningsgrad vid stadens upphandling av entreprenader.*
- *Utreda hur materialsamordning skulle kunna ske effektivt i stadens ny och ombyggnadsprojekt.*
- *Staden bör initiera samverkan med MTR för att hitta långsiktiga lösningar för masshantering i staden och regionen.*

### ***Mål 2***

#### ***Avfall som kan vara skadligt för människa eller miljö ska hanteras separat***

Enligt delmål 2.3 ”Farligt avfall i bygg- och rivningsavfall ska hanteras på rätt sätt” behövs bla samarbete mellan staden, byggherrar och entreprenörer för att skapa goda möjligheter för utsortering av det farliga avfallet. Dessutom ska staden ställa tydliga krav på hanteringen av farligt avfall inom stadens nybyggnadsområden och att följa upp att ställda krav efterlevs. Exploateringskontoret har inga invändningar mot detta mål

### ***Mål 3***

#### ***Avfallshanteringens alla delar ska präglas av ett människoperspektiv***

Målet har fokus på livsstil och beteende. Exploateringskontoret berörs mest av delmål 3.3 ”Systemen för avfallshantering ska erbjuda en god arbetsmiljö” som pekar på maskinella lösningar. Kontoret ser att det behövs utvecklingsarbete mellan stadens förvaltningar och bolag för att tydliggöra principerna för maskinell hämtning. Det finns en hel del frågor kvar att lösa när det gäller maskinell hämtning av avfall. Det bör definieras hur avfallshanteringen



ska göras mer maskinell på ett tekniskt, miljömässigt, ekonomiskt och organisatoriskt rimligt sätt.

#### ***Mål 4***

#### ***Avfallshantering ska vara en självklar del i planeringsprocesserna***

Miljömål 4 är nytt i avfallsplanen och har tydlig koppling till kontorets verksamhet. Detsamma gäller egentligen för detta mål som för mål 3 att det behövs utvecklingsarbete mellan stadens förvaltningar och bolag för att tydliggöra principerna för de åtgärdsbehov som tas upp under delmålen.

**Slut**