



**Tid** Tisdagen den 11 december 2012 kl 17.00 – 18.30  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat** Onsdagen den 19 december 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden  
Katarina Luhr (MP), vice ordföranden  
Jonas Nilsson (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Helena Levy (M)  
Nils Ingelström (M)  
Karin Karlsbro (FP)  
Mikael Magnusson (S)  
Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-16, 18-23  
Stellan F Hamrin (V) §§ 1-20

Tjänstgörande ersättare:

Eva Runvald (M)	för Per Ola Bosson (M)
Fredrik Canerstam (S)	för Åsa Wester (S)
Sara Stenudd (V)	för Rana Carlstedt (S)
Belinda Hellberg (MP) §17	för Mats E. P. Lindqvist (MP)
Belinda Hellberg (MP) §§ 21-23	för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Viktor Strååt (M)  
Andreas Lundin (M)  
Frida Johansson Metso (FP)  
Per Johansson (FP)  
Charles Berkow (MP) §§ 1-16, 18-23  
Belinda Hellberg (MP) §§ 1-16, 18-20

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Daniel Selin, Emily Tjäder, Emma Åberg, Eva Sunnerstedt §§ 1-13, Gustaf Landahl, Helena Storbjörk-Windahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Luis Lopez, Malin Ekman, Margareta Nilsson, Maria Svanholm, Per Enarsson §§1-22, Pia Winbladh Högfors, Ulf Larsson och Ulf Molander §§ 1-22 samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

## **§ 15**

### **Samråd om strukturplan för Rinkeby Allé, inom fastigheten Kvarnstenen m fl i stadsdelen Rinkeby**

#### **Remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr 2012-013623

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker förslaget till strukturplan med de synpunkter som anförs i förvaltningens tjänsteutlåtande.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 november 2012.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Stellan F Hamrin m.fl. (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att avstyrka förslaget i nuvarande utformning.

För en stad i världsklass som ska vara fossilfri 2050 är det synnerligen anmärkningsvärt att man vid planering av en hel stadsdel inte med ett ord nämner klimatfrågorna i relation till stadsplanering, trafik, byggande och boende.

För detta krävs en helt ny genomgång av förslaget ur klimatsynpunkt. Uppenbart redan på detta stadium är dock att;

- 1) Huvudstråken bör ha högst 2 bilfiler och breddade gång- och cykelstråk.
- 2) Alla P-hus bör ligga under jord/hus och ingen parkering vid stråken
- 3) För att minimera bil-åkandet bör en lokal busslinje ev. kopplad till övriga stadsdelar i området skapas som gratis eller till en mkt låg avgift sköter alla persontransporter med täta turer.
- 4) Biltrafik och cykel-/gångtrafik ska inte blandas
- 5) Grönområdena inne i stadsdelen måste bevaras – dom är inte så många.
- 6) Nytt fastigheter ska ha ett energibehov av högst 45 kWh/m<sup>2</sup>\*år – gärna lägre.

Ett speciellt problem som inte kan negligeras är att med nuvarande orimligt höga SL-taxor har de flesta boende med familjer i området inte råd att åka kollektivt

till stan. En del tvingas därför att åka bil och detta måste vara praktiskt möjligt så länge de höga taxorna består. Denna fråga bör utredas – både en kortsiktig lösning av parkeringsfrågan och en långsiktig lösning av taxe-frågan. Planeringen av hela området är direkt beroende av om man satsar på privatbilism eller inte.

Vidare finns oklarheter om moskéns storlek. Det nämns både att den är liten och att den ska rymma minst 2000 personer ”vid högtidliga tillfällen”. Detta är såvitt jag vet större än någon kyrka i stan och frågan är vad som är en optimal storlek för denna typ av byggnader jämfört med fler och mindre. En tillhörande fråga är om olika muslimska trosriktningar avser att använda denna moské eller om det kommer att finnas behov av flera. Det är i så fall rimligen bättre med flera små moskéer.

Självklart ska alla troende ha en religiös troslokal att kunna besöka samtidigt som profana lokaler måste finnas i tillräcklig utsträckning för både troende och icke troende. Det sistnämnda inkl behovet för skolor och förskolor så att större samlingar inte behöver ske i kyrkor eller moskéer.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S).

### **Reservation**

Stellan F Hamrin m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP):

Vi är positiva till att man förstärker infrastrukturen i Rinkeby vad gäller gång och cykeltrafik och att man arbetar på att utveckla de centrala stråken. Vi tror att det blir bra att fortsätta bebyggelsen från Rinkeby allé över till Ursvik samt att en överdäckning och nya byggnader som kan användas till arbetslokaler kommer upp. Vi anser också att det är viktigt att vid trädplantering satsa på träd i infiltrationsbäddar för att bidra till en god dagvattenhantering och att minska effekterna av kraftiga regn i området.

Vi hoppas att man med den planerade nya kopplingen mellan Rinkeby och Tensta kommer att fortsätta satsningen på gång och cykel och inte nya bilvägar. Den gröna plätten mellan Rinkeby och Tensta liksom Rinkebydalen mellan Rinkeby och Bromsten är ett av stadens mest använda grönområden. Barn lär sig cykla. Familjer promenerar och har picknick. Man spelar fotboll. Gör gymna. Går med stavar. Tränar sina hundar. Odlar sina kolonilotter osv. En utvidgad stadspark i Rinkeby kan aldrig ersätta detta grönområde och därför bör man redan nu planera för att detta grönområde ska få finnas kvar för de boende i området.

Vid protokollet  
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:

---