

Utlåtande 2013:11 RII (Dnr 314-1561/2012)

Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik

Genomförandeavtal med Sundbybergs kommun samt genomförande- slut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafik- och renhållningsnämnden får genomföra anläggning av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvesteringsutgift om 103 miljoner kronor och en investeringsinkomst om 22 miljoner kronor, netto 81 miljoner kronor. Utgifterna ska rymmas inom nämndens investeringsbudget.
2. Genomförandeavtal mellan Stockholms kommun och Sundbybergs kommun enligt bilaga godkänns.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

I budget 2012 gav kommunfullmäktige trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att säkerställa en ny förbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik. I projektet ingår en rampförbindelse mellan Rinkebysvängen och bron, brokonstruktionen, brokompletteringar (gestaltade räcken, belysning med mera) samt en rampförbindelse på Sundbybergssidan mot Stora Ursvik.

Ett genomförandeavtal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen, där ansvarsfördelningen för investeringsutgifterna klargörs. De delar av projektet som ingår i genomförandebeslutet uppgår sammantaget till 103 miljoner kronor i löpande priser, som

fördelas med 81 miljoner kronor för Stockholm och 22 miljoner kronor för Sundbyberg.

Projektets storlek överstiger 50 miljoner kronor och genomförandebeslutet ska därför enligt stadens investeringsregler godkännas av kommunfullmäktige. Trafik- och renhållningsnämnden har hemställt om en utökad budgetram för projektet, men i nämndens verksamhetsplan för 2013 är projektet inrymt inom ram och äskandet om utökad ram för detta projekt är inte aktuellt.

Beredning

Ärendet har beretts av trafik- och renhållningsnämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att det föreliggande genomförandeavtalet ligger väl i linje med budgetuppdraget från 2012 om att säkerställa en ny förbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik.

Mina synpunkter

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2012 att ge trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att förbereda en ny förbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Trafik- och renhållningsnämnden har återkommit med ett förslag till bro som på ett förtjänstfullt sätt kommer att koppla ihop Rinkeby och Stora Ursvik väl i linje med Promenadstadens intentioner att bygga en tät, gångvänlig stadsmiljö.

Bron blir även ett viktigt led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet i enlighet med Vision Järva 2030. Med brons tillkomst skapas en ny koppling mellan de två områdena och tillgängligheten för boende i Rinkeby och kringliggande stadsdelar till den kommande spårvägsstationen i Stora Ursvik ökar väsentligt samtidigt som tunnelbanestationen i Rinkeby görs tillgänglig för boende och verksamma i områdena på Sundbybergs sida av kommungränsen. Bron ingår även i cykelplanens utpekade pendlingsstråk och fyller därmed även en funktion som sammanbindande länk i stråket mellan Husby/Kista och Bromma/Vällingby.

Den nya bron kommer därför att både bokstavligen och bildligt fungera som en bro och länk mellan de båda områdena och dessutom möjliggöra en välkommen integration av kollektivtrafiken och cykelstråken i området.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Genomförandeavtal beträffande broförbindelse över nya Ulvsundavägen mellan Stora Ursvik i Sundbyberg och Rinkeby i Stockholm.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Trafik- och renhållningsnämnden får genomföra anläggning av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvesteringsutgift om 103 miljoner kronor och en investeringsinkomst om 22 miljoner kronor, netto 81 miljoner kronor. Utgifterna ska rymmas inom nämndens investeringsbudget.
2. Cykelbanan på bron ska överresstämma med vad som anges för pendlingsstråk i Stockholm stads cykelplan.
3. Genomförandeavtal mellan Stockholm och Sundbyberg enligt bilagt ärende från trafik- och renhållningsnämnden godkänns.

Det är bra att denna broförbindelse byggs och binder samman Stockholm med Sundbyberg. Det får dock inte råda någon tvekan om att denna bro ska användas för gång- cykel och kollektivtrafik. Kontorets förslag innebär en 2,5 meter bred dubbelriktad cykelbana på södra sidan. I Cykelplanen är bron utpekad som pendlingsstråk för cyklister och den angivna bredden för dubbelriktad cykelbana är satt till 3,25 meter och 4,5 meter vid höga flöden över 10 000 cyklister/dag. Cykelbanan ska därmed breddas för att följa stadens cykelplan.

Detta går att ytterligare förtydliga vilka som i huvudsak ska använda bron genom att skapa en trafikmiljö som är tilltalande för gång- och cykeltrafikanter, och som endast tillåter låg fart för bussar. Skyltning som gångfartsområde bör övervägas. Planteringar och ljuspollare kan skapa en trivsamt miljö.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafik- och renhållningsnämnden får genomföra anläggning av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvesteringsutgift om 103 miljoner kronor och en investeringsinkomst om 22 miljoner kronor, netto 81 miljoner kronor. Utgifterna ska rymmas inom nämndens investeringsbudget.
2. Genomförandeavtal mellan Stockholms kommun och Sundbybergs kommun enligt bilaga godkänns.

Stockholm den 16 januari 2013

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Åsa Jernberg och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av Ann-Margarethe Livh och Karin Rågsjö (båda V) enligt följande.

Vi välkomnar denna broförbindelse samtidigt som vi vill trycka på att bron endast ska användas för gång- cykel och kollektivtrafik. Vi anser dock att bron bör breddas för att uppfylla kraven i cykelplanen då bron är utpekad som pendlingsstråk där den angivna bredden för dubbelriktad cykelbana är något bredare än i den liggande planen.

ÄRENDET

Som ett led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet är ett av målen i Vision Järva 2030 att utveckla de centrala stråken i stadsdelarna omkring Järvafältet och i budget 2012 gav kommunfullmäktige i uppdrag åt trafik- och renhållningsnämnden att säkerställa ny förbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik. I projektet ingår en rampförbindelse mellan Rinkebysvängen och bron, brokonstruktionen, brokompletteringar (gestaltade räcken, belysning med mera) samt en rampförbindelse på Sundbybergssidan mot Stora Ursvik.

Ett genomförandeavtal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen, där ansvarsfördelningen för investeringsutgifterna klargörs. De delar av projektet som ingår i genomförandebeslutet uppgår sammantaget till 103 miljoner kronor i löpande priser fördelat på 26 miljoner kronor för rampförbindelsen, 61 miljoner kronor för brokonstruktionen och 15 miljoner kronor för brokompletteringar. Dessa 103 miljoner kronor fördelas med 81 miljoner kronor för Stockholm och 22 miljoner kronor för Sundbyberg.

De årliga drift- och underhållskostnaderna för nytillkommande ytor har av trafik- och renhållningsnämnden beräknats till 0,1 miljoner kronor per år, från 2017 och framåt. Nuvärdet inklusive restvärde av framtida drift- och underhållskostnader beräknas till 2 mnkr. Från år 2017 tillkommer en kapitalkostnad på 5,96 mnkr. Som följd av därpå kommande amorteringar minskar denna kostnad i takt med minskande räntekostnader.

Tidplanen för utbyggnaden av den nya bron styrs av ombyggnaden av Ulvsundavägen inom ramen för E18-projektet. Med anledning av det bedömer trafik- och renhållningsnämnden att själva bron troligen inte kan börja byggas förrän mot slutet av år 2014 men att rampanslutningen mellan bron och Rinkebysvängen kan påbörjas tidigare, sannolikt under hösten år 2013.

Projektets storlek överstiger 50 miljoner kronor och genomförandebeslutet ska därför enligt stadens investeringsregler godkännas av kommunfullmäktige. Trafik- och renhållningsnämnden har hemställt om en utökad budgetram för projektet, men i nämndens verksamhetsplan för 2013 är projektet inrymt inom ram och äskandet om utökad ram för detta projekt är inte aktuellt.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 oktober 2012.

1. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om anläggning av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvesteringsutgift om 103 mnkr och en investeringsinkomst om 22 mnkr, netto 81 mnkr.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del bilagd till tjänsteutlåtande genomförandeavtal mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner.
3. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens genomförandebeslut enligt pkt 1, samt att kommunfullmäktige beviljar en utökad budgetram för trafik- och renhållningsnämnden enligt tidplan och medelsbehov för projektet.
4. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner bilagd till tjänsteutlåtande genomförandeavtal enligt pkt 2 mellan Stockholm och Sundbyberg.

Reservation anfördes av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 september 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Den aktuella broförbindelsen är ett samarbetsprojekt mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner. I projektet ingår en rampförbindelse mellan Rinkebysvängen och bron, brokonstruktionen, brokompletteringar (gestaltade räcken, belysning m.m.) samt en rampförbindelse på Sundbybergssidan mot Stora Ursvik.

Vissa förberedande arbeten (försvarsarbeten) har behandlats i annat sammanhang och kostnaden för dessa delas lika mellan Stockholm via exploateringsnämnden och Sundbyberg.

Bron har projekterats fram till systemhandlingsnivå. Förutsättningar finns härmed att ta fram en så precis projektkostnad för själva bron att den kan ligga till grund för ett genomförandebeslut. För brokompletteringarna har ett gestaltungsprogram tagits fram.

Genomförandeavtal

Ett genomförandeavtal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen. Avtalet bygger på de principer som



Föreslagen broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik

lades fast i den överenskommelse mellan kommunerna som under våren 2012 godkända i exploateringsnämnden resp. trafik- och renhållningsnämnden.

Avtalet godkändes av Sundbybergs kommunfullmäktige 2012-06-18.

I avtalet behandlas försvarsarbeten, brokonstruktionen och brokompletteringar.

Försvarsarbeten

I begreppet försvarsarbeten ingår anläggning av det mitre pelarfundamentet, förberedelser för flyttning av ledningar och en teknikkiosk, samt projekteringsarbete. Dessa arbeten berör Trafikverkets utbyggnad av nya Ulvsundavägen inom ramen för E 18-projektet och måste därför tidsmässigt utföras så att de passar in i Trafikverkets projekttidplan för E 18. Det innebär i praktiken att de utförs redan i början av år 2013.

Utgifterna för försvarsarbetena har beräknats till ca 8 mnkr. De delas lika mellan Stockholm och Sundbyberg. Exploateringsnämnden svarar för den del som faller på Stockholm.

Brokonstruktionen

Till brokonstruktionen hör i detta sammanhang:

- Två landfästen inkl grundläggning
- Två fundament med tre pelare på varje

- Tre pelare på mittfundamentet
- 85 m lång och 16 m bred broplatta
- Normalutförande avseende slitlager och kantsten
- Projektering till förfrågningsunderlag
- Upphandling och produktionsledning

Stockholms stad ansvarar genom trafik- och renhållningsnämnden för upphandling och genomförande av brokonstruktionen.

Stockholm svarar enligt genomförandeaftalet för 75 % av kostnaden för brokonstruktionen och Sundbyberg svarar för resterande 25 %. Den totala kostnaden för brokonstruktionen beräknas till 60 mnkr i löpande priser. Av detta faller med avtalad kostnadsfördelning 45 mnkr på Stockholm.

I avtalet anges att en avstämning av investeringsutgifterna ska genomföras årsskiftet 2012 – 2013. En särskild betalningsplan upprättas därefter. Betalningsplanen ska även inkludera utgifter för brokomplettering enligt nedan.

Brokomplettering

Till brokomplettering räknas i detta sammanhang

- Räckan
- Gatmöblering
- Markbeklädnad utöver standard (enl. Teknisk handbok)
- Belysning på bron

De arbeten som avser brokomplettering kostnadsberäknas till 15 mnkr i löpande priser. Stockholm och Sundbyberg delar enligt avtalet investeringsutgifterna för brokompletteringarna lika.

Genomförandebeslut

I genomförandebeslutet ingår rampförbindelsen mellan Rinkebysvägen och bron, brokonstruktionen samt brokompletteringarna.

De delar av projektet som ingår i genomförandebeslutet uppgår sammantaget till 103 mnkr i löpande priser fördelat på 26 mnkr för rampförbindelsen, 61 mnkr för brokonstruktionen och 15 mnkr för brokompletteringar. Dessa 103 mnkr fördelas med 78 mnkr för Stockholm och 22 mnkr för Sundbyberg.

Ekonomi

Tidplanen för utbyggnaden av den nya bron styrs av ombyggnaden av Ulvsundavägen inom ramen för E 18-projektet. Detta innebär att själva bron troligen inte kan börja byggas förrän mot slutet av år 2014. För Stockholms del kan rampanslutningen mellan bron och Rinkebysvägen påbörjas tidigare, en lämplig tidpunkt kan vara mot hösten år 2013.

Det är ännu oklart när anslutningen mellan bron och gatunätet i Stora Ursvik kommer att utföras. Kontoret förutsätter att det sker i samtidighet med övriga delar av projektet.

Investeringskalkyl											
Utgifter/delprojekt i fasta priser (mnkr)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TO T.
Rampförbindelse från Rinkeby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-25
	0,3	-4	17	-2	-2						
	-	-	-	-	-						
Brokonstruktion	0,4	0,6	-4	30	16						-51
Brokompletteringar		-1		-3	-9						-13
Summa	0,7	-6	21	35	27						-89
Index		0,3	-2	-6	-6						-14
Summa investeringsutgifter	0,7	-6	23	41	33						103
Driftkostnad i löpande pris inkl. restvärde						0,1	0,1	0,1	0,1	1,7	-2
Summa negativa kassaflöden	0,7	-6	23	41	33	-2					105
Inkomster	0,1	0,7	1	9	8						19
		0,0									
Index		4	0,1	1,4	1,7						3
Summa positiva kassaflöden	0,1	0,7	1,1	10	10						22
Nettokassaflöde	0,6	5,1	22	30	23	-2					-83
Nettonuvärde	68,	4									

Från år 2017 tillkommer en kapitalkostnad på 5,96 mnkr. Denna kostnad minskar därefter i takt med minskande räntekostnader.

Indexpåslaget är beräknat på ett entreprenadindex om 5 %, vilket får anses normalt för den här typen av arbeten.

I utgifterna för rampförbindelsen ingår 0,4 mnkr i tillägg för ledningar och 0,3 mnkr som bedömning av risker förenade med PAH i gammal asfalt. I utgifterna för brokompletteringarna ingår 1 mnkr för krocktest av gestaltat räcke och 2 mnkr för osäkerhet avseende tillverkning och leverans av detsamma.

Trafikkontoret handlar upp och genomför alla arbeten utom rampförbindelsen på

Sundbybergssidan. Sundbyberg faktureras arbetena i efterskott. Investeringsinkomsterna för staden blir därmed 22 mnkr.

Risk och osäkerhet

- Projektet är gemensamt mellan två kommuner, gemensam tidplan saknas. Frågan får hanteras inom ramen för fortsatt samråd mellan kommunerna.
- Trafikverkets tidplan för E 18 styr tidplanen för bron mellan Rinkeby och Stora Ursvik.
- Detaljplanen har ännu inte vunnit laga kraft. Detta beräknas ske i februari 2013.
- Marknaden för anläggningsentreprenader kan vara hårt ansträngd när bron ska byggas. Risk för högre anläggningskostnader.
- Frågan om hantering av dagvatten är ännu inte löst i E 18-projektet.

En lösning för bron är beroende av att frågan lösts för E 18.

Övrigt

Miljö

Den nya broförbindelsen tar ingen befintlig naturmark eller grön mark i övrigt i anspråk. Projektet innehåller ett antal nya träd längs uppfartsramperna mot bron. De ersätter fem befintliga träd som tas bort.

Tillgänglighet

Bron bryter Ulvsundavägens barriäreffekt. Den byggs med en lutning som aldrig överstiger 1:20 (5%). I och med att vilplan inte kan inrättas uppfylls inte tillgänglighetskraven fullt ut. Dock placeras vilplatser ut på något eller några ställen.

Måluppfyllelse

Projektet uppfyller flera av målen i Vision Järva 2030, inte minst att länka samman stadsdelar och att utveckla de centrala stråken.

Näringsliv och jobb i regionen

Kontoret bedömer att projektet har en positiv påverkan på näringslivet i regionen, dels genom de arbetstillfällen som skapas under byggtiden, dels genom att den nya infrastrukturen förbättrar möjligheterna att etablera och nå arbetsplatser.

Påverkan på barn

Broförbindelsen ska utformas på ett trafiksäkert sätt för oskyddade trafikanter.

Påverkan på trafik

Främst av hänsyn till arbetsmiljön behöver en del av Ulvsundavägens körbanor tas i anspråk under ca två månader då pelarna byggs på det mitre fundamentet. Själva fundamentet (men inte pelarna) byggs via Trafikverket inom ramen för E 18-projektet då Ulvsundavägen fortfarande ligger i ett annat läge. Bygget av pelarna får därmed anstå

tills E 18-projektet är avslutat och Ulvsundavägen återflyttad till sitt definitiva läge. Ianspråktagandet av en del av körbanan för pelarbygget bör inte innebära att antalet körfält måste minskas.

Full fri höjd måste upprätthållas under bronns hela byggtid. Detta förutsätts åstadkommas genom att broplattan byggs med förhöjd formsättning.

Drift och underhåll

Kostnader för underhåll, främst i form av fogreparationer, uppstår normalt inte förrän efter 40 – 50 år på en nybyggd bro. De årliga drift- och underhållskostnaderna fram till dess för nytillkommande ytor kan beräknas till 0,1 mnkr per år. Nuvärdet inklusive restvärde av framtida drift- och underhållskostnader beräknas till 2 mnkr.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut för utbyggnad av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvesteringsutgift för staden av 103 mnkr. Kontoret föreslår också att nämnden godkänner bilagt genomförandeavtal med Sundbyberg.

Kontoret föreslår därtill att nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens genomförandebeslut enligt ovan, samt att kommunfullmäktige beviljar en utökad budgetram för nämnden enligt tidplan och medelsbehov för projektet.

Kontoret föreslår slutligen att nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtalet enligt ovan.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 november 2012 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafik- och renhållningsnämnden, genom aktuellt genomförandebeslut, fullföljer kommunfullmäktiges uppdrag i budget 2012 att ”säkerställa ny förbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik”. Kontoret ser den planerade bron mellan Rinkeby och Stora Ursvik som ett viktigt led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet i enlighet med Vision Järva 2030. Med brons tillkomst skapas en ny koppling mellan de två områdena och tillgängligheten för boende i Rinkeby och kringliggande stadsdelar till den kommande spårvägsstationen i Stora Ursvik ökar väsentligt samtidigt som tunnelbanestationen i Rinkeby görs tillgänglig för boende och verksamma i områdena på Sundbybergs sida av kommungränsen. Det ger samtidigt Rinkeby Allé förutsättningar att utvecklas som stadsmiljö och stråk på ett sätt som ligger väl i linje med Promenadstadens stadsutvecklingsstrategi att koppla samman stadens delar och att främja en levande stadsmiljö i hela staden. Bron ingår även i cykelplanens utpekade pendlingsstråk och fyller därmed även en funktion som sammanbindande länk i stråket mellan Husby/Kista och Bromma/Vällingby. Stadsledningskontoret ser därför stora värden i att bron stärker gång-, cykel- och kollektivtrafikens förutsättningar i staden, och konstaterar att anläggandet av bron därmed också ligger i linje med framkomlighetsstrategin.

Stadsledningskontoret konstaterar att det genomförandeavtal som har tecknats mellan Stockholm och Sundbyberg fördelar det ekonomiska ansvaret för brokonstruktionen så att Stockholm ansvarar för 75 procent av investeringsutgifterna och Sundbyberg 25 procent. Denna fördelning baseras primärt på brons längd inom respektive kommun. För brokompletteringar delar Stockholm och Sundbyberg investeringsutgifterna lika. Försvarsarbeten har behandlats i annat sammanhang och utgifterna för dessa delas lika mellan Sundbyberg och Stockholm genom exploateringsnämnden.

Projektets storlek överstiger 50 miljoner kronor och att genomförandebeslutet ska därför enligt stadens investeringsregler godkännas av kommunfullmäktige, vilket trafik- och renhållningsnämnden hemställer om i sitt ärende. Nämnden har även hemställt om en utökad budgetram för projektet, men i nämndens verksamhetsplan för 2013 är projektet inrymt inom ram och äskandet om utökad ram för detta projekt är inte aktuellt.

Projektets beräknade nettoutgift om 81 miljoner kronor är högre än den bedömda nettoutgiften om 70 miljoner kronor från inriktningsbeslutet i juni 2012. Ökningen beror på att beräkningarna i det skedet byggde på en tidig och grövre kalkyl som har

reviderats, främst med ökad marginal för oförutsedda utgifter samt för mer påkostade gestaltungsutföranden.

Stadsledningskontoret konstaterar att bron ingår i cykelplanens utpekade pendlingsstråk och i den regionala cykelstrategin är området även utpekade som ett utredningsstråk för ett eventuellt regionalt cykelstråk. I dess föreslagna utformning är dock bron dimensionerad enligt cykelplanens standard för huvudstråk. Pendlingsstråk ska enligt cykelplanen ha minst 3,25 meter dubbelriktad cykelväg, alternativt 5 meter dubbelriktad gång- och cykelväg, men av bronns bredd i nuvarande utformning har 2,5 meter reserverats för cykel och 2+4,5 meter för gång. I nuläget har trafik- och renhållningsnämnden gjort bedömningen att cykeltrafikflödena inte kommer vara av sådan volym att de motiverar en infrastruktur i enlighet med cykelplanens angivna standard för pendlingsstråk. Bron innehåller dock väl tilltagna ytor för gångtrafik och det finns därför möjlighet att på sikt, om trafikflödena motiverar det, fördela om bronns ytor för att anpassa bron till kraven för ökad cykelpendling.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner trafik- och renhållningsnämndens genomförandebeslut. Det innebär att trafik- och renhållningsnämnden får genomföra anläggning av ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik till en bruttoinvesteringsutgift om 103 miljoner kronor och en investeringsinkomst om 22 miljoner kronor, netto 81 miljoner kronor. Stadsledningskontoret föreslår att utgifterna för projektet ska rymmas inom nämndens investeringsbudget.

Stadsledningskontoret föreslår vidare att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtalet mellan Stockholm och Sundbyberg.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande.

- 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Att bedda cykelbanan till den bredd som anges för pendlingsstråk i Stockholm stads cykelplan.
- 3 Att därutöver anföra:

Miljöpartiet anser att det är bra att denna broförbindelse byggs och binder samman Stockholm med Sundbyberg. Det får dock inte råda någon tvekan om att denna bro ska användas för gång- cykel och kollektivtrafik. Kontorets förslag innebär en 2,5 meter bred dubbelriktad cykelbana på södra sidan. I Cykelplanen är bron utpekad som pendlingsstråk för cyklister och den angivna bredden för dubbelriktad cykelbana är satt till 3,25 meter och 4,5 meter vid höga flöden över 10 000 c/d. Cykelbanan ska därmed breddas för att följa stadens cykelplan.

Detta går att ytterligare förtydliga vilka som i huvudsak ska använda bron genom att skapa en trafikmiljö som är tilltalande för gång- och cykeltrafikanter, och som endast tillåter låg fart för bussar. Skyltning som gångfartsområde bör övervägas. Planteringar och ljuspollare kan skapa en trivsamt miljö.