



### Reservation

Kommunstyrelsen 18 december 2012

#### §211 Tillämpning av miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten

Jag yrkade på kommunstyrelsens sammanträde att:

1. Tyresö kommun ska följa regeringens nya miljöbilsdefinition, men skärpa den (utifrån den framkomna kritiken)
2. Köpa energieffektiva mindre bilar (hålla vikten nere)
3. Alltid sträva efter att köra förnybart
4. Göra undantag för tyngre bilar och arbetsmaskiner som inte finns på marknaden

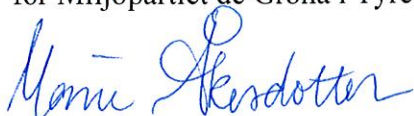
Tyvär bifölls inte förslaget, därav denna reservation. I februari 2006 fick Miljöpartiet igenom en motion om att Tyresö kommun skulle tillämpa definition och mål för statliga myndigheters inköp av miljöbilar enligt förordningen SFS 2005:1228. Sedan dess har Tyresö kommun anpassat miljöbilsdefinitionen ett par gånger när staten skärpt miljöbilsdefinitionen. Dock tycks Tyresö kommun inte ha anpassat sig till den statliga förändringen 2011.

Trots den kritik som riktats mot regeringens nya miljöbilsdefinition (from januari 2013), så är den bättre än den nu gällande, och den Tyresö ska fortsätta använda som miljöbilsdefinition. Faktum är att nära hälften av de bilar som säljs omfattas av den nuvarande statliga miljöbilsdefinitionen, enligt statistik från Bil Sweden. Tyresö kommun kommer definitivt inte att ligga i framkant när det gäller miljöbilar. Den sänkta ambitionsnivån går också stick i stäv med Tyresös klimatstrategi och energieffektiviseringsstrategi och målen om att minska utsläppen.

I regeringens nya miljöbilsdefinition sänks ribban för tunga bilar i syfte att kompensera dem för högre bränsleförbrukning. Man accepterar också höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel. Därutöver blir det 5 års befrielse från fordonsskatt. Den som köper en dieselbil får en mer än dubbelt så stor skattebefrielse än den som väljer en bensinbil med exakt samma utsläpp per km. Men genom att skärpa kraven i enlighet med Miljöpartiets förslag ovan skulle den nya miljöbilsdefinitionen ändå fungera tills vidare i Tyresö kommun.

Miljöpartiet vänder sig kraftigt mot att Tyresös anställdas löneförmån att köpa bil på bruttolön ska styra kommunens miljöbilsdefinition. Vi vänder oss också mot att använda begrepp som "miljövänliga bilar". Miljöpartiet har gång på gång påtalat att det är att gå i fel riktning att uppmuntra till bilinköp. Det spelar ingen roll att man sätter prefixet "miljö" framför bilar, det är ändå inte hållbart. Vi ska istället uppmuntra till minskat resande och alternativa transporter. Där har kommunen och den borgerliga majoriteten mycket kvar att göra!

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

  
Marie Åkesdotter

