



Handläggare: Gunnar Hörnfeldt  
Telefon: 08 - 508 01 524

Till  
Rinkeby - Kista stadsdelsnämnd

## Säkra cykelparkeringar

Remiss från kommunstyrelsen av motion 2008:82 (KS-dnr 314-2692/2008)

### Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Olle Johnselius  
stadsdelsdirektör

Håkan Serdén  
kanslichef

### Ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande senast den 1 april 2009 remitterat motion 2008:82 av Ann-Mari Engel (v) om säkra cykelparkeringar till stadsdelsnämnderna i Rinkeby - Kista, Älvsjö och Skärholmen samt till Trafik- och renhållningsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden och Exploateringsnämnden.

Motionären föreslår att:

- Staden snabbar på genomförandet av Cykelplan 2006 (i enlighet med Vänsterpartiets budgetförslag)
- Staden garanterar säkra cykelbanor skild från gång- och biltrafik
- Staden ordnar säkra och välordnade cykelställ runt om i hela staden
- Staden ordnar säkra och överbyggda cykelställ vid kollektivtrafikpunkter
- Staden ordnar cykelgarage vid större fjärrtågs- och pendeltågsstationer.

Motionen 2008:82 bifogas (*bilaga*).

Rinkeby – Kista stadsdelsområde har i hög utsträckning cykel- och gångbanor som är skilda från biltrafikerade gator. Stadsdelarna är således konsekvent byggda med en tydlig separation mellan gång- och cykeltrafik å ena sidan samt motortrafik å andra sidan. Gång- och cykeltrafikanter passerar antingen över eller under de större trafikerade vägarna via broar respektive tunnlar.

**Bilaga:** Motion 2008:82 av Ann-Mari Engel (v) om säkra cykelvägar



De allmänna cykelställ som finns i Rinkeby – Kista stadsdelsområde är uppsatta i närheten av tunnelbanestationerna och stadsdelarnas torg. På några platser finns nya cykelställ som är utformade för att man på ett enkelt och säkert sätt ska kunna låsa fast sin cykel. I inget fall har cykelställena tak.

Ansvar för etablering av cykelställ på allmänna platser som gator och torg och i anslutning till kollektivtrafikpunkter åvilar Trafik- och renhållningsnämnden.

Förvaltningen kan konstatera att en ny cykelled – Järva cykelled – under försommaren 2009 kommer att etableras genom samarbete mellan Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltningar samt Svenska Cykelsällskapet och berörda grannkommuner. Leden syftar till att binda samman närbelägna cykelleder i ett fungerande cykelledsnät. Förvaltningen kan vidare konstatera att Rinkeby-Kista stadsdelsområde är väl försörjt med säkra cykelbanor skilda från gång- och biltrafik. Förvaltningen har i övrigt inget att erinra mot förslagen om att ordna säkra och välordnade cykelställ runt om i staden samt överbyggda sådana vid kollektivtrafikpunkter. Det torde dock vara Trafik- och renhållningsnämndens uppgift att närmare överväga utformningen, omfattningen och finansieringen av dessa.