

---

Plats och tid Sammanträdesrum Vidöstern, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 13.00 – 18.00

Beslutande Sten Moberg, ordförande (FP)  
Lennart Larsson (S), ersättare för Tony Lindelöv (S)  
Ann-Charlotte Wiesel (M)  
Lars-Erik Karlsson (C)  
Anne Karlsson (S)

Övriga deltagande AnnKristin Rådberg, teknisk chef  
Eva-Marie Norén Holgersson, sekreterare  
Jan Bernhardsson, fastighetschef  
Marie Louise Svensson Wickström, gatu- och parkchef  
Ann-Kristin Bondeson, karttekniker  
Jan Bernhardsson, fastighetschef  
Per-Olov Almqvist, exploateringschef  
Katarina Hildebrand, ekonom  
Per Mårtensson, gatuingenjör  
Kenneth Pettersson, projektledare  
Bengt Gustavsson, projekteringsingenjör

Justerare Lennart Larsson

Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret måndagen den 24 maj 2010 kl. 10.00

Paragrafer 40 - 47

Sekreterare Eva-Marie Norén Holgersson

Ordförande Sten Moberg

Justerare Lennart Larsson

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sammanträdesdatum 17 maj 2010

Anslaget under tiden 24 maj – 14 juni 2010

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningskontoret

Underskrift Eva-Marie Norén Holgersson

---

KsTu § 40.

### **Fastställande av dagordning**

#### **Beslut**

Följande ärenden utgår från dagens sammanträde:

- Förslag till höjning av VA-taxa.
- Nybyggnation av idrottshall vid Astradskolan-hyreskontrakt.
- Förvärv av mark för Oskar Sohlbergs rondell.
- Bidrag till omläggning av tak på stationshuset i Lidhult.

KsTu § 41.

Ks2010/0238

511

### **Huvudleder, stopplikter i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet antar de lokala trafikföreskrifterna som föreslås i tekniska kontorets sammanställning daterad 2010-04-29.

#### **Ärendet**

Alla trafikföreskrifter i Sverige ska samlas i en rikstäckande databas. Tekniska kontoret har därför gjort en inventering och översyn av alla lokala trafikföreskrifter i Ljungby kommun.

Vissa föreskrifter som gäller huvudleder och stopplikter har tidigare beslutats av Länsstyrelsen när vägverket var väghållare på de vägarna. Nu är Ljungby kommun väghållare och måste ta nya beslut om lokala trafikföreskrifter för dessa vägar.

Tekniska kontoret lämnar i skrivelse daterad 2010-04-29 förslag till beslut om lokala trafikföreskrifter. Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt förslagen.

KsTu § 42.

Ks2009/0604

250

### **Betesmark i Hamneda**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att kommunen inte ska bekosta stängsling av området och ger tekniska kontoret i uppdrag att hitta en annan lösning så att marken hålls fri från sly.

#### **Ärendet**

Ljungby kommun äger mark mellan kyrkan i Hamneda och Västra Elinge vägen. Tekniska kontoret har under 2009 låtit röja denna mark från sly. För att marken inte ska växa igen ännu en gång anser tekniska kontoret att den bör användas som betesmark för får eller av Highland Cattle typ.

Tekniska kontoret skriver den 26 april 2010 att det inte finns några arrendatorer som kan åta sig att hålla djur på området om det inte stängslas med elstängsel. Det behövs också en trumma över en bäck. Tekniska kontoret beräknar att kostnaden för dessa åtgärder uppgår till cirka 60 000 kronor.

Beslutet i denna fråga kan bli prejudicerande eftersom kommunen har svårt att få sin mark utarrenderad på flera orter. De föreslår därför att tekniska utskottet fattar beslut i frågan om åtgärderna ska vidtas i Hamneda.

KsTu § 43.

Ks2010/0224

532

### **Förslag om köp av spår område med bibehållet spårmaterial**

#### **Beslut**

Ärendet återremitteras för att klargöra frågor som tagits upp under utskottets behandling av ärendet.

#### **Ärendet**

Kommunens Bästa har i skrivelse den 27 april 2010 föreslagit att Ljungby kommun kontaktar Trafikverket (f.d. Banverket) med begäran om att få köpa hela banvallsområdet med bibehållet spårmaterial vid den tidigare Djurskyddskliniken. Det aktuella området avser sträckan från Sunnerbogymnasiet och norrut.

Tekniska kontoret skriver den 5 maj 2010, med hänvisning till Trafikverket, att räls, slipers och andra järnvägstillbehör ska tas bort. Banverkets beslut togs efter att överklagandet undanröjts av regeringen 2009.

#### **Yrkande**

Ann-Charlotte Wiesel (M) yrkar att ärendet återremitteras för att klargöra frågor som tagits upp under dagens behandling av ärendet (miljöaspekten gällande slipers, hur långt överklagandet har kommit, vilka kontakter kommunen har haft med Banverket, om man kan avbryta upphandlingen av bortförande av sliprar och vad det i så fall skulle kosta).

KsTu § 44.

Ks2010/0242

260

### **Planavtal avseende Torg 13:4, del av Torg 13:1 och Trotteslöv 1:90 i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att godkänna det preliminärt upprättade planavtalet och avtalet om markbyte med Scandium i Lagan AB, Hallsjö, 340 14 Lagan, i vilket Ljungby kommun överlåter ett område om cirka 437 kvm av fastigheten Torg 13:1 i Lagan.

#### **Ärendet**

Tekniska kontoret har upprättat preliminärt planavtal och avtal om markbyte med Scandium i Lagan AB, Hallsjö, 340 14 Lagan, i vilket Ljungby kommun överlåter ett område om cirka 437 kvm av fastigheten Torg 13:1 i Lagan. Området regleras till fastigheten Torg 13:4.

Scandium i Lagan AB överlåter till kommunen ett område om cirka 3700 kvm av fastigheten Trotteslöv 1:90 i Lagan. Området regleras till fastigheten Torg 1:59. Återstoden av Trotteslöv 1:90 skall överföras till fastigheten Torg 13:4, allt i Ljungby kommun.

De befintliga underjordiska vatten- och spillvattenledningarna under byggnaden, och dagvattenledning som tillhör bolaget på överlåten del av Torg 13:1 ska flyttas till ett nytt läge på fastigheten Torg 13:1.

Avtalet är giltigt endast under förutsättning av dels tekniska utskottets godkännande och att detaljplanen för fastigheterna Torg 13:4 och del av Torg 13:1 vinner laga kraft.

KsTu § 45.

Ks2010/0241

253

### **Fastighetsreglering avseende fastigheten Ljungby 7:129 i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet godkänner det preliminärt upprättade avtalet med Riksbyggens Brf Haren i Ljungby, med adress Box 220, 351 05 Växjö i vilket kommunen överlåter ett område av Ljungby 7:129 till Riksbyggens Brf Haren för en summa av 136 400 kronor.

#### **Ärendet**

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 29 april 2010 att tekniska utskottet ska godkänna det preliminärt upprättade avtalet med Riksbyggens Brf Haren i Ljungby, med adress Box 220, 351 05 Växjö.

Genom avtalet överlåter kommunen ett område av Ljungby 7:129 till Riksbyggens Bostadsrättsförening Haren för en summa av 136 400 kronor. Överlåtelsen ska genomföras som en fastighetsreglering.

Föreningen har för avsikt att anlägga fler carportplatser på området. Ändring av detaljplanen för del av Brunnsparken vid kvarteret Haren vann laga kraft den 4 mars 2010.



KsTu § 46.

Ks2009/0410

511

### **Meddelande**

#### **Beslut**

Redovisningen av meddelanden godkänns.

#### **Ärendet**

1. Transportstyrelsen upphäver i beslut länsstyrelsens beslut 2010-02-10 om hastighetsbegränsningar och skickar tillbaka ärendet till länsstyrelsen för vidare handläggning. Besluten gäller väg 610 vid Målaskog, väg 124 vid Össjö, väg 124 vid Tjurkö, väg 582 vid Kånna och väg 610 vid Sunnerå.

KsTu § 47.

### Information

1. Exploateringschefen informerar om kommunen ansvar för städning av en nedskräpad fastighet Vårset 6:2.
2. Ekonomen informerar om förändringarna som gjorts i investeringsbudgeten 2010 – 2015.
3. Ekonomen redovisar uppföljning av budgeten 2010 efter mars månad.
4. Ekonomen redovisar kommunstyrelsens beslut om resultatbalansering för tekniska kontoret.
5. Projektledaren på tekniska kontoret informerar om dispensansökningar för körning av tung dumper samt kranbil på kommunala vägar med referens till Vägverkets syn på körning av tunga fordon på statliga vägar.
6. Projekteringsingenjören redovisar tekniska kontorets svar på remissen av Plan för byggande av enskilda vägar i Kronobergs län för perioden 2010-2014, vilken inkluderar bland annat en förstärkning av vägen mellan Kvänarp-Lönekulla.
7. Gatuingenjören informerar om att en extern konsult denna vecka ska mäta vibration och buller vid det nyanlagda övergångsstället på Märta Ljungbergsvägen.
8. Jämställdhetsplan.

Samtliga förvaltningar kommer att använda samma grundkoncept under arbetet med att ta fram en jämställdhetsplan. De egna aktiviteterna läggs därefter in i planen.

Tekniska kontorets jämställhetsombud presenterar en utvärdering av jämställdhetsarbetet under 2009 och aktivitetsplan för jämställdhetsintegrering 2010-2011.

9. Utredning om gemensam fastighetsförvaltning.
10. Tekniska chefen informerar om arbetet med att rekrytera ingenjörer i framtiden.