



Handläggare: Gunnar Hörnfeldt
Telefon: 08 508 01524

Till
Rinkeby - Kista stadsdelsnämnd

Synpunkter på förändringar av SL:s trafikutbud år 2010

Remiss från Trafikkontoret

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Håkan Serdén
kanslichef

Sammanfattning

Trafikkontoret har remitterat SL:s förslag till förändringar i trafikutbudet år 2010 för synpunkter. Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Det är positivt att SL föreslår längre tåg på Blå linjen även under andra tider än rusningstider samt att man även föreslår en utökad turtäthet och trafikeringstid för buss 179. Med i tjänsteutlåtandet finns SL's svar på de förslag som Rinkeby – Kista stadsdelsnämnd framförde i motsvarande ärende för ett år sedan (SDN 2008-08-28 dnr: 006-349-2008).



Remissen

Inom Stockholms Lokaltrafik (SL) utarbetas årligen ett förslag till förändringar i trafikutbudet nästkommande år. SL:s förslag till förändringar i trafikutbudet år 2010 har remitterats till en mängd olika intressenter, däribland länets kommuner. Inom Stockholms stad ansvarar trafikkontoret för att sammanställa stadens synpunkter. Trafikkontorets remissvar kommer att anmälas i trafik- och renhållningsnämnden den 15 september 2009. Inom staden har förslaget remitterats för yttrande senast den 14 augusti 2009 till samtliga stadsdelsförvaltningar, däribland Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning - d.v.s som en kontorsremiss. Förvaltningen har valt att förelägga Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ärendet för godkännande/ställningstagande.

SL:s förslag för år 2010

SL föreslår följande förändringar i trafikutbudet år 2010 som berör buss- och tunnelbanetraffiken inom stadsdelsområdet.

- Stombusslinje 179, Vällingby – Sollentuna C föreslås få förändrad turtäthet och trafikerings- och trafikeringstid. Under rusningstid, vardagar, morgon och kväll föreslås 7,5- istället för 10-minuterstrafik. Utökad trafikerings- och trafikeringstid till 01:00 alla veckodagar föreslås också. Sommartid föreslås 15-minuterstrafik klockan 19:00 till 21:00 vilket blir samma trafikerings- och trafikeringstid som under vintern.
- Tunnelbanas blå linje. Mellan för- och eftermiddagsrusningarna körs turerna med korta tåg vilket tidvis skapar stor trängsel. För att minska denna trängsel föreslås därför att det körs långa tåg under vardagarna även mellan för- och eftermiddagsrusningarna. Förtätningen föreslås bli införd i januari 2010.

Synpunkter på ytterligare förbättringar av stadsdelsområdets lokaltrafik 2010.

Förvaltningen har inget att erinra mot de redovisade förändringarna i trafikutbudet år 2010 som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Förvaltningen saknar samtidigt förslag och ställningstaganden i ett antal avseenden, vilka redovisas i det följande.

Stadsdelsnämnden vill återigen lyfta fram hur angeläget det är att en upprustning av bussterminalerna i Akalla och Kista kommer till stånd. Akalla bussterminal är en mörk och blåsig plats som känns både otrygg och ogästvänlig. Vindskydd och bättre belysning är nödvändiga åtgärder. Andelen resenärer som passerar Kista bussterminal ökar kontinuerligt i takt med utbyggnaden av arbetsplatser i Kista företagsområde och de nya bostadsområdena Kista Gård och senare Kistahöjden. Planerade vindskydd för resenärerna på Kista T-banestation är välbehövliga. Stationen bör tillsammans med bussterminalen också kunna integreras i centrum-



läggningen. Förvaltningen ser fram emot resultatet av de diskussioner som pågår om dessa åtgärder mellan företrädare för SL och berörda intressenter.

Förvaltningen saknar en redovisning av den tidigare planeringen att förlänga vissa turer med stombusslinje 179 via Norrortsleden till Täby centrum.

Likaså saknar förvaltningen den analys som tidigare förutskickats beträffande en ny bussförbindelse Rinkeby/Tensta/Hjulsta/Barkarby/IKEA/Jakobsberg. Behovet av en sådan förbindelse ökar, eftersom SL inte för närvarande utreder en förlängning av tunnelbanan till Barkarby från Hjulsta/Akalla trots att en sådan finns med i den regionala utvecklingsplanen. En sådan förlängning av tunnelbanan borde vara möjlig för SL att utreda vid sidan av de i Stockholmsförhandlingen ingående objekten.

Samtidigt vill förvaltningen erinra om att ett liknande behov av tvärförbindelse föreligger mellan Kista och Rissne i Sundbybergs kommun. Ett sådant behov är också på väg att uppstå mellan Rinkeby/Kista och de områden i närliggande delar av Sundbybergs kommun som är under uppförande i den s.k. Järvastaden i Ursvik med omnejd. I avvaktan på den framtida tvärsparvägen bör bussförbindelser mellan nämnda närliggande stadsdelar etableras. Förvaltningen bedömer att den busslinje (155) SL avser att utveckla inte är tillräcklig. Fler linjestreckningar torde behövas inom en snar framtid och som även berör Rinkeby.

Förvaltningen vidhåller att zongränsindelningen mot Sollentuna bör ses över, och att det är olyckligt när en delning sker av ett regioncentrums närområde. Nuvarande zonindelning är till nackdel för såväl invånare i Rinkeby-Kista som utifrån resande med arbetsplats i området.

Rinkeby-Kista lokala handikappråd har observerat att flera av de bussar som trafikerar stombusslinjerna i området inte är tillräckligt anpassade för personer med rörelsehinder utan rullstol. Detta medför stora svårigheter för många personer med olika typer av rörelsehinder. Förvaltningen förutsätter att dessa bussar antingen anpassas för nämnda behov eller byts ut så snart som möjligt.

Stadsdelsnämnden vill även uppmärksamma SL på att busshållplatserna på Borgarfjordsgatan fortfarande har namnet "Kista Alléväg" trots att denna väg inte längre ens ansluter till Borgarfjordsgatan. Ett byte av namn på dess hållplatser till "Borgarfjordsgatan" skulle underlätta för alla resanden att orientera sig.

(forts.)



Stadsdelsnämndens synpunkter på SL:s förslag till trafikförändringar 2009 samt SL:s kommentarer till dessa förslag.

Rinkeby – Kista synpunkter	SL:s kommentarer
Hållplatser bör anläggas vid Borgarfjordsgatan 14 för busslinje 514. Stadsdelsförvaltningen flyttar dit och förutom 360 anställda räknar man med c:a 200 externa besökare per dag	Hållplatserna placeras så att de ger en rimlig avvägning mellan gångavstånd och reshastighet, dvs hur tätt hållplatserna ligger. Hållplatsernas placering på Borgarfjordsgatan skall ses över.
Upprustning nödvändig för Kista och framförallt Akalla bussterminaler liksom Kista T-station. Station och bussterminal bör byggas in i samband med att Kista Galleria byggs ut.	En ombyggnad av bussterminalen diskuteras i samråd med berörda intressenter i Kista centrum. För Kista T-station liksom för Akalla och Kista bussterminal planeras tillgänglighetsåtgärder. För T-baneperrongen i Kista studeras möjligheten att sätta upp vindskydd.
Ökat behov av kollektivtrafik uppstår med de utbyggnader av bostäder och arbetsplatser som byggs i Kista. Järvalyftet innebär att fler bostäder kommer att byggas.	SL träffar staden i olika sammanhang för att diskutera kollektivtrafikförsörjning av de nya områden som byggs, bl. a. vägsystem och hållplatser med anknytning till de tillkommande exploateringarna.
Servicelinjer behövs i stadsdelens centrum samt till Spånga kyrkogård.	Närtrafiken, som servicelinjerna numera kallas, administreras och planeras numera av Färdtjänsten och inte av SL. Synpunkterna skall vidarebefordras till dem.
Zongränsindelningen bör ses över, olyckligt när en delning sker av ett regioncentrums närområde.	Indelningen i zoner innebär att vissa reserelationer ”drabbas” av oönskade effekter. SL har f.n. inga planer på en revidering av zongränserna.
Bättre tvärförbindelse för så väl buss som spår. Förvånande att en förlängning av tunnelbanan från Hjulsta eller Akalla till Barkarby inte utreds av SL.	Kista trafikeras av två stombusslinjer, 178 och 179 som ger bra förbindelser på tvären i sina relationer samt ytterligare busslinjer från olika delar av regionen. För Tvärbanans utbyggnad till Kista pågår nu utredningsarbete. När det gäller övriga spårprojekt så prioriterar SL att arbeta med de objekt som lyfts fram i Stockholmsförhandlingen.



<p>Tunnelbaneförbindelse mellan Rinkeby och Hallonbergen bör startas i nuvarande transporttunnel.</p>	<p>Förslaget har tidigare utretts och bedömts påverka trafiklogistiken bl. a. i depåtrafiken och i trafikuppläggen på ett negativt sätt.</p>
<p>Planering för en förbindelse mellan södra Järva och Barkarby handelsplats är positiv. Behov finns av förbindelse mellan Kista och Rissne liksom med den nya Järvastaden i Ursvik.</p>	<p>SL planerar för trafikering av de nya områden som byggs och vilka lämpliga områden som bör knytas ihop. Från Rissne till Kista finns i dag en bussförbindelse som kommer att utvecklas ytterligare då Stora Ursvik bebyggs.</p>
