



Planavdelningen
Torbjörn Johansson
Tfn 08-508 273 52
Peter Lundevall
Tfn 08-508 272 92

Till
Stadsbyggnadsnämnden

Förslag till strukturplan för Husby (1000-1300 lägenheter)

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att programarbete angående förslag till strukturplan för Husby påbörjas i enlighet med kontorets utlåtande.

Susanne Lindh

Torsten Malmberg

Emelie Eriksson

Sammanfattning

Ett förslag till strukturplan för Husby har utarbetats utifrån intentionerna i ”Vision Järva 2030” antagen av kommunfullmäktige våren 2009. I visionen uppdrogs att fördjupa analyser och utarbeta åtgärdsförslag inom bl a följande teman:

- Länka samman stadsdelarna
- Koppla ihop gatunätet – där det gör nytta
- Utveckla de centrala stråken
- Respektera och utveckla värden i befintlig bebyggelse
- Bryt trafiksepareringen – där det gör nytta
- Gör gångvägnätet tydligare

Husby är ett miljonprogramområde uppfört i mitten av 1970-talet. I stadsdelen bor ca 11 400 personer i ca 4 800 lägenheter. Husby kännetecknas av hög exploatering, tidstypisk trafikseparering och stor enhetlighet med lamellhus grupperade kring gårdar. Till stadsdelens fysiska kvaliteter kan räknas bl a bra lägenhetsplaner, god kollektivtrafik, närhet till Järvafältet och Kista Galleria.

Omfattande dialoger har genomförts med boende och företagare i stadsdelarna på norra och södra Järva. Inom förvaltningar och bolag pågår inom det s k Järvalyftet ett brett arbete som bl a omfattar jobb, utbildning, trygghet, bostäder och centrum. Arbetet har legat som underlag till förslag till strukturplan för Husby. Strukturplanen behandlar främst den offentliga miljön, bebyggelsen, centrum och gatustrukturen. Programförslaget tar sin utgångspunkt i Husbys värden och möjligheter. Utbyggnaden av Kista Gård pågår. I Husby strukturplan föreslås att Kista Allégata

Bil:Husby Förslag till strukturplan offentlig miljö bebyggelse och gator 20110322

dras vidare upp till Husby centrum. Kista Allégata föreslås kantad av bebyggelse och en tydlig länk kan skapas mellan Husby och Kista. För att allégatan på ett naturligt sätt ska möta centrala Husby föreslås att den nedschaktade Norgegatan partiellt lyfts upp till marknivå. Centrumägaren Svenska Bostäder planerar att koncentrera centrum till den västra tunnelbaneuppgången. I planerna ingår bl a ett nytt kulturhus. De ensidigt trafikanpassade bostadsgatorna, förses med trottoarer, parkering och trappor till gångbroarna. Genom nya smala huskroppar kan kvarteren fogas samman samtidigt som nya entréer öppnas mot gatorna. En analys av parkeringssituationen pågår vilket kan leda till att vissa av de idag överstora parkeringsdäcken kan ersättas med nya bostadshus och ytterligare förstärka gaturummet. I strukturplanen redovisas två alternativa gatustrukturer med ett flertal gemensamma drag. Skillnaden utgörs av omfattningen av upphöjningen av gatorna till marknivå vid Husby västra centrumpunkt. Det medför bl a olika kostnadsnivåer.

Hanstavägen planeras för ett stadsmässigt anslag. På norra sidan om gatan vid Kista Gård växer en ny kvartersbebyggelse fram. På motsatta sidan inom Husby redovisas i strukturplanen ett relativt stort antal bostäder som fortsätter in på Finlandsgatan och Norgegatan. Sammantaget redovisas ett möjligt bostadstillskott på 1 000-1 300 lgh. Förslaget till strukturplan har utarbetats av stadens tekniska förvaltningar i samråd med stadsledningskontoret och AB Svenska Bostäder.

Utlåtande

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog våren 2009 ”Vision Järva 2030” som ett inriktningsdokument för en förnyelse i Tensta, Rinkeby, Husby, Akalla och Kista. Fullmäktige uppdrog åt berörda förvaltningar och bolag att fördjupa visionens analyser och utarbeta förslag till åtgärder. Inom staden pågår ett brett arbete som omfattar bl a jobb, utbildning, förvaltning, trygghet, bostäder och centrum.

Vision Järva 2030 presenterar nio så kallade stadsutvecklingsteman;

- Länka samman stadsdelarna
- Aktivera Järva friområde och stärk kopplingen till stadsdelarna
- Bygg nytt i strategiska lägen
- Koppla ihop gatunätet – där det gör nytta
- Utveckla de centrala stråken
- Respektera och utveckla värden i befintlig bebyggelse
- Bryt trafiksepareringen – där det gör nytta
- Gör gångvägnätet tydligare
- Använd ny bebyggelse för att stärka stadsdelarnas identitet

Det nu redovisade förslaget till strukturplan har utarbetats av stadens tekniska förvaltningar i samråd med stadsledningskontoret och AB Svenska Bostäder. Den behandlar i första hand den offentliga miljön, bebyggelsen och gatustrukturfrågor söder om Norgegatan samt i ett stråk mellan Husbys västra tunnelbaneentré och Hanstavägen. Strukturplanen avses att efter samråd och remiss kunna ligga till grund för kommande detaljplaner. Planen är tänkt att antas av fullmäktige.

Stockholms stad, Svenska Bostäder och Hyresgästföreningen har under 2009 och 2010 genomfört en rad dialogmöten med boende inom ramen för Järvalyftet. Husbybornas synpunkter handlade förutom brister i lägenheterna och dåligt skötta offentliga ytor, främst om trygghetsfrågor vid torg, gator och tunnelbaneentréer.

Husby är välbeläget intill Kistas och Akallas stora arbetsplatsområden, Järvafältets och Hanstas högklassiga naturområden samt Kistas regioncentrum. Kommunikationerna är goda med bl a två tunnelbaneuppgångar. Lägenheterna upplevs som välplanerade. Husens starka färgsättning är intressant och uppenbara landskapskvaliteter finns i stadsdelen. Andelen invånare i Husby med utländsk bakgrund är högre och inkomsterna lägre än i grannstadsdelarna. Jämfört med Akalla och Kista har Husby en betydligt större andel hyreslägenheter och få arbetsplaster samt saknar helt småhus. Sammantaget finns ca 4 800 lägenheter varav en femtedel är bostadsrätter. Antalet invånare uppgick till 11 400 år 2009.



Husbybornas synpunkter om sin stadsdel 2009

Grön prick = positivt, röd prick = negativt, gul prick = här bor jag 2009

Många gröna prickar finns vid Husbybadet, Järvafältet och fotbollsplan i öster

Husbys tillkomst och utformning

Husby är ett karakteristiskt miljonprogramområde som byggdes ut 1973-1977. Idén om den täta staden utan dess på 1960-talet upplevda avigsidor med omoderna hus, trista gårdar och trafikstörningar, var utgångspunkten för Husbys planmönster. Husby kännetecknas fysiskt av ett hierarktiskt uppbyggt gatusystem, trafikseparering, enhetligt formspråk, många parkeringshus och långt drivet industriellt byggande. Den enda genomgående gatan är Norgegatan med utstrålade återvändsgator. Gatorna är enbart avsedda för fordonstrafik.

Husby karakteriseras av åttavåningars skivhus i centrum och i övrigt femvåningshus grupperade kring gårdar. Sammantaget finns 101 korta och långa loftgångshus i stadsdelen. Norr om Akalla och Kista etablerades det som skulle komma att bli ett av ytterstadens största arbetsplatsområden. De tre stadsdelarna på Norra Järva är de enda exemplet i Stockholm där bandstadsprincipen konsekvent länkat samman flera stadsdelar utan mellanliggande grönstråk. Ett sammanhängande servicestråk - Edvard Griegsgången/Sibeliushöjden - löper genom främst Akalla och Husby. Längst stråket finns tunnelbaneuppgångar, skolor, butiker, lokaler mm. I söder har stadsdelarna direkt access till Järvafältet.

I den styrande områdesplanen från 1970 framförs om Husbys planerade enhetliga bebyggelse att "Gestaltningstemat för Husby ställer emellertid stora krav på en meningsfull variation i den lilla skalan". Loftgångshusen fodrar "en omsorgsfull behandling i detaljerna så att inte produktionstekniska rationaliseringsmålsresultat i en alltför likartad bebyggelse. Loftgången är ett värdefullt element som måste utnyttjas för att skapa önskvärd variation i den lilla skalan. Såväl material som färgsättning måste sannolikt kunna varieras för dessa loftgångsräcken". Med facit konstateras att variation aldrig genomfördes, undantaget färgsättningen.

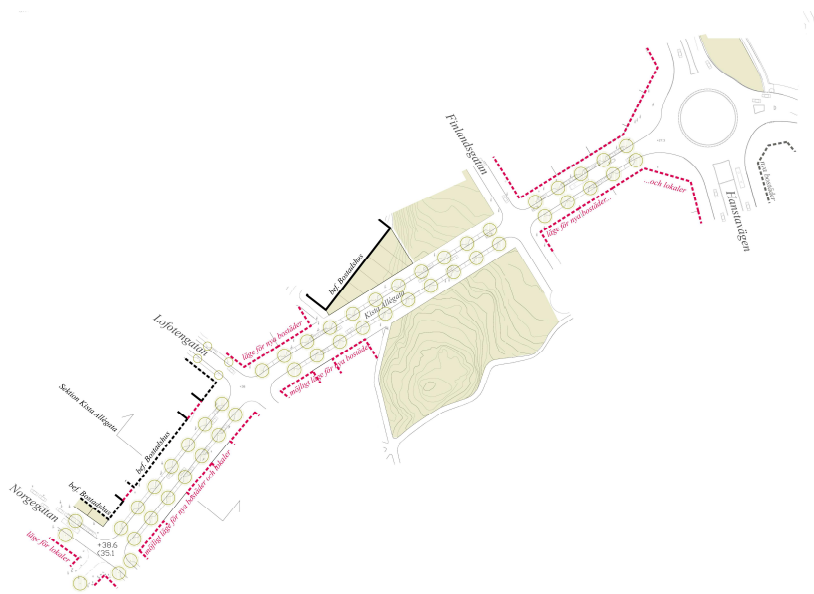
Strukturplanens förslag till tillämpning av Vision Järva 2030

- **Länka samman stadsdelarna**

Förslag i Husby strukturplan: Förlängningen av Kista Allégata är en grundläggande del i ett framtida Husby enligt strukturplanen. Utvecklingen av ny bostadsbebyggelse i Kista Gård och Kistahöjden ger nya förutsättningar för nya samband. Redan i visionen för Kista Science City som fullmäktige godkänt fanns en sådan gatuförbindelse inprickad mellan västra Kista och Husby. Kista Allégatan passerar via en rondell Hanstavägen och gå i en backe genom ett skogsparti i norra Husby. För att skapa ett tryggt och levande stråk föreslås en lägre bebyggelse längs med Kista Allégata samt att den förses med trottoarer, parkering och träd. Intilliggande Dalhagskolan är nedlagd men tjänar fram till 2015 som evakueringsskola för elever från Stenhagskolan när denna renoveras. Närliggande park föreslås förnyas.

Kista Allégatans anslutning till målpunkten Husby centrum är av stor vikt. Om inget görs åt intilliggande Norgvegatans nuvarande nivå skulle nya bergskärningar krävas av allégatan som skulle möta Norgvegatans bergvägg vid centrum. En lösning med bro över Norgvegatan till centrum skulle skapa en föga attraktiv trafikplats. Lösningen som föreslås i strukturplanen är att Norgvegatan på en viss sträcka höjs upp så att Kista Allégatan möter Husby västra centrum i marknivå.

Strukturplanen redovisar två alternativ som i stort endast skiljer sig vad gäller omfattningen av höjning av Norgvegatan, Trondheimsgatan och Bergengatan. I de fall de två sistnämnda gatorna höjs upp till Edvard Griegsgången för att utjämna nivåskillnaderna gentemot ett nytt centrum blir kostnaderna ca 170 mkr. Om enbart (i stort sett) Norgvegatan höjs så blir kostnaderna ca 70 mkr.



Kista Allégata från Hanstavägen till Husby C - tänkbar gatuutförning. Rött = möjlig bebyggelse

Under hösten 2011 avses ett förslag till strukturplan för Akalla att utarbetas. En av nyckelfrågorna kommer att vara att åstadkomma en bättre koppling mellan Husby och Akalla. Som komplement till Edvard Griegsgångens kontakt mot Kista föreslås en gångbana på Norgegatans södra sida som kopplas samman med en föreslagen gångbana på Danmarksgatans nordöstra sida. På sikt kommer sannolikt markanvändningen i kvarteren norr om Danmarksgatan att utvecklas och därmed bidra till en förstärkt koppling mellan Husby och Kista Centrum.

- **Aktivera Järva friområde och stärk kopplingen till stadsdelarna**

Förslag i Husby strukturplan; Järva friområde utgör en betydelsefull resurs för Husby. Kopplingarna till fältet är betydligt bättre jämfört med stadsdelarna på södra Järva där E18 utgör en barriär. Parkstråk skjuter in i Husby som gröna vikar från Järvafältet. Strukturplanen syftar till att det gröna får en tydligare relation till centrumstråket - Edvard Griegsgången. Trondheimsgatan föreslås förlängas ner till Husby Gård så att Husby Gård blir mer tillgängligt. För att nå Husby Gård idag måste bilburna besökare göra en större omväg via Akalla och sedan köra drygt 400 meter på parkvägar. I anslutning till Trondheimsgatans förlängning mot Husby Gård kan en viss lägre bebyggelse övervägas i söder som skulle öka tryggheten att röra sig ned till gården och fältet. En förlängning av Trondheimsgatan innebär att befintlig förskoletomt i söder måste kompenseras med andra lektytor. Gatan kommer också nära bostäder i Trondheimsgatan 46 vilket bör beaktas.

De gröna kilarna in i stadsdelen har stora värden. Både Trondheimsgatan och Bergengatan går utefter varsin grönkil. Grönkilen utefter Trondheimsgatan föreslås utvecklas till en aktivitetspark i god kontakt med Husby Centrum. Behovet av ytterligare mindre bollplaner dokumenterades i Husbydialogen. Strukturplanen pekar på möjligheter för sådana inom grönkilarna och på Järva friområde. Omfattningen och lägen på planerna får bestämmas i senare skede.

- **Koppla ihop gatunätet – där det gör nytta**

Förslag i Husby strukturplan; Miljöprogramsområden som Husby har i likhet med innerstadens rutnätssystem, ett mycket genomtänkt planmönster. Det är i efterhand mycket svårt att ändra på det befintligt grundmönster vilket inte hindrar att ett antal förändringar föreslås. Norgegatan är Husbys enda in- och utfartsgata. Det finns behov av fler gator som kopplar till omgivningen. Kista Allégata föreslås som nämnts förlängas via en rondell vid Hanstavägen upp till Husby centrum. När västra delen av Kista byggs med bl a radhusen på Kistahöjden kommer Husby tunnelbanestation att bli den närmaste tunnelbanestationen för dessa Kistabor.

Norgegatan föreslås lyftas upp till omgivande marknivå när (om) Kista Allégata möter Husby centrum. I alternativet ”integrerad gatustruktur” föreslås även att Trondheimsgatan och Osløgatan lyfts upp fram till Edvard Grieggången. Det innebär att hela denna centrala del ligger i en nivå och knyts samman med Husbys viktigaste gångstråk – Edvard Grieggången. Lyfts framförallt Trondheimsgatan kan gatan samspela med centrum som då skulle upplevas mer tillgängligt, synligt och större. I en sammanvägning av olika variabler föreslås att trafiksepareringen bryts i stadsdelens centrala del vilket skulle bli en följd av Norgegatan, Trondheimsgatan och Osløgatan höjs på vissa delar.



”Integrerad gatustruktur” jfr sid 11, Lila färg: gatan höjs, röd färg: ny bebyggelse kan provas

Idag mynnar västra delen av Norgegatan i Finlandsgatan. I kommande strukturplan för Akalla visas på möjligheten att förlänga Norgegatan till Hanstavägen. Det skulle tillsammans med viss ny bebyggelse längs Norgegatan innebära en tydligare entrégata in till Husby i väster. När Förbifart Stockholm öppnar för trafik minskar trafiken på Hanstavägen.

I arbetet med Husby strukturplan har möjligheterna att koppla samman de tre återvändsgatorna som går söderut från Norgegatan analyserats. Negativa

konsekvenser på värdefull grönska, gångvägar och boende i form av störningar har visat sig alltför omfattande att sådana kopplingar inte kan rekommenderas.

- **Utveckla de centrala stråken**

Förslag i Husby strukturplan; I Husby är Edvard Griegsgången stadsdelens ryggrad och det offentliga rum som ger plats för möten och handel. De synpunkter som har lämnats i Husbydialogen ger tyngd åt att det centrala stråket, torgen och tunnelbaneuppgångarna behöver få ökad attraktivitet och trygghet. Svenska Bostäder har också konstaterat att handeln behöver få bättre förutsättningar för att inte successivt försämrats. Det centrala stråket i Husby behöver också få tydligare förlängningar mot Akalla och Kista.

I strukturplanen föreslås att centrumaktiviteterna koncentreras kring Husbys västra tunnelbaneentré vid Trondheimsgatan. Det är här som den nya axeln till Kista – Kista Allégata – föreslås mynna. Nya butiker och förhoppnings ett nytt kulturhus skulle kunna ge ett helt nytt anslag till platsen. Edvard Griegsgången behöver allmänt förnyas genom nya eller upprustade lägre byggnader.



Idéskiss över nya västra torget

- **Gör gångvägnätet tydligare**

Förslag i Husby strukturplan: I Husby passerar idag huvudgångstråken genom bostadsgårdarna. Det skapar osäkerhet om gårdarnas identitet. En konflikt finns även mellan gårdens lekande barn och cykel/ mopedtrafik på gångvägarna. Strukturplanen har som tema att göra gårdarna mer privata genom att förstärka befintliga gångbanor i grönstråken alldeles intill bostadskvarteren. I några fall är detta inte möjligt utan gångstråk måste fortsatt gå igenom gårdar men med tydligare gränser mot gården. Nya trottoarer längs gatorna ger andra gångalternativ.

De gator som leder in i bostadskvarteren från Norgegatan har idag bara en funktion – att transportera bilar till och från parkeringsanläggningarna. Gaturummen har i sig kvaliteter genom trädplanteringar men är isolerade i sina nedsänkta lägen. Säkra trafikseparerade gångvägar är uppskattade bland Husbyborna. Bilgatorna är emellertid ibland otrygga barriärer. Förutsättningarna för de gående föreslås för-

bättras genom att gatorna så långt som möjligt förses med trottoarer. Dessa ersätter dagens spontant upptrampade gångstigarna utefter gatorna. Fler bostadsentréer mot trottoarer ger tryggare gångvägnät. Nya trappor kan förbinda trottoarerna med Edvard Griegsgångens gångbroar. Strukturplanen eftersträvar sammantaget att gatorna blir mer aktiva stadsrum. Trottoarer och entréer mot gatorna samt kantparkering ger en ny relation mellan gata och bostäder.

Det regionala cykelstråket går idag längs Norgegatan. I strukturplanen föreslås att den flyttas ner till Hanstavägen och gatorna i Husby används för lokal cykeltrafik.

- **Använd ny bebyggelse för att stärka stadsdelarnas identitet**

Förslag i strukturplanen: Nya gator med nya hus, ett kulturhus i centrum och en omfattande upprustning av framförallt Svenska Bostäders stora bostadsbestånd ger möjligheter att förnya Husby. Husby är tätbebyggt. Ny bebyggelse föreslås i huvudsak för att stärka centrum, förstärka kopplingen med Kista genom ett nytt gatustråk och längs Hanstavägen.

I stadsdelen redovisas i strukturplanen nya lokaler, kulturhus mm vid Husby centrum som får en ny identitet. De ödsliga återvändsgatorna kan ges en ny karaktär med trottoarer, parkering och gångbanor samt nya hus med entréer mot gatorna. Kan de idag bunkerliknande parkeringsdäcken i tre våningar på vissa håll ersättas av bostadshus så förstärks gatans identitet som något för alla. Anläggande av Kista Allégatan kantad av nya bostäder skulle innebära en helt nya möjlighet att väva in Husby som en del i Norra Järva utvecklingsområde. En betydande del av nyproduktionen föreslås utmed Hanstavägen mellan Husby och Kista gård samt mellan Hanstavägen och Finlandsgatan. Bebyggelsen vid Hanstavägen som redan utvecklas i en stadsmässig riktning stärker banden mellan Husby och Kista. Sammantaget kan strukturplanen ge uppemot 1 000 – 1 300 nya lägenheter.

I stadsdelen finns ett stort överskott på parkeringsplatser. Strukturplaneförslaget redovisar möjligheter till nya bostäder på vissa av stadsdelens parkeringstomter. Ny kantstensparkering kan tillkomma om nya gångbanor ordnas. Detta vore i överensstämmelse med fullmäktiges budget för 2011 där det fastslås att parkeringsreglerna bör vara lika i hela ytterstaden. Det fortsatta arbetet får utvisa i vilken omfattning det är möjligt och lämpligt att ianspråkta P-tyor för bostäder.



Trondheimsgatan idag t v och delvis enl pågående detaljplanearbete t h

Husby är högexploaterat. Ny bostadsbebyggelse i de centrala delarna av stadsdelen bedöms därför motiverad endast om den tillför nya kvaliteter. Det kan handla om att med bebyggelse öka tryggheten i gaturummet, parker och platser. Ny eller upprustad bebyggelse kan även tillföra en ny arkitektonisk årsring som komplement till dagens uniforma 70-talsarkitekturen. Även nya bostadstyper med t ex större lägenheter skulle vara välbehövliga.

- **Respektera och utveckla värden i befintlig bebyggelse**

Förslag i strukturplanen: I likhet med flertalet av ytterstadens 100 stadsdelar förslås att Husby med respekt för befintliga värden förnyas. Strukturplanen visar hur Husby kan kompletteras med nya byggnader, ny arkitektur, nya stråk, ombyggda hus och offentliga platser. Strukturplanens förslag att höja vissa partier av gatorna har veterligen aldrig tidigare genomförts i Sverige. Svenska Bostäder har påbörjat en upprustning i miljardklassen av sina 61 flerbostadshus samt det västra centrumet. Husby byggdes ut när det rationella och industriellt drivna husbyggandet var som mest påfallande. De ambitioner till variation ”i den lilla skalan” som stadsbyggnadskontoret en gång strävade efter kom aldrig till utförande. I samband med ombyggnaderna som inkluderar en angelägen energieffektivisering pågår en diskussion om hur bl a dagens balkong- och loftgångsfronter av korrugerad plåt kan förnyas. Det är primärt inte en fråga för Husby strukturplan men kvaliteten på upprustningen har stor betydelse för Husby. I sammanhanget kan konstateras att Husbys omfattande bebyggelse i fem våningar i stadsmuseets kulturhistoriska klassificering givits den ”lägsta” bevarandevärderingen, dvs gul klass.

De gröna kvaliteterna i Husby och Järva friområde är de som fått mest positiva omdömen i Husbydialogen. De förslag som ges i strukturplanen syftar till att på olika sätt stärka dessa kvaliteter medan andra ligger utanför planens ram.

En översyn av skolverksamheter i Järvaskolorna pågår. Under samrådet av strukturplanen kan dessa frågor få en mer konkret redovisning av berörda instanser. Skulle någon skola läggas ner uppstår intressanta nybyggnadsmöjligheter men i detta har inte spekulerats närmare i.

Husby – med kulturen i centrum

Av Husbydialogen juni 2009 framgår att Husbyborna har flest negativa synpunkter vad gäller Husby centrum. Synpunkterna handlar om otrygghet, skräpighet och ett bristfälligt utbud. I en särskild dialog med Husbys köpmän framfördes av flera att man upplevde ett minskat kundflöde.

Lokalerna i Husby Centrum är i behov av upprustning och modernisering för att motsvara dagens och framtidens krav. Svenska Bostäder, som äger huvuddelen av lokalerna i centrum, menar att enbart en upprustning av lokaler inte räcker. Strukturen i centrum måste förändras om resultatet ska bli ett långsiktigt ”lyft”. Den nya föreslagna entrén till Husby via Kista Allégata och närheten till Akalla talar för att handel och centrumfunktioner får en tyngdpunkt i anslutning till den västra T-baneuppgången. För att ge ett sådant koncentrerat centrumläge största möjliga värde som offentligt rum visar framförallt strukturplanens alternativ ”Integrerat gatustruktur” hur en tydlig integration mellan centrumtorget, gator och stråk. I



Nygammal gatustruktur jfr bild sid 6, lilafärg: gatan höjs, röd färg: ny bebyggelse kan prövas

Strukturplanen för Husby visar utvecklingsmöjligheter som ger underlag för beslut och åtgärder på kort och lång sikt. Ska Husby förnyas behövs en samverkan mellan Stockholms stad, fastighetsägare, boende och andra berörda intressenter. I det samarbete som bedrivs mellan Svenska Bostäder och HSB, Peab och Skanska vad gäller stadsdelens utvecklingsmöjligheter har tydligt visats att nyproduktion av bostäder är beroende av att stadsdelen får nya fysiska förutsättningar och att centrum får en förnyelse som medför ökad attraktivitet.

Strukturplanens kartor anger områden som kan övervägas för ny bebyggelse. Kartorna redovisar samtliga tänkbara områden. I princip är tänkbara nybyggnadsmöjligheter likvärdiga i de två alternativen. Skillnaderna är utformningen vid Husbys västra centrum och i vilken omfattning gatorna ska lyftas till gatunivå. En trolig ökad genomförbarhet och investeringsvilja för nybyggnad av bostäder torde alternativet Integrerad gatustruktur ge. Strukturplanens illustrationer av gators form med parkeringsfickor och trädplantering ska ses som exempel. Kista Allégata ska uppfattas som ett arbetsnamn. Slutgiltigt namn bestäms i annat sammanhang.

I en förnyelse av Husby har vissa områden högre prioritet än andra. Det gäller t.ex. bebyggelse utefter Kista Allégata och i de centrala delarna av stadsdelen. Strukturplan avses efter samråd och dialog behandlas i stadsbyggnadsnämnden och fullmäktige. Därefter utarbetas successivt nya detaljplaner.

SLUT