



Handläggare: Yvonne Tegnér,
Gunnar Hörnfeldt
Telefon: 08 508 01537, 08 508 01524

Till
Rinkeby - Kista stadsdelsnämnd

Stockholm miljöprogram 2012 - 2015

Remiss från kommunstyrelsen (KS-dnr 303-1207/2010)

Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Beslutet justeras omedelbart.

Olle Johnselius
stadsdelsdirektör

Verner Stadthagen
administrativ chef

Sara Hallström
ekonomichef

Sammanfattning

Miljöprogrammet syftar till att bryta ned stadens verksamhetsmål *Stockholms livsmiljö ska vara hållbar* till begripliga och uppföljbara delmål. Samtliga nämnder och styrelser ska utifrån miljöprogram 2012 – 2015 kartlägga sin egen miljöpåverkan och beskriva åtgärder för att minska densamma i en miljöhandlingsplan. Miljöprogrammet är sedan 2008 integrerat i stadens system för ledning och uppföljning av verksamhet och ekonomi, ILS. Miljöprogrammet har sex övergripande inriktningsmål. Dessa är miljöeffektiva transporter, giftfria varor och byggnader, hållbar energianvändning, hållbar användning av mark- och vatten, miljöeffektiv avfallshantering och sund inomhusmiljö. För att tydliggöra stadsdelsnämndens ansvar för att målen i det nya miljöprogrammet uppnås kommer ett miljöhandlingsprogram tas fram utifrån det kommande miljöprogrammet.

Förvaltningen tycker att förslagens upplägg och innehåll är bra. Det är enligt förvaltningen bra att förslaget till stora delar följer det nuvarande miljöprogrammets, 2008 – 2011, struktur vad gäller målområden, delmål och indikatorer. Det är också bra att det kommande miljöprogrammet kopplas ihop med ILS, det integrerade ledningssystemet, vilket förenklar uppföljningen och tydliggör vilka mål som ska uppnås av respektive nämnd och styrelse.

- Bilagor:** 1. SLK:s tjänsteutlåtande 2011-06-30
2. Stockholms miljöprogram 2011-2015 (Endast till gruppledare)



Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ett av stadsledningskontoret utarbetat ett förslag till nytt miljöprogram för Stockholms stad med tillhörande bilagor för synpunkter. Miljöprogrammet innehåller förslag till mätbara indikatorer samt faktaunderlag om miljöprogrammets målområden. Förslaget har remitterats förutom till samtliga stadsdelsnämnder, facknämnder och bolag inom staden samt till en rad berörda intresseorganisationer. Synpunkter på förslaget ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 september 2011.

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i samband med budgeten för 2011 i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram ett förslag till nytt miljöprogram för perioden 2012-2015. Miljöprogrammet är det åttonde i ordningen. Det nuvarande miljöprogrammet har gällt från år 2008 fram till innevarande års utgång. Förslaget har tagits fram av en projektgrupp knuten till stadsledningskontoret, vilken består av representanter för 16 förvaltningar och bolag.

Förslaget vilar övergripande på tre underlag:

- De nationella miljö kvalitetsmålen
- Miljöprogram för Stockholms stad 2008-2011
- Miljö- och hälsoutredningen för Stockholms stad

Kommunfullmäktige antog den 13 december 2010 ett kompletterande *sjunde* kapitel till det nuvarande miljöprogrammet, "Hållbar stadsutveckling". Kapitlet har i tillämpliga delar arbetats in i förslaget.

Miljöprogrammet är stadsövergripande och samtliga nämnder och styrelser förväntas ta fram eller uppdatera befintliga miljöhandlingsplaner utifrån det nya miljöprogrammet.

Kommunstyrelsen har det övergripande uppföljningsansvaret för miljöprogrammet och ska rapportera uppnådda resultat till kommunfullmäktige. Uppföljningsansvaret för delmålen är däremot fördelade på specifika nämnder och styrelser.

Miljöprogrammets genomförande och uppföljning ska, liksom idag, integreras i stadens ILS-system. Nämndernas och styrelsernas åtaganden utifrån miljöprogrammet ska framgå av verksamhetsplanerna.

Förslag till miljöprogram 2012-2015

Miljöprogrammet syftar till att bryta ned stadens verksamhetsmål *Stockholms livsmiljö ska vara hållbar* till begripliga och uppföljbara delmål. I programmet identifieras nämnder och styrelser som har en nyckelroll i genomförande- och eller i uppföljningshänseende. Samtliga nämnder och styrelser ska dock vidta åtgärder

som leder till att målen uppfylls utifrån sin verksamhet. Förslaget fokuserar på den miljömässiga dimensionen av hållbarhetstemat.

Förslaget är, likt det nuvarande miljöprogrammet, indelat i sex övergripande inriktningsmål och ett antal delmål. Flertalet delmål har staden egen rådighet att uppnå medan några delmål är sådana där staden kan verka för att de uppnås. De sex inriktningsmålen är samma som för det nuvarande miljöprogrammet men många delmål har omformulerats och har ökat från 25 till 29. För att följa upp delmålen har förslag till 81 indikatorer tagits fram. De sex övergripande inriktningsmålen är:

- Miljöeffektiva transporter
- Giftfria varor och byggnader
- Hållbar energianvändning
- Hållbar användning av mark- och vatten
- Miljöeffektiv avfallshantering
- Sund inomhusmiljö

Förslaget till nytt miljöprogram har följande disposition: Varje inriktningsmål inleds med en beskrivning över vad målet ska resultera i. Delmålen presenteras. Därefter beskrivs olika miljöproblem som är relaterade till målområdet och vad i första hand staden kan göra för att uppnå målen. Här redogörs även för vilket eller vilka av de nationella miljömålen som inriktningsmålet knyter an till. Avslutningsvis preciseras varje delmål, vad det innebär och vilka nämnder och styrelser som berörs av delmålet. I bilaga 2 redovisas de indikatorer med uppföljningsmått som föreslås användas av nämnder och styrelser för att följa upp delmålen.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att förslagets upplägg och innehåll är bra. Det är enligt förvaltningen bra att förslaget till stora delar följer det nuvarande miljöprogrammets, 2008 – 2011, struktur vad gäller målområden, delmål och indikatorer. Det är också bra att även det kommande miljöprogrammet kopplas ihop med ILS, det integrerade ledningssystemet, vilket förenklar uppföljningen och tydliggör vilka mål som ska uppnås av respektive nämnd och styrelse.

Förvaltningen anser att delmålet ”Miljöbelastningen från stadens transporter och resor ska minska” ska kompletteras med

- Staden ska genomföra en central upphandling för inköp av cyklar.

Delmålet ”Stadens egna fordon ska vara miljöbilsklassade och köras på förnybart bränsle, och av stadens upphandlade transport tjänster ska miljöfordonsandelen öka.” bör kompletteras med följande skrivning:



Stadens egna fordon ska vara cyklar och miljöklassade bilar som körs på förnybart bränsle, och av stadens upphandlade transporttjänster ska cykel- och miljöfordonsandelen öka.

I därpå följande text vill förvaltningen att cyklar ska lyftas fram som tjänstefordon samt att det ska vara en ökande andel cyklar tillsammans med en ökad andel miljöbilar.

Till delmålet vill förvaltningen även lägga ytterligare en punkt:

- Antalet tjänstecyklar och cykelpooler ska öka i staden.

”Andelen farligt avfall som felsorteras ska minska”

Under den tredje punkten i delmålet föreslår förvaltningen att skrivningen utökas till:

- Möjligheten för stadens invånare *och verksamheter* att lämna ifrån sig sitt farliga avfall till något av stadens system ska öka

Förvaltningen anser vidare att det mobila systemet för insamlandet av farligt avfall bör utökas i hela staden för att underlätta för stadens verksamheter att lämna ifrån sig farligt avfall.
