

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Åke Skoglund, Samhällsbyggnadschef
Tel: 08-5782 92 33

TJÄNSTESKRIVELSE

2012-11-16

1 (3)

Diarienummer
2012 KSM 0859.556

Kommunstyrelsen

Förslag - tillämpning av miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten

Förslag till beslut

1. Tyresö kommun tillämpar följande definition vid anskaffning av personalbilar samt bilar till verksamheten
 - Bensin- och dieseldrivna fordon inklusive elhybridmodeller som släpper ut maximalt 120 g/km koldioxid per km (motsvarar cirka 5,0 liter bensin respektive 4,5 liter diesel per 100 km). De måste tillhöra miljöklass 2005 (bensinbilar) respektive miljöklass 2005 PM (dieslbilar). Miljöklasskravet på dieslbilar innebär att de måste ha partikelfilter eller annan effektiv rening som släpper ut maximalt 5 mg partiklar per km.
 - Fordon som drivs med etanol E85. Miljöbilar som drivs med E85 får maximalt förbruka motsvarande 9,2 liter bensin per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.
 - Fordon som drivs med naturgas/biogas (metan). Miljöbilar som drivs med gas får maximalt förbruka 9,7 kubikmeter gas per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att följa utvecklingen av nya modeller och ge förslag till ny definition, när marknaden mognat och det



finns ett utbud av miljöklassade fordon enligt vägtrafikskattelagen som inte ger kraftigt fördyrade inköp.

3. Tyresö kommuns miljöbilsdefinition ska omprövas minst en gång per år.



Åke Skoglund

Samhällsbyggnadschef

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen fattade under 2008 beslut om att tillämpa SFS 2006:1572 vid anskaffning av personalbilar. SFS: 2006:1572 har upphävts och ersatts av SFS 2009:1. Förändringen innebär i korthet att den miljöbilsdefinition som tillämpas är att bilar som omfattas av fordonsskattebefrielse enligt vägtrafikskattelagen är klassade som miljöbilar. De krav som ställts är följande:

- Bensin- och dieseldrivna fordon inklusive elhybridmodeller som släpper ut max 120 g/km koldioxid per km (motsvarar cirka 5,0 liter bensin respektive 4,5 liter diesel per 100 km). De måste tillhöra miljöklass 2005 (bensinbilar) respektive miljöklass 2005 PM (dieselbilar). Miljöklasskravet på dieselbilar innebär att de måste ha partikelfilter eller annan effektiv rening som släpper ut maximalt 5 mg partiklar per km.
- Fordon som drivs med etanol E85. Miljöbilar som drivs med E85 får maximalt förbruka motsvarande 9,2 liter bensin per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.
- Fordon som drivs med naturgas/biogas (metan). Miljöbilar som drivs med gas får maximalt förbruka 9,7 kubikmeter gas per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.

Denna definition har tillämpats för personalbilar samt bilar till verksamheten. Har särskilda behov funnits för verksamheten exempelvis skåp- och transportbilar samt handikappanpassade fordon har miljöbästa val tillämpats.

Förslag 2013

Regeringen har framlagt ett förslag, avsett att träda i kraft den 1 januari 2013, som i korthet innebär:

- Att dagens gräns på 120 gram CO²/km kommer att sänkas till 95 gram men i ett system som också tar hänsyn till bilens vikt. Det betyder att en större och tyngre bil med utsläpp över 95 gram ändå kan godkännas. För bilar som kan drivas med alternativa bränslen, exempelvis gas och etanol, kommer gränsen att vara 150 gram baserat på det alternativa bränslet.

Denna definition innebär bland annat att utbudet av modeller på marknaden kommer att begränsas kraftigt, åtminstone under en övergångsperiod. För personalbilar kan det innebära att många väljer att behålla äldre bilar. Alternativt kan bli att de väljer att anskaffa icke miljövänliga bilar privat istället för att välja alternativet personalbil. Enligt den CERO-analys som kommunen har genomfört skulle det påverka miljöbelastningen mycket negativt.

För verksamheten innebär det att kostnader för anskaffande av bilar kraftigt fördyras om den nya definitionen tillämpas. Som exempel kan nämnas att de transportfordon som finns att tillgå i dagsläget och som uppfyller den nya definitionen (i princip rena elbilar) betingar en mycket hög kostnad.
