

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Särskilt yttrande

5 december 2012

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

§ 170 Förslag - tillämpning av miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten

Jag valde att inte delta i beslutet i utskottet, utan återkommer till kommunstyrelsen med ett ställningstagande. Anledningen är att förslaget är att frågan är mycket komplicerad.

Jag vänder mig definitivt mot att anställdas "förmån" att köpa personalbil på bruttolön ska styra Tyresö kommuns miljöbilsdefinition. Jag vänder mig också mot att använda begrepp som "miljövänliga bilar". De existerar inte. Miljöpartiet har gång på gång påtalat att det är att gå i fel riktning att uppmuntra personal till bilinköp. Vi ska istället uppmuntra till minskat resande och alternativa transporter. Där har kommunen mycket kvar att göra! Det spelar ingen roll att man sätter prefixet "miljö" framför bilar, det är ändå inte hållbart.

Regeringens nya miljöbilsdefinition har också fått stark kritik för att vara för frikostig. Ribban sänks för tunga bilar i syfte att kompensera dem för högre bränsleförbrukning och man accepterar höga koldioxidutsläpp från fordon som kan köras på biodrivmedel. Därutöver blir det 5 års befrielse från fordonsskatt. Den som köper en diesebil får alltså en mer än dubbelt så stor skattebefrielse än den som väljer en bensinbil med exakt samma utsläpp per km.

Hur rimmar det med nollvisionen när det gäller olyckor i trafiken. Tunga bilar skyddar sina passagerarna med är livsfarliga för gående och andra trafikanter.

Per Kågeson, professor i miljösystemanalys vid Centrum för transportstudier på KTH, tycker att förslaget är en halvmesyr och att "kraven på bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp från "miljöbilar" är så frikostigt satta att systemet motverkar klimatpolitiken."

Även Gröna Bilister är kritiska till förslaget och menar att det är bra att kraven skärps, men fel att bilen får släppa ut mer ju tyngre den är. Eftersom regeringen inte berättar hur länge stimulansen för etanol- och gasbilar gäller, riskeras också att en ännu högre andel tunga dieserbilar stimuleras. Klimatpåverkan förvärras och innerstadsluften blir sämre, säger Mattias Goldmann på Gröna Bilister.

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter

Am