



14

Handläggare:  
Sara Heppling Trygg  
Telefon: 08-508 24 016

Till  
Skärholmens Stadsdelsnämnd

## Motion om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad - svar på remiss

### Förvaltningens förslag till beslut

- Att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen.
- Att därefter lämna ärendet till Trafik- och arbetsmarknadsroteln.
- Omedelbar justering.

Kerstin Sandström  
Stadsdelsdirektör

Rune Ney  
Avdelningschef Samhällsservice

### Sammanfattning

Skärholmens stadsdelsnämnd har utvalds som remissinstans gällande en motion skriven av Jan Valeskog (S) om behovet av omedelbara åtgärder för att hantera ökande godstransporter i Stockholms innerstad. Motionären framhåller att det är av vikt att ordna fysisk plats för exempelvis små citynära omlastningscentraler för mer miljöanpassad citylogistik och efterfrågar ett samarbete mellan staden och företagen i logistikfrågor samt kartläggning av nyttotrafiken och privatbilismen i innerstaden.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig positiv till att arbeta långsiktigt hållbart, och att prioritera och i god tid planera för näringslivets ökande transporter. Vidare bearbetning i frågan bör ske i samband med framtagande av handlingsplan för Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030. Förvaltningen vill dock framhålla vikten av att planera för hela staden, det vill säga att även ytterstaden skall ingå i en fördjupad utredning, och inte bara innerstaden som framgår av motionen. Även i denna fråga är samarbete över kommungränser viktigt för hela Storstockholms fortsatta utveckling.

### Ärendets beredning

Detta ärende har beretts inom avdelningen samhällsservice.

### Bakgrund

Motionären argumenterar att ingen prioritet har givits projekt som kan minska belastningen från den omfattande varuförsörjningen i stadens centrala delar, som är en följd av den stora (och ökande) befolkningen såväl som det stora (och ökande) antalet arbetsplatser och verksamheter. Motionären pekar på en problematik kring transportfordon som inte fylls till sin fulla kapacitet och som därmed leder till mer trafik än vad som egentligen vore nödvändigt för att försörja butiker och verksamheter. Motionären framhåller att det är av vikt att ordna fysisk plats för exempelvis små citynära omlastningscentraler, och lyfter fram som föredöme och modell den så kallade O-centralen på Södermalm som hanterar samlastning av livsmedel till Gamla Stan.

Motionären föreslår att

- Staden i samarbete med berörda logistikföretag inför en miljöanpassad citylogistik i Stockholm.
- den faktiska omfattningen av nyttotrafiken och privatbilismen i Stockholms innerstad undersöks av Trafikkontoret.

### Ärendet

Skärholmens stadsdelsförvaltning arbetar aktivt med den regionala kärnan Kungens kurva – Skärholmen i enlighet med den regionala utvecklingsplanen RUF 2010. Utvecklingen av regionala stadskärnor är avgörande för att motverka utspridning av verksamheter och bebyggelse, såväl som för att främja näringsliv och tjänsteutbud, stadskvalitet och stadsliv i Stockholms ytterstad, för att nämna några. God tillgänglighet och goda kommunikationer är grundläggande för en sådan utveckling. Utredning och planering för ytterstadens nuvarande och framtida varuförsörjning och godstransport bör därför ske på samma sätt som för innerstaden så att handlingsplaner och strategier finns att tillgå när regionerna växer.

### Förvaltningens synpunkter och förslag

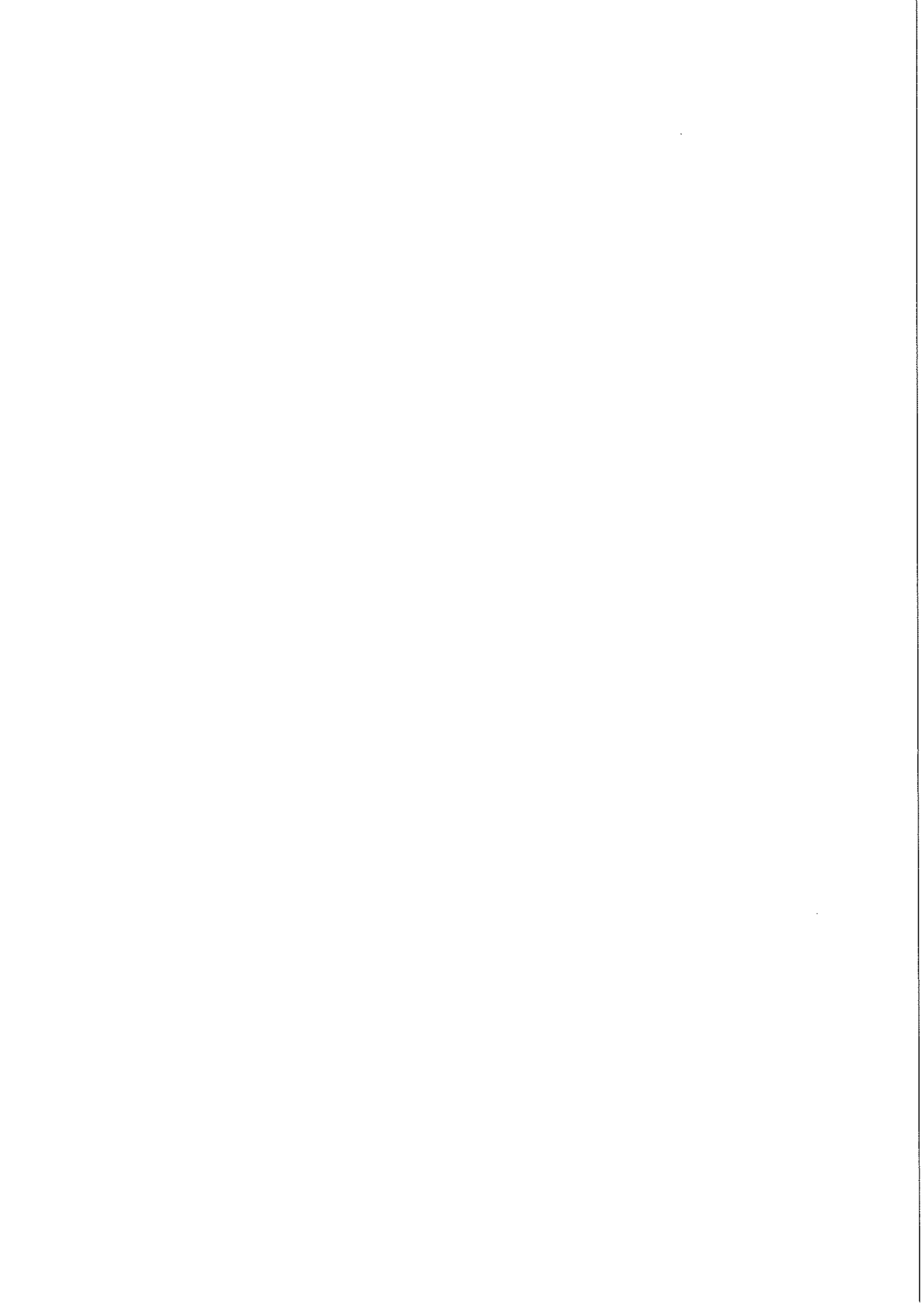
Förvaltningen framhåller vikten av att arbeta långsiktigt hållbart, och att prioritera och i god tid planera för såväl gång, cykel och kollektivtrafik som näringslivets ökande transporter. Förvaltningen anser att motionen om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad kan ses som en del av det helhetsgrepp som tas under Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030.



Vidare bearbetning av förslagen i motionen bör därmed ske i samband med den fördjupning som Trafikkontoret påbörjat för framtagning av handlingsplan kring effektiv och pålitlig godstrafik samt utredning av samlingscentraler. .  
Förvaltningen vill dock framhålla vikten av att planera för hela staden, det vill säga att även ytterstaden skall ingå i en fördjupad utredning, och inte bara innerstaden som framgår av motionen. Även i denna fråga är samarbete över kommungränser viktigt för hela Storstockholms fortsatta utveckling.

#### **Bilagor**

1. Motion av Jan Valeskog (S) om behovet av omedelbara åtgärder för att hantera ökande godstransporter i Stockholms innerstad.





DNR 1.5.3. / 715-2012

Till berörd remissinstans

## ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2012:51) OM INFÖRANDE AV MILJÖANPASSAD CITYLOGISTIK I STOCKHOLMS INNERSTAD

Detta gäller remissvar på "Motion (2012:51) om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad"  
Dnr: 319-1376/2012

Remisstiden sträcker sig till den 18 januari 2013, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafik- och arbetsmarknadsroteln är Nonig Mardirossian, tfn 08-50829137.

### Remissvar skickas till:

- Trafik- och arbetsmarknadsroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

### Adresserna är följande:

Rotelns e-post:                      Funktion SLK RII-remissvar eller  
RII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafik- och arbetsmarknadsroteln



## Remitteringsmapp

**Ärende:** Motion (2012:51) om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

### Stadsdelsnämnderna

Rinkeby-Kista  
Älvsjö  
Skärholmen

### Facknämnderna

MHN  
TRN

### Övriga

SLK

## **Ann-Christine Sjösten**

---

**Från:** Nonig Mardirossian  
**Skickat:** den 18 oktober 2012 16:23  
**Till:** Funktion SD01 REMISS; Funktion SD01 info; Monica Holst; Erik Ceder; Ann-Christine Sjösten; Funktion SD24 REMISS\_24; Remiss MHN Miljö- och hälsoskyddsnämnden; Remiss TK Trafiknämnden; Åsa Gustafsson; Funktion MHN Registratur  
**Ämne:** Ärende/handling från Diabas  
**Bifogade filer:** Remissbrev.docx; 1376.pdf

Hej,

Du har fått detta ärende/dokument för handläggning (eller information).

Darienummer: 001376/2012

Ärendebeskrivning: Motion (2012:51) om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad

Vänliga hälsningar  
Nonig Mardirossian

Nonig Mardirossian  
Bitr. borgarrådssekreterare/assistent  
Trafik- och arbetsmarknadsroteln  
Stadshuset  
105 35 Stockholm  
08 - 508 29 137  
SMS: 076 - 12 29 137  
mail: [nonig.mardirossian@stockholm.se](mailto:nonig.mardirossian@stockholm.se)

51.

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2012 -09- 24
Dnr:	319-1376/2012
Till:	RT



## Motion om införande av miljöanpassad citylogistik i Stockholms innerstad

Stockholm stad har under många år haft ett lågt engagemang och liten initiativförmåga kring projekt som kan minska belastningen från den omfattande varuförsörjningen i stadens centrala delar. Här är av nödvändighet godstransporter och varuförsörjning mycket omfattande dels genom den stora befolkningen som lever här, närmare 400 000, men även på grund av det stora antal arbetsplatser och verksamheter som finns i stadens centrala delar.

Livsmedel till butiker och andra varor transporteras idag ofta med dåligt fyllda fordon, vilket gör att både antalet tunga och lätta lastbilar är långt fler än vad som behövs för att försörja butiker och verksamheter. Inte minst har de lätta lastbilarnas transportarbete ökat kraftigt och i det närmaste fördubblats de senaste tio åren i Stockholms innerstad.

I takt med att befolkningen ökar, konsumtionsvanorna förändras med mer direktleverans till hemmen samt genom en allmänt ökad ekonomisk aktivitet, kommer de tunga transporterna fortsätta att öka kraftigt i innerstaden. Staden måste därför börja engagera sig i företagens logistikfrågor och både arbeta för en mer miljövänlig varuförsörjning, dels med regionala kombitransportsystem med tåg för varuförsörjning av hela staden främst för livsmedel - men även ställa krav och ordna fysisk plats för en mer miljöanpassad citylogistik.

Föredömen finns också på nära håll. Sedan 2004 finns en samlastning av livsmedel till Gamla Stan, den så kallade O-centralen på Södermalm, där varorna samlastas till mot-tagarna i stadsdelen och inneburet väsentligt minskade lastbilstransporter i Gamla Stan.

Detta bör också kunna vara en modell för övriga innerstaden i Stockholm. En uppdelning av innerstaden i exempelvis stadsdelarna Kungsholmen, Norrmalm, Östermalm, City och Södermalm, förutom Gamla Stan, skulle administrativt kunna utgöra 5 avgränsade logistiska områden. Till vart ett av dessa områden bör citynära omlastningsplatser ordnas så att omlastning till miljöanpassade lastbilar kan ske som under dagtid fullastade och i effektiva slingor lossar varor till butiker och företag. Att gå från dagens dåligt utnyttjade lastbilskapacitet på ett stort antal tunga fordon till ett betydligt färre antal väl lastade miljöanpassade lastbilar, skulle både minska trängseln påtagligt i innerstaden samt även i övrigt minska miljöbelastningen.

Då dessa frågor varit oprioriterade i staden har stadsbyggnadsdiskussionerna i praktiken helt bortsett från konkreta förslag om exempelvis små, citynära terminaler för omlastning, även om det står omnämnt, utan konkreta förslag, i översiktsplanen. Skall Stockholm i framtiden kunna minska den tunga trafiken i innerstaden måste åtgärder planeras omgående, vi bygger nu snabbt bort alla möjligheter till en framtida, mer miljöanpassad citylogistik.

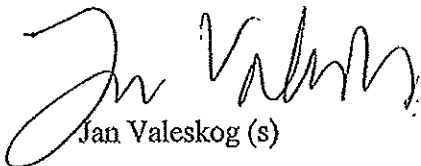


Därutöver behöver allmänt sett en kartläggning ske av hur trafikarbetet faktiskt ser ut i Stockholms innerstad. Hur stor del av den totala trafiken är så kallade nyttotrafik och hur stor andel är privatbilismen? En sådan studie bör trafikkontoret omgående kunna göra för att också allmänt få en bättre kunskap om fordonsrörelserna i Stockholms innerstad. Idag råder en omfattande mytbildning kring detta och många tror exempelvis att privatbilism-en helt dominerar, vilket knappast motsvarar en verklig bild.

Jag föreslår därför mot denna bakgrund och i enlighet med ovanstående,

att staden i samarbete med berörda logistikföretag inför en miljöanpassad citylogistik i Stockholm

att ge trafikkontoret i uppdrag att undersöka hur stor andel av fordons-trafiken i Stockholms innerstad som är av olika typer av nyttotrafik respektive privatbilism



Jan Valeskog (s)