



Till berörd remissinstans

**ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2012:50)
OM TUNNELBANA FRÅN HAGSÄTRA TILL
ÄLVSJÖ**

Detta gäller remissvar på "Motion (2012:50) om tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö"
Dnr: 314-1375-2012

Remisstiden sträcker sig till den 21 december 2012, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Finansroteln är Martin Edgélius, tfn 08-508 29 216.

Remissvar skickas till:

- Finansroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller
RI-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Finansroteln

X Gemensamt svar kommer skrivas med SBK & TK.

<input type="checkbox"/> TK	<input checked="" type="checkbox"/> EK
Dnr: E 2012-330-01597:1	
Akteuppgift	330
Avslutat	
INKOM	12-10-01
Delning	A
Handläggare	CHRISTOPHER
Sign	CP



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2012:50) om tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö

För yttrande senast: 21 december 2012

Stadsdelsnämnderna

Älvsjö
Enskede-Årsta-Vantör

Facknämnderna

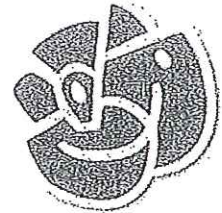
Stadsbyggnadsnämnden
Exploateringsnämnden
Trafiknämnden

Övriga

SLK

50.

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2012 -09- 24
Dnr:	314-1375/2012
Till:	RI



Motion om Tunnelbana från Hagsätra till Älvsjö

Förlängningen av tunnelbanans linje 19 från Hagsätra till Älvsjö har länge legat på trafikplanerarnas ritbord i Stockholmsområdet. I dagsläget finns den med som en av flera trafikpolitiska visioner i Söderortsarbetet. Senast det på allvar räknades på förslaget var dock för nästan 10 år sedan.

Då gjorde det dåvarande Gatu- och fastighetskontoret ett beräkning på nämndens begäran, som gav framför allt två skäl till att vänta med utbyggnaden. Till att börja med konstaterade man att en nedgrävning eller nedsänkning av spåret i Hagsätraområdet, vilket är en förutsättning för förlängningen, visserligen skulle ge möjlighet till att bygga ett tämligen stort antal nya lägenheter, men att värdet på den frigjorda marken inte skulle täcka kostnaderna fullt ut.

Därtill konstaterades att en förlängning av tunnelbanan till Älvsjö måste samordnas tidsmässigt med en kapacitetsökning för pendeltågen i city. En förlängning måste sålunda vänta tills Citybanan var klar att tas i bruk.

Nu tio år senare finns därför all anledning att åter göra en konkret studie av möjligheterna att förlänga tunnelbanans linje 19. Citybanan kommer som det ser ut att öppnas för trafik om 5 år. Därmed är det mest centrala hindret för en förlängning undanröjt. Rimligen så torde markvärdet i det aktuella området också ökat markant under den gångna 10-årsperioden. Möjligen så mycket att det kan finansiera stora delar av eller hela projektet.

Fördelarna med projektet kvarstår naturligtvis också. Utöver möjligheten att bygga många nya lägenheter i ett av Stockholms vackra femtiotalsområden, så innebär det också en handfast möjlighet att påbörja ett arbete för att kommunikativt knyta ihop de södra stadsdelarna.

Med stöd av ovan yrkar jag att fullmäktige uppdrar åt berörda nämnder:

Att ånyo granska de konkreta förutsättningarna för en förlängning av tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö


Roger Mogert (S)