



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508-02 160

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Avstängd trappa nära Akalla torg

Yttrande över skrivelse från Anders Tilly (kd)

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på skrivelsen.

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Håkan Serdén
kanslichef

Skrivelsen

Anders Tilly (kd) har till nämndens sammanträde den 27 mars 2008 inkommit med en skrivelse, daterad den 3 mars 2008, där nämnden föreslås besluta att ge förvaltningen i uppdrag att skriva till trafikkontoret med anledning av att den trasiga trappan i gången mellan Akalla torg och intilliggande vändplats har varit avstängd i mer än sex månader.

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 27 mars 2008 beslutade nämnden att uppdra åt förvaltningen att på lämpligt sätt bereda och besvara Anders Tillys skrivelse.

I skrivelsen anförs att den avstängda trappan medför allvarliga konsekvenser för invånarna, eftersom personer med nedsatt fysisk förmåga behöver använda trappan bl.a. för att besöka närliggande vårdcentral och flera affärer. Anders Tilly framför att det i skrivelsen bör ställas krav på att trafikkontoret till förvaltningen och övriga stadsdelsförvaltningar lämnar en redogörelse över vilka åtgärder trafikkontoret tänker vidta för att liknande situationer inte ska upprepas. Vidare föreslår Anders Tilly att det i den föreslagna skrivelsen till trafikkontoret bör framgå att det är oacceptabelt att det råder oklarhet om vem som är ansvarig för att den trasiga trappan renoveras.

Bilaga: Skrivelse från nämndledamoten Anders Tilly (kd)



Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har vidarebefordrat skrivelsen till trafikkontoret och har efter kontakter med ansvariga tjänstemän vid trafikkontoret fått information om att trappan är renoverad och därmed åter i bruk.

Anledningen till att ärendet har tagit lång tid är att trafikkontoret ansett att enligt befintliga kartor ligger trappan inom SL's arrendeområde. Enligt trafikkontoret bör därmed SL ha underhållsansvaret.

Orsaken till att oklarheter har uppstått beror på att berörda parter vid tidigare stora exploateringar, främst under 1970-talet, gjorde många muntliga överenskommelser om bl. a. underhållsansvar som senare skulle fastställas i skriftliga avtal med berörda parter. Emellertid upprättades aldrig något skriftligt avtal i detta och många andra fall. Dessa ärenden löses efterhand när behov uppstår genom förhandlingar mellan parterna.

I Anders Tillys skrivelse ställs krav på redogörelse från trafikkontoret om säkerställande att liknande situationer inte uppstår igen. Förvaltningen utgår ifrån att trafiknämnden och trafikkontoret i samarbete med övriga berörda parter ser över sina handläggningsrutiner.