

**Bilaga 1 till avsiktsförklaringen**  
**Fördelningen av kostnaderna för en ny reglering av**  
**Mälaren mellan medfinansierarna. Siffrorna anges i**  
**miljoner kronor**

Kommun/ annan betalare	Befintlig bebyggelse	Planerad bebyggelse	Vattenförsörjning	Statlig infrastruktur	Summa kostnad för Mälarens reglering
Botkyrka	1,5	0,9	17,3	-	19,7
Danderyd	-	-	8,7	-	8,7
Ekerö	2,9	7,2	4,0	-	14,0
Enköping	6,2	10,0	-	-	16,0
Eskilstuna	1,2	4,3	-	-	5,5
Hallstahammar	0,1	0,2	-	-	0,3
Haninge	-	-	16,2	-	16,2
Huddinge	0,5	0,0	33,4	-	33,9
Håbo	0,2	0,2	-	-	0,4
Järfälla	0,1	0,4	16,3	-	16,7
Knivsta	0,1	0,5	3,1	-	3,7
Kungsör	0,7	1,1	-	-	1,9
Köping	7,4	0,2	-	-	7,6
Lidingö	-	-	9,9	-	9,9
Nacka	-	-	21,5	-	21,5
Nykvarn	0,0	0,2	3,0	-	3,2
Nynäshamn	-	-	4,8	-	4,8
Salem	0,0	0,0	4,6	-	4,6
Sigtuna	0,4	0,6	11,0	-	12,0
Sollentuna	-	-	13,4	-	13,4
Solna	1,2	0,0	21,0	-	22,2
Stockholm	4,5	33,0	292,2	-	340,0
Strängnäs	7,0	31,0	7,3	-	45,3
Sundbyberg	0,9	0	10,6	-	11,5
Södertälje	0,7	2,0	28,0	-	30,7
Tyresö	-	-	9,1	-	9,1
Täby	-	-	13,3	-	13,3
Upplands-Bro	1,0	3,5	4,9	-	9,4
Upplands Väsby	0,3	0,2	9,5	-	9,9
Uppsala	0,2	0,4	-	-	0,7
Vallentuna	-	-	4,8	-	4,8
Vaxholm	-	-	2,7	-	2,7
Värmdö	-	-	2,7	-	2,7
Västerås	8,0	39,0	50,0	-	97,0
Österåker	-	-	6,7	-	6,7
Trafikverket	-	-	-	90,0	90,0
<b>Totalt</b>	<b>45</b>	<b>135</b>	<b>630</b>	<b>90</b>	<b>900</b>